

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่เลขที่ 2/1 หมู่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอไทไลเซอร์ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 42 อาคาร ไอ ซี พี
ถนนสุรวงศ์ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

Environment Research &
Technology Co., Ltd.



หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด


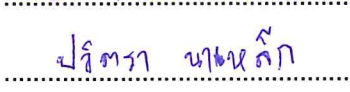
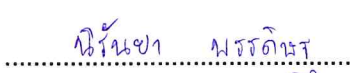
วันที่ 23 เดือนมกราคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 2/1 หมู่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ฉบับประจำเดือน

() มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2567

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวนภาพร หมีนวงษ์		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวปวีตรา นาเหล็ก		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาวนันทยา บรรดิษฐ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน

และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

1. ชื่อโครงการ โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

ชื่อเดิมโครงการ โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)

เลขที่ EIA 256512-19
2. สถานที่ตั้ง เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 2/1 หมู่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : 09 5393 7472 โทรสาร : -
e-mail : Ratda.l@icpfertilizer.com
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ
วันที่ 31 กรกฎาคม 2567
7. รายละเอียดโครงการ แสดงตั้งรายละเอียดโครงการในบทที่ 2

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	10%	
3	นางสาวนภาจรัส หมีนวงษ์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวปิตรดา นาเหล็ก	1. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	20%	
5	นางสาวนิรันดรา บรรดิษฐ์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาสาธารณสุขศาสตร เอกอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน	40%	

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	V
สารบัญรูป	VII
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-3
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-4
1.4 วิธีการศึกษา	1-4
1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2567	1-5
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 รายละเอียดโครงการ	2-5
2.2.1 องค์ประกอบท่าเทียบเรือ	2-5
2.2.2 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	2-6
2.2.3 พื้นที่คลังสินค้า	2-7
2.3 ระบบการขนถ่ายสินค้า	2-7
2.3.1 ประเภทสินค้าที่ทำการขนถ่าย	2-7
2.3.2 เรือลำเลียงขนส่งผลิตภัณฑ์	2-7
2.3.3 ปริมาณการขนถ่ายสินค้า	2-8
2.3.4 รูปแบบการขนถ่าย	2-8
2.3.5 ขั้นตอนการขนถ่ายปุ๋ยเคมีบริเวณท่าเทียบเรือ	2-8
2.3.6 การบริหารจัดการเศษวัสดุติดจากสายพานลำเลียง	2-8
2.4 เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ	2-9
2.5 จำนวนพนักงานปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ	2-9
2.6 ระบบสาธารณูปโภค	2-9
2.6.1 ระบบน้ำใช้	2-9
2.6.2 ระบบไฟฟ้า	2-10
2.6.3 ระบบการจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูล	2-10
2.6.4 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	2-11
2.6.5 การจัดการขยะมูลฝอย	2-11
2.6.6 ระบบสุขาภิบาล	2-12

สารบัญ (ต่อ-1)

	หน้า
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ (ต่อ)	
2.6.7 การจัดการจราจร	2-12
2.7 พื้นที่สีเขียว	2-13
2.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2-13
2.8.1 มาตรการด้านความปลอดภัยขั้นต้น	2-13
2.8.2 ระบบรักษาความปลอดภัยและการติดต่อสื่อสาร	2-14
2.8.3 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	2-14
2.8.4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-14
2.8.5 แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	2-15
2.9 แผนงานมวลชนสัมพันธ์	2-15
2.10 การรับเรื่องร้องเรียน	2-17
บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ขอบเขตการดำเนินงาน	4-1
4.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-15
4.2.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	4-15
1) วิธีการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์	4-15
2) ผลการตรวจวิเคราะห์	4-20
3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์	4-23
4.2.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-38
1) วิธีการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์	4-38
2) ผลการตรวจวิเคราะห์	4-39
3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์	4-41
4.2.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-45
1) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	4-45
2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-47
3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-67
4.2.4 ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	4-75
1) วิธีการตรวจวัด	4-75
2) ผลการตรวจวัด	4-75
3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	4-77

สารบัญ (ต่อ-2)

หน้า

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

4.2.5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน	4-79
1) วิธีการตรวจวัด	4-79
2) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	4-80
3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	4-86
4) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน	4-92
4.2.6 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสียทางน้ำ	4-95
1) วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	4-95
2) ผลการตรวจวัด	4-96
3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสียทางน้ำ	4-110
4.2.7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน	4-116
1) ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน	4-116

บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5-1

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-2
5.2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	5-2
5.2.3 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-2
5.2.4 ความทึบแสงของฝุ่นละออง	5-3
5.2.5 ระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน	5-3
5.2.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-3
5.2.7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน	5-5
1) ความเข้มของแสงสว่างในการทำงาน	5-5

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด
ภาคผนวกที่ 2	สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการของโรงงานและใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ
ภาคผนวกที่ 3	ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
ภาคผนวกที่ 4	ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
ภาคผนวกที่ 5	สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ภาคผนวกที่ 6	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด

สารบัญ (ต่อ-3)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวกที่ 7 เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 7.1 หนังสือแจ้งผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุดเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567
- 7.2 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนะที่ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ
- 7.3 ขั้นตอนการปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- 7.4 เอกสารตรวจสอบรถบรรทุกหรือรถขนส่ง
- 7.5 เอกสารตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ
- 7.6 การตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก
- 7.7 แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
- 7.8 แนวทางขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ
- 7.9 เบอร์โทรศัพท์ข้อมูลการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 7.10 กฎระเบียบการขนส่งของโครงการ
- 7.11 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรประจำโครงการ
- 7.12 เอกสารตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง
- 7.13 แบบฟอร์มการแจ้งความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น.
- 7.14 การอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ/ใบอนุญาตขับรถบรรทุก
- 7.15 เอกสารการตรวจสอบระบบท่อประปา
- 7.16 เอกสารแผนงานสนับสนุนในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม
- 7.17 เอกสารรับรองสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ
- 7.18 กิจกรรมงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ
- 7.19 การแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์
- 7.20 บันทึกจำนวนเรือ/ประเภทเรือ/เส้นทางเดินเรือ
- 7.21 บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ
- 7.22 เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ป้องกันและระวังอัคคีภัย (ถังดับเพลิงมือถือ)
- 7.23 แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (Safety Plan)
- 7.24 การฝึกอบรมการอพยพหนีไฟ ปี 2567
- 7.25 การฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- 7.26 ระเบียบปฏิบัติการป้องกันกาดกหล่นของวัตถุลงแม่น้ำ-การขนถ่าย
- 7.27 ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี 2567
- 7.28 ผลการศึกษาสภาพทางสังคม-เศรษฐกิจของประชาชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1-1	สรุปลำดับการพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	1-2
1-2	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ.2567	1-6
2-1	แผนการดำเนินงานด้านมลพิษสัมพันธ์	2-16
3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	3-2
3-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	3-36
4-1.1	สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด (ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)	4-2
4-1.2	ขอบเขตการดำเนินงาน โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด (ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)	4-10
4.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน	4-15
4.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-20
4.2-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-23
4.2-4	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-38
4.2-5	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง	4-39
4.2-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง	4-41
4.2-7	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-45
4.2-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-50
4.2-9	แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	4-54
4.2-10	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	4-55
4.2-11	แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	4-57
4.2-12	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	4-58
4.2-13	แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	4-60

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.2-14	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	4-61
4.2-15	แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	4-63
4.2-16	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	4-64
4.2-17	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-67
4.2-18	วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	4-75
4.2-19	ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)	4-76
4.2-20	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)	4-77
4.2-21	วิธีการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน	4-79
4.2-22	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-82
4.2-23	ผลการตรวจวัดและประเมินค่าระดับเสียงการรบกวน	4-84
4.2-24	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-86
4.2-25	เปรียบเทียบตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-92
4.2-26	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-95
4.2-27	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	4-98
4.2-28	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	4-100
4.2-29	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสัตว์หน้าดิน	4-101
4.2-30	ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา	4-102
4.2-31	ผลการตรวจวิเคราะห์ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน	4-107
4.2-32	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-110
4.2-33	ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน	4-116

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2-1	พื้นที่ท่าเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เพอร์ทิลไฮเซอร์ จำกัด	2-2
2.2	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ทิลไฮเซอร์ จำกัด	2-3
2-3	ป้ายสัญญาณจราจร	2-5
2-4	พื้นที่ลานจอดรถรอขนถ่ายสินค้า	2-6
2-5	ห้องควบคุมสายพานลำเลียง	2-6
2-6	ห้องน้ำ/ห้องส้วม	2-12
2-7	พื้นที่สีเขียวของโครงการ	2-13
2-8	ขั้นตอนการรับเรื่องและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน	2-17
3-1	ป้ายช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ	3-39
3-2	จุดจอดเรือชั่วคราว	3-39
3-3	เจ้าหน้าที่/พนักงานดูแลความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก	3-39
3-4	ป้ายจำกัดความเร็วของเรือที่จะเข้าเทียบท่าไม่เกิน 2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง	3-39
3-5	เครื่องวัดระดับน้ำ	3-39
3-6	ป้ายแสดงรายชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ บริเวณหน้าโครงการ	3-39
3-7	ป้ายห้ามเท/ทิ้ง เศษสินค้า วัสดุ ขยะ หรือสิ่งใดๆ ลงแม่น้ำ	3-40
3-8	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือ	3-40
3-9	ติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 และ 3	3-40
3-10	อุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงสังเกตการณ์ที่ 1 ไปยังหอคอยสังเกตการณ์ที่ 2	3-40
3-11	คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ/ เก็บกวาดเศษปฏิกิริยาที่ตกหล่นบนพื้นที่โครงการ	3-40
3-12	ถูกระสอบขนาดใหญ่รองรับเศษวัตถุที่ตกหล่นจากสายพานลำเลียง	3-41
3-13	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณคลังสินค้า	3-41
3-14	ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่เพียงพอต่อพนักงาน	3-41
3-15	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ แบบ Aerobic Fixed Film	3-41
3-16	เบอร์โทรศัพท์/ข้อมูลการประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกรณีขอความช่วยเหลือ	3-41
3-17	เครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุก	3-41
3-18	ผ้าใบปิดคลุมส่วนบรรทุกของเรือ	3-42
3-19	ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุก	3-42
3-20	ป้ายเตือนให้ปิดคลุมรถบรรทุก	3-42
3-21	สายพานลำเลียงสินค้า	3-42
3-22	สภาพทั่วไปบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	3-43
3-23	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	3-43
3-24	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	3-43
3-25	ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์	3-43
3-26	รถบรรทุกมีแผงกีดขวาง	3-43

สารบัญรูป (ต่อ-1)

รูปที่		หน้า
3-27	ป้ายจำกัดความเร็วรถ	3-44
3-28	ป้ายเตือนให้ลดความเร็ว	3-44
3-29	สแกนกันฝุ่นบริเวณริมรั้วภายในพื้นที่ โครงการ	3-44
3-30	แนวต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ	3-44
3-31	ติดตั้ง Metal Sheet ด้านทิศใต้ของโครงการ	3-45
3-32	ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	3-45
3-33	กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	3-46
3-34	ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ	3-46
3-35	ไฟส่องสว่างบริเวณโกดังสินค้า/พื้นที่ปฏิบัติงาน	3-46
3-36	ป้ายเตือนสัญญาณจราจรในพื้นที่โครงการ	3-47
3-37	เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรรถบรรทุกเข้า-ออก/รปภ.ประจำโครงการ	3-47
3-38	บริเวณจอดรถบรรทุกหรือรับสินค้า	3-47
3-39	ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด	3-47
3-40	ถังสำรองน้ำใช้ปริมาณอย่างน้อย 15 ลูกบาศก์เมตร	3-47
3-41	ป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	3-48
3-42	วางระบายน้ำภายในโครงการ	3-48
3-43	พื้นที่ซ่อมบำรุงเครื่องจักรของโครงการ	3-48
3-44	ถังเก็บทรายดูดซับ	3-48
3-45	ลำรางสำหรับหนองน้ำในโครงการ	3-48
3-46	จุดบริการน้ำดื่มสำหรับพนักงานของโครงการ	3-49
3-47	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ	3-49
3-48	โรงพยาบาลใกล้เคียงโครงการ	3-49
3-49	อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า	3-49
3-50	อ่างล้างมือและอ่างล้างตา ในบริเวณท่าเทียบเรือ	3-50
3-51	กฎระเบียบในการทำงาน	3-50
3-52	อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ	3-50
3-53	อุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน	3-51
3-54	ระบบไฟฉุกเฉินแบบหลอด LED บริเวณท่าเทียบเรือ	3-51
3-55	ป้ายห้ามสูบบุหรี่/พื้นที่สูบบุหรี่	3-51
3-56	อุปกรณ์ฉุกเฉิน	3-51
3-57	ป้ายแสดงการตรวจเช็คถังดับเพลิง	3-51
3-58	ราวกันตกที่ด้านข้างของท่าเทียบเรือ และ Safety Platform	3-52
3-59	เส้นแถบเตือนให้ระวังบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อแสดงเขตอันตราย	3-52

สารบัญรูป (ต่อ-2)

รูปที่		หน้า
4.2-1	แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-22
4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ (Temp) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-27
4.2-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-27
4.2-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-28
4.2-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-28
4.2-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-29
4.2-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (FCB) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-29
4.2-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนเตรต-ไนโตรเจน ($\text{NO}_3\text{-N}$) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-30
4.2-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-30
4.2-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณทองแดง (Cu) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-31
4.2-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแมงกานีส (Mn) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-31
4.2-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสังกะสี (Zn) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-32
4.2-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารหนู (As) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-32
4.2-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนีย (NH_3) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-33
4.2-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (FOG) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-33
4.2-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเหล็ก (Fe) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-34
4.2-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ ปริมาณไนไตรต์-ไนโตรเจน (Nitrite-Nitrogen) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-34

สารบัญรูป (ต่อ-3)

รูปที่		หน้า
4.2-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสเฟต (PO_4^{3-}) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-35
4.2-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโพแทสเซียม (K) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-35
4.2-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TN) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-36
4.2-21	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสฟอรัสทั้งหมด (TP) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-36
4.2-22	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งทั้งหมด (TS) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-37
4.2-23	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ในน้ำผิวดิน ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-37
4.2-24	แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-40
4.2-25	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด – ด่าง (pH) โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – ธันวาคม 2567	4-43
4.2-26	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids) โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – ธันวาคม 2567	4-43
4.2-27	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – ธันวาคม 2567	4-44
4.2-28	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – ธันวาคม 2567	4-44
4.2-29	แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)	4-56
4.2-30	แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)	4-59
4.2-31	แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) (ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)	4-62

สารบัญรูป (ต่อ-4)

รูปที่		หน้า
4.2-32	แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) (ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)	4-65
4.2-33	แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-66
4.2-34	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมิถุนายน 2564 – ตุลาคม 2567	4-70
4.2-35	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมิถุนายน 2564 – ตุลาคม 2567	4-70
4.2-36	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567	4-71
4.2-37	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567	4-71
4.2-38	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567	4-72
4.2-39	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567	4-72
4.2-40	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567	4-73
4.2-41	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567	4-73
4.2-42	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567	4-74
4.2-43	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนพฤษภาคม – พฤศจิกายน 2567	4-78

สารบัญรูป (ต่อ-5)

รูปที่		หน้า
4.2-44	แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง	4-85
4.2-45	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) โครงการทำเหมืองแร่บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567	4-88
4.2-46	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่สูงที่สุด (Lmax) โครงการทำเหมืองแร่บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567	4-88
4.2-47	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 ที่เกิดจากการประกอบกิจการ โรงงาน (L ₅) โครงการทำเหมืองแร่บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567	4-89
4.2-48	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 ที่เกิดจากการประกอบกิจการ โรงงาน (L ₁₀) โครงการทำเหมืองแร่บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567	4-89
4.2-49	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (L ₅₀) โครงการทำเหมืองแร่บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567	4-90
4.2-50	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ที่เกิดจากการประกอบกิจการ โรงงาน (L ₉₀) โครงการทำเหมืองแร่บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567	4-90
4.2-51	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวันและกลางคืนที่เกิดจากการประกอบกิจการ โรงงาน (L _{dn}) โครงการทำเหมืองแร่บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567	4-91
4.2-52	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567	4-94
4.2-53	แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-109
4.2-54	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-111
4.2-55	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ชนิดของแพลงก์ตอนพืช ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-111
4.2-56	กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-112
4.2-57	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-112

สารบัญรูป (ต่อ-6)

รูปที่		หน้า
4.2-58	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-113
4.2-59	กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-113
4.2-60	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-114
4.2-61	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของสัตว์หน้าดิน ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-114
4.2-62	กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567	4-115
4.2-63	แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) วันที่ 29 ตุลาคม 2567	4-142
4.2-64	แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567	4-142
4.2-65	แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) วันที่ 29 ตุลาคม 2567	4-142
4.2-66	แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบ่อหนองน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567	4-143
4.2-67	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่หน้าท่า วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-144
4.2-68	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่หลังท่า วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-144
4.2-69	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศใต้) วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-144
4.2-70	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-144
4.2-71	แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หน้าท่า วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-145
4.2-72	แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หลังท่า วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-145
4.2-73	แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศใต้) วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-145
4.2-74	แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-145
4.2-75	แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity) ทำเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567	4-146

สารบัญรูป (ต่อ-7)

รูปที่		หน้า
4.2-76	แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity) ทำเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567	4-146
4.2-77	แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity) ทำเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567	4-146
4.2-78	แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity) ทำเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567	4-146
4.2-79	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่หน้าท่า วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-147
4.2-80	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่หลังท่าวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-147
4.2-81	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศใต้) วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-147
4.2-82	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567	4-147
4.2-83	แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) วันที่ 29 ตุลาคม 2567	4-148
4.2-84	แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด วันที่ 29 ตุลาคม 2567	4-149
4.2-85	แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณหลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) วันที่ 29 ตุลาคม 2567	4-150
4.2-86	แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567	4-151

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ




1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ดำเนินธุรกิจด้านการผลิตปุ๋ยเคมี และนำเข้าวัตถุดิบแม่ปุ๋ย คุณภาพมาตรฐานที่คัดสรรแล้วจากทั่วทุกมุมโลก โดยมีสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนถ่ายคือ ปุ๋ยเคมี ภายใต้ตราสินค้า “ปุ๋ยตราม้าบิน” ซึ่งตอบสนองความต้องการของภาคเกษตรกรรมไทยมายาวนานกว่า 40 ปี ปัจจุบันมีโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ซึ่งโครงการ ตั้งอยู่เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และทำเทียบเรือตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสักจำนวน 4 ท่า มีความยาวหน้าท่ารวม 152.14 เมตร มีขีดความสามารถในการขนถ่ายวัตถุดิบสูงสุด 4,000 ตัน/วัน เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (1,200 เทกเวทตัน) โดยสามารถสรุปลำดับการพัฒนาโครงการแสดงดังตารางที่ 1-1

ปัจจุบันด้วยการพัฒนาเทคโนโลยีมากขึ้นมีความต้องการสินค้าสูงขึ้นและเกิดความคุ้มค่าในการขนส่ง จึงส่งผลให้เรือที่ใช้ในการขนส่งมีขนาดใหญ่ขึ้นเกินกว่า 500 ตันกรอส ดังนั้น โครงการจึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พร้อมด้วยขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประกอบด้วย Service Platform จำนวน 3 ชุด โดยวัตถุประสงค์ของ Service Platform เพื่อเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงานที่เข้าไปตรวจสอบหรือสังเกตการทำงานท่าเทียบเรือและทำหน้าที่เสมือนหลักกันกระแทกเท่านั้น ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างและเปิดใช้งานแล้ว โดยการดำเนินการดังกล่าวต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 โดยผู้ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า ซึ่งสอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2563 ตามเอกสารท้ายประกาศ 4 ลำดับที่ 22 ประเภท ท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร จนได้รับการเห็นชอบในรายงานและมาตรการฯ ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/5239 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ในภาคผนวกที่ 1) โดย สผ. ได้กำหนดเงื่อนไขให้โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจการ โดยรายงานฉบับล่าสุดที่ส่งให้ สผ. พิจารณา เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

สำหรับรายงานฉบับนี้ จัดทำเพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมช่วงระยะดำเนินการโครงการ ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567 ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตารางที่ 1-1 สรุปลำดับการพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

วันที่	การพัฒนาโครงการ	รูปประกอบ
28 เมษายน พ.ศ. 2547	<p>บริษัท ได้รับใบอนุญาตเลขที่ 003/47</p> <ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทท่าเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 2 ท่า รับใบอนุญาตวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2547 ตามโฉนดที่ดิน จำนวน 1 แปลงเลขที่ 9386 	
1 มิถุนายน พ.ศ. 2548	<p>บริษัท ได้รับใบอนุญาตเลขที่ 008/48</p> <ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทท่าเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 2 ท่า รับใบอนุญาตวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2548 ตามโฉนดที่ดินจำนวน 1 แปลงเลขที่ 8954 	
5 มีนาคม พ.ศ. 2557	<p>5 มีนาคม บริษัท ได้รับใบอนุญาตเลขที่ 007/2557</p> <ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือจำนวน 4 ท่า ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ได้ระบุให้โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุก 6 เดือน หมายเหตุ : จากการดำเนินการอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ผ่านมา ตามใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 เป็นการอนุญาตใช้ท่าเรือรวมทั้ง 4 ท่า ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือในพื้นที่เดียวกัน ทำให้ท่าเทียบเรือที่ใช้การอยู่ในปัจจุบันมีขนาดรองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส 	

ตารางที่ 1-1 สรุปลำดับการพัฒนาโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ต่อ)

วันที่	การพัฒนาโครงการ	รูปประกอบ
3 กันยายน พ.ศ. 2558	บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ระบุไว้ตามหมายเหตุแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ 003/47 และ 008/48 ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2558	
16 มีนาคม พ.ศ. 2559	บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.58 ใบอนุญาตเลขที่ 23/2559 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559	
พ.ศ. 2561 ถึง ปัจจุบัน	บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารสายพานลำเลียงตามใบอนุญาตเลขที่ 9/2562, 10/2562, 11/2562, 12/2562 ลงวันที่ 11 เมษายน 2562	

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 4) เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 5) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการนำเสนอกับองค์กรและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อระเบียบที่กำหนดไว้ทั้งในส่วนของบริษัทเองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไขเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษา

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะเสนอรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่อย่างละเอียด โดยดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติตามได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่ พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่ ทำการตรวจวัด, วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่อย่างละเอียด โดยดำเนินการดังนี้

- 1) จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น คุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และนิเวศวิทยาทางน้ำและอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น แสดงโดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวัด, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย

- 3) แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย และมาตรฐานอื่นๆ ที่ได้รับการยอมรับ
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2567

จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2566 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 แสดงดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม							☆ ✓					☆ ✓		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี <ul style="list-style-type: none">สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอซีพี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)สถานี W2 หน้าท่าบริษัท ไอซีพี เพอทีไลเซอร์ จำกัดสถานี W3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอซีพี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)	<ul style="list-style-type: none">- อุณหภูมิ- ความเป็นกรด-ด่าง- ออกซิเจนละลาย- บีโอดี- สารแขวนลอยทั้งหมด- ของแข็งทั้งหมด- ไขมันและน้ำมัน- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม- แอมโมเนีย ในหน่วยไนโตรเจน- ฟอสเฟต- ไนโตรเจนทั้งหมด- ฟอสฟอรัสทั้งหมด- แอมโมเนีย	2 ครั้ง/ปี ในช่วง ฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ			☆ ✓						☆ ✓			

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ-1)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ไนโตรท ในหน่วยไนโตรเจน - ไนเตรท ในหน่วยไนโตรเจน - สารหนู - ทองแดง - เหล็ก - แมงกานีส - สังกะสี - โพแทสเซียม 													
1.2 คุณภาพน้ำทิ้ง - บ่อหน่วงน้ำทั้ง 3 บ่อ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน 	1 ครั้ง/ 3 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ			☆ ✓			☆ ✓			☆ ✓			☆ ✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ-2)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ จำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> สถานี A1 พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด สถานี A2 พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด สถานี A3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) สถานี A4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3) 	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 	2 ครั้ง/ปี ในช่วง ฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวัน ธรรมดาและ วันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ					☆ ✓					☆ ✓		

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ-3)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ จำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร (ตรวจวัดเฉพาะท่าเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายปุ๋ยเท่านั้น) 	- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				☆ ✓							☆ ✓	

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ-4)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง จำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> สถานี N1 พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด สถานี N2 พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด สถานี N3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) สถานี N4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3) 	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L₅) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L₁₀) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L₅₀) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) ค่าระดับเสียงรบกวน 	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ					☆ ✓					☆ ✓		

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ-5)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี <ul style="list-style-type: none"> สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอซีพี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) สถานี W2 หน้าท่าบริษัท ไอซีพี เพอทีไลเซอร์ จำกัด สถานี W3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอซีพี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) 	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลา - ไช้ปลา - ลูกปลาวัยอ่อน 	2 ครั้ง/ปี ในช่วง ฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ			☆ ✓							☆ ✓		

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ-6)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การคมนาคม <u>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</u> - ครอบคลุมขอบเขตพื้นที่บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือของโครงการ <u>การคมนาคมขนส่งทางบก</u> - ครอบคลุมขอบเขตพื้นที่ตั้งแต่ ทางเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือจนถึง ทางเข้า-ออกคลังสินค้า	 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ ● บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางการเดินเรือ ● บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของ โครงการ การคมนาคมขนส่งทางบก ● บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการ ขนส่งสินค้าของโครงการ ● บันทึกสถิติอุบัติเหตุของรถยนต์ ที่ใช้งานของโครงการในบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถนนด้านหน้าโครงการ	 บันทึกเป็นประจำ ทุกวัน และจัดทำ รายงานสรุปเป็น รายเดือน	☆											☆

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ-7)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม - ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ	- สํารวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน เช่นผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ ความวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ เป็นต้น	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ											☆ ✓	☆ ✓
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บริเวณพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ปฏิบัติงาน และบริเวณที่ลูกจ้างต้องใช้สายตามองเฉพาะจุดหรือใช้สายตาในการทำงานทั้งในสภาพการทำงานปกติและในช่วงเวลาที่มีแสงสว่างตามธรรมชาติน้อยที่สุด	- ความเข้มของแสงสว่าง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ						☆ ✓						

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว
- ยังไม่ถึงช่วงกำหนดตรวจวัด

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

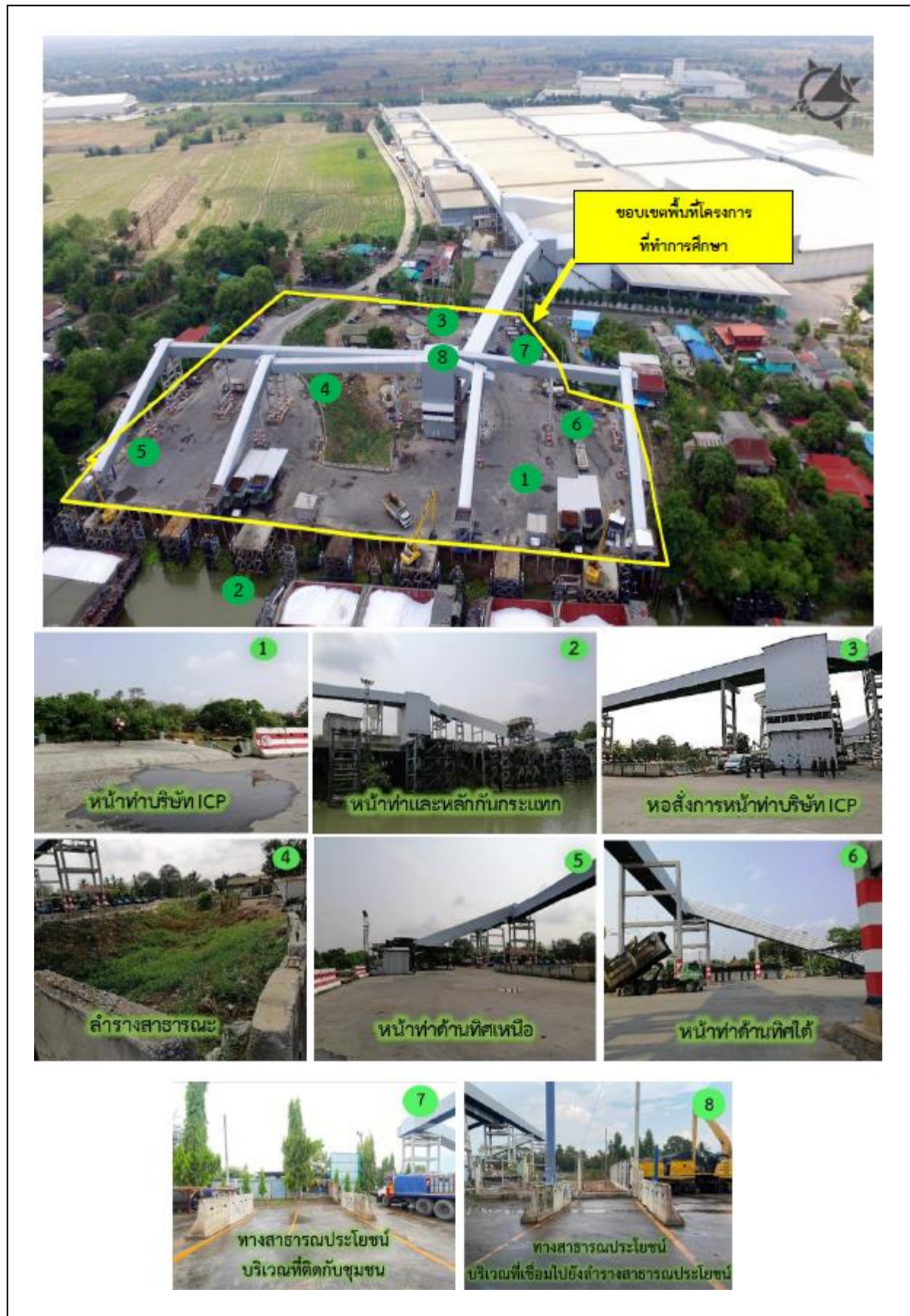
บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

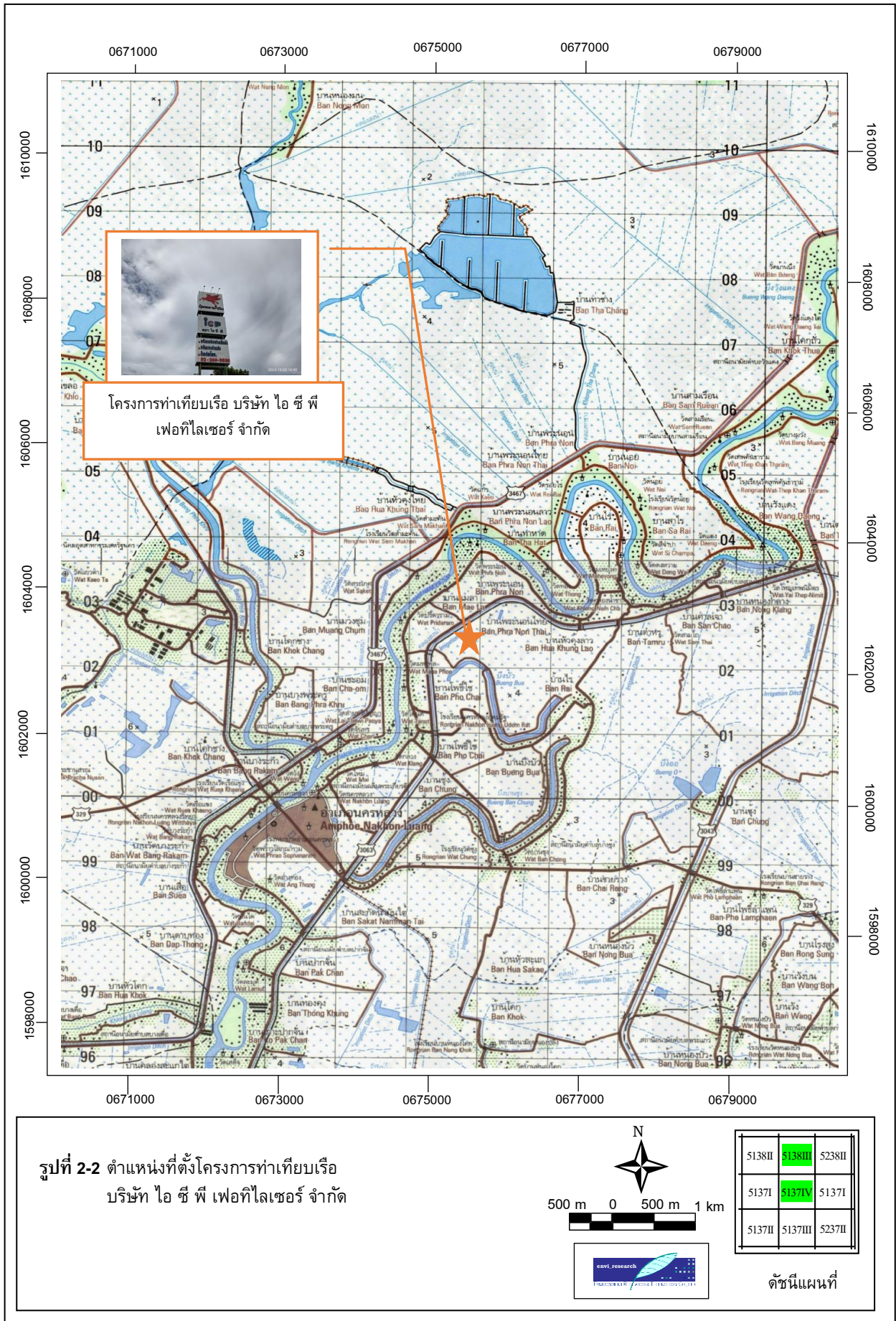
2.1 ที่ตั้งโครงการ

ทำเหมืองแร่ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ห่างจากปากแม่น้ำป่าสักประมาณ 15 กิโลเมตร ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา ประกอบด้วย ทำเหมืองแร่จำนวน 4 ทำ คือ ทำเหมืองแร่ 1 - 4 และพื้นที่หลังทำ สำหรับขอเขตพื้นที่โครงการที่ทำการศึกษารายงานฉบับนี้ครอบคลุมพื้นที่ทำเหมืองแร่ ของโครงการซึ่งมีพื้นที่ 6 ไร่ 2 งาน 64.70 ตารางวา ขอเขตพื้นที่ทั้งหมดของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด และพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 2-1 ถึง รูปที่ 2-2 พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ข้างเคียงดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก ส่วนบริเวณที่ติดกับพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ชุมชนและมีต้นไม้ปกคลุม
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนหมู่บ้านสำหรับใช้สัญจรไป-มา ส่วนตรงข้ามถนนเป็นที่พักอาศัยจำนวนหนึ่ง และเป็นพื้นที่โล่งสำหรับเกษตรกรรม
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก ส่วนบริเวณที่ติดกับพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ชุมชนและมีต้นไม้ปกคลุม
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ถนนหมู่บ้านสำหรับใช้สัญจรไป-มา ส่วนด้านตรงข้ามถนนเป็นพื้นที่คลังสินค้าของโครงการ



รูปที่ 2-1 พื้นที่ท่าเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการจากกรุงเทพมหานคร สามารถใช้เส้นทางได้ทั้งถนนพหลโยธินและถนนกาญจนาภิเษก (ถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก) เพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) จากนั้นเดินทางไปอีกประมาณ 28 กิโลเมตร ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักให้เลี้ยวซ้าย กลับรถได้สะพานและไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 และตรงเข้าสู่ทางหลวงชนบท อย. 2008 จะถึงพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ทางด้านซ้ายมือ

สำหรับพื้นที่ทำเทียบเรือตั้งอยู่บนเอกสารสิทธิที่ดิน จำนวน 9 โฉนด ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 8954 โฉนดที่ดินเลขที่ 9386 โฉนดที่ดินเลขที่ 2834 โฉนดที่ดินเลขที่ 20574 โฉนดที่ดินเลขที่ 2833 โฉนดที่ดินเลขที่ 2832 โฉนดที่ดินเลขที่ 12796 โฉนดที่ดินเลขที่ 2831 และโฉนดที่ดินเลขที่ 19160 มีพื้นที่ครอบครองทั้งหมด ประมาณ 6 ไร่ 2 งาน 64.70 ตารางวา สำหรับพื้นที่ทำเทียบเรือตั้งอยู่บนเอกสารสิทธิที่ดิน จำนวน 9 โฉนด

นอกจากนี้ส่วนพื้นที่หลังท่า มีลำรางสาธารณะประโยชน์และทางสาธารณประโยชน์ในพื้นที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ลำรางสาธารณะประโยชน์ใช้สำหรับระบายน้ำจากพื้นที่ชุมชนลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่หลังท่าบริษัท ได้ก่อสร้างลานคอนกรีตล้อมลำรางสาธารณะประโยชน์ โดยมีได้ก่อให้เกิดการกีดขวาง การใช้ประโยชน์และการระบายน้ำตามธรรมชาติของลำรางสาธารณะแต่อย่างใด และปัจจุบันลำรางดังกล่าวยังคงสามารถใช้ประโยชน์ในการระบายน้ำได้ตามปกติ โดยจะมีที่ระบายน้ำของชุมชนเพื่อระบายน้ำลงแม่น้ำป่าสัก โครงการได้ดำเนินการขอใช้ประโยชน์ลำรางสาธารณะประโยชน์และได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2564 และโครงการได้กำหนดแนวทางและวิธีการจัดการ ดูแลรักษา ลำรางสาธารณะ ดังนี้

- กำหนดให้มีทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยเป็นประจำ พร้อมติดตั้งป้าย
- ตัดต้นไม้หรือตัดหญ้า ไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ ลงแม่น้ำลำคลอง
- เก็บขยะหรือสิ่งปนเปื้อน รวมถึงวัชพืชในน้ำ
- เก็บขยะหรือสิ่งปนเปื้อน รวมถึงวัชพืชในน้ำ

2) ทางสาธารณประโยชน์ภายในพื้นที่หลังท่า โครงการได้ขอใช้ประโยชน์ทางสาธารณประโยชน์กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา โดยได้รับหนังสือตอบกลับจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาแล้ว เมื่อวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2565 ซึ่งโครงการสามารถใช้ประโยชน์ในทางสาธารณประโยชน์นั้นได้เหมือนกับประชาชนโดยทั่วไป โดยร่วมดูแลรักษาทางสาธารณประโยชน์ร่วมกัน เช่น การดูแลพื้นผิวจราจรให้มีความสะอาด เป็นต้น และไม่ได้มีการปิดกั้นทางสาธารณประโยชน์ดังกล่าวแต่อย่างใด และได้ดำเนินการกันเขตทางสาธารณประโยชน์บริเวณที่เป็นประตูเข้า-ออกทางในพื้นที่โครงการให้ชัดเจน โครงการได้กำหนดแนวทางและวิธีการจัดการ ดูแลรักษาทางสาธารณประโยชน์ ดังนี้

- กำหนดให้มีทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยเป็นประจำ พร้อมติดตั้งป้ายแสดงทางสาธารณประโยชน์
- กำหนดให้มีการซ่อมแซมหากพบว่าชำรุด หรือเสื่อมสภาพ

โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ความสูง 2.20 เมตร ที่บริเวณทางสาธารณประโยชน์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมากขึ้น และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ดังรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-3 ป้ายสัญญาณจราจร

2.2 รายละเอียดโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด เป็นท่าเทียบเรือที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ปัจจุบันมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิมที่เปิดดำเนินการอยู่แล้ว โดยการติดตั้งระบบขนถ่ายลำเลียงปุ๋ยเคมีแบบปิดซึ่งเป็นระบบสายพานลำเลียง ทำให้ระบบการขนถ่ายปุ๋ยเคมีตั้งแต่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จนถึงขั้นตอนการขนถ่ายปุ๋ยลงสู่รถบรรทุก เป็นระบบปิด โดยมีรายละเอียดของโครงการดังนี้

2.2.1 องค์ประกอบท่าเทียบเรือ

1) ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ จำแนกเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือที่ 1 2 3 และ 4 ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือสำหรับรองรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส (1,200 เทกเวทตัน) และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภค ซึ่งท่าเทียบเรือได้ก่อสร้างและเปิดดำเนินการแล้ว โดยได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548 จนถึงปัจจุบัน และมีการดำเนินการตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าประจำปี

2) หลักเทียบเรือ (Breasting Dolphins) และยางกันกระแทก (Fender)

หลักเทียบเรือและยางกันกระแทกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ใช้ในการป้องกันการกระแทกของเรือขณะเข้าเทียบท่า ซึ่งหลักเทียบเรือและยางกันกระแทก สามารถรองรับเรือขนาดระวางบรรทุกตั้งแต่ 416 – 1,041 ตันกรอส (1,000-2,500 เทกเวทตัน) โดยแต่ละท่าเทียบเรือจะมีหลักเทียบเรือเป็นโครงสร้างเหล็กซึ่งติดตั้งยางกันกระแทกในแต่ละหลัก เพื่อช่วยลดแรงกระแทกจากเรือต่อท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดความเสียหาย โดยบริเวณท่าเทียบเรือมีหลักกันเทียบเรือและยางกันกระแทกทั้งหมด 6 แบบ รวม 23 หลัก

3) หลักผูกเรือ (Mooring Dolphins)

หลักผูกเรือเป็นหลักสำหรับใช้คล้องเชือกผูกเรือ ทำหน้าที่ยึดให้เรือแนบกับท่าเทียบเรือ โดยอยู่บริเวณหน้าเรือและท้ายเรือ เพื่อไม่ให้อุปกรณ์เคลื่อนที่ขณะเรือเข้าจอดเทียบท่าและขณะมีการขนถ่ายวัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์ โครงสร้างของหลักผูกเรือจะแยกเป็นอิสระไม่เชื่อมต่อกับท่าเทียบเรือ โดยปัจจุบัน ท่าเทียบเรือที่ 1 ถึง 4 มีจำนวนหลักผูกเรือทั้งหมด 8 หลัก ซึ่งมีระยะห่างจากฝั่งท่าเทียบเรือ 7 เมตร ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการติดตั้งหลักปลดเชือกเรือแบบเร็ว (Quick Release Hooks) เพื่อใช้ในการปลดเรือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินด้วย

4) Service Platform

Service Platform ทำหน้าที่เป็นพื้นที่รองรับการทำงานของพนักงาน (Service) ที่จะเข้าไปตรวจสอบหรือสังเกตการทำงานท่าเทียบเรือและเป็นเสมือนหลักกันกระแทกด้วย มีทั้งหมด 3 ชุด โดยมีขนาดความกว้าง 5.50 เมตร ยาว 7.00 เมตร พื้นของ Platform ทำจาก Mild carbon steel-ASTM A36 or TIS 1227 Grade SS400

2.2.2 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าของโครงการปัจจุบันได้รับอนุญาตและเปิดดำเนินการ โดยได้ดำเนินการบนโฉนดที่ดิน จำนวน 9 โฉนด ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 8954 โฉนดที่ดินเลขที่ 9386 โฉนดที่ดินเลขที่ 2834 โฉนดที่ดินเลขที่ 20574 โฉนดที่ดินเลขที่ 2833 โฉนดที่ดินเลขที่ 2832 โฉนดที่ดินเลขที่ 12796 โฉนดที่ดินเลขที่ 2831 และโฉนดที่ดินเลขที่ 19160 มีพื้นที่ครอบครองทั้งหมด ประมาณ 6 ไร่ 2 งาน 64.70 ตารางวา ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พื้นที่หลังท่ามีประตูทางเข้า 1 ช่องทาง และประตูทางออก 1 ช่องทาง สามารถแบ่งสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่หลังท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่ลานจอดรถและลานจอดรถชั่วคราว ห้องควบคุมสายพานลำเลียง ห้องควบคุมไฟฟ้า และพื้นที่หลังท่าอื่น ๆ รวม 11,779.715 ตารางเมตร ดังรูปที่ 2-4 และ 2-5



รูปที่ 2-4 พื้นที่ลานจอดรถขนถ่ายสินค้า



รูปที่ 2-5 ห้องควบคุมสายพานลำเลียง

2.2.3 พื้นที่คลังสินค้า

คลังสินค้า ตั้งอยู่บนพื้นที่แยกออกจากบริเวณท่าเทียบเรืออย่างชัดเจน ใช้สำหรับเก็บวัตถุดิบและสินค้าสำเร็จรูป (ปุ๋ย) จำนวน 12 หลัง โกดังปิดคลุมด้วยแผ่นหลังคาเมทัลชีท (Metal Sheet Roof) ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่ที่ใช้สำหรับเก็บสำรองวัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายจากท่าเทียบเรือผ่านทางระบบสายพานลำเลียง จะมีการนำวัตถุดิบมาบรรจุลงถุง และจัดเรียงสินค้าไปตามสายพานเพื่อนำส่งโดยรถบรรทุกไปยังบริษัทในเครือของบริษัทฯ และลูกค้าต่อไป

การนำปุ๋ยจากท่าเทียบเรือมาเก็บไว้ที่คลังเก็บสินค้าหลังจากขนส่งจากท่าเทียบเรือ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 คลังสินค้า A1 ถึง A7 จะเป็นการจัดเก็บสินค้าสำเร็จรูปแล้ว ซึ่งปุ๋ยได้รับการบรรจุลงถุงเรียบร้อยแล้ว และสามารถวางตัวกันได้เพื่อรอการขนส่งและจำหน่าย ส่วนที่ 2 คลังสินค้า B1 ถึง B5 จะเป็นการจัดเก็บสินค้า โดยการกองปุ๋ยไว้ในคลังโดยแยกปุ๋ยแต่ละชนิด และปิดด้วยผ้าใบ ซึ่งจะถูกจำหน่ายโดยรถบรรทุกของลูกค้า และตักบรรจุใส่ถุงเพื่อรอจำหน่ายลูกค้าต่อไป

2.3 ระบบการขนถ่ายสินค้า

2.3.1 ประเภทสินค้าที่ทำการขนถ่าย

สินค้าที่บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ขนส่งผ่านท่าเรือ คือ สินค้าประเภทปุ๋ยเคมี 4 ประเภท ดังนี้

- ยูเรีย (Granular Urea) (46-0-0) มีธาตุไนโตรเจนร้อยละ 46 ลักษณะเป็นเกล็ด ไม่มีกลิ่น
- แอมโมเนียมซัลเฟต (Ammonium Sulphate) มีไนโตรเจนร้อยละ 21 ลักษณะเป็นผลึกผง ไม่มีกลิ่น
- แดพ (DAP) หรือ Diammonium Phosphate (0-0-60) มีธาตุโพแทสเซียมร้อยละ 60 ลักษณะเป็นเม็ดของแข็ง ไม่มีกลิ่น
- MOP (Muriate of Potash) (18-46-0) มีธาตุไนโตรเจนร้อยละ 18 ฟอสฟอรัสร้อยละ 46 ลักษณะเป็นเม็ดของแข็ง ไม่มีกลิ่น

2.3.2 เรือลำเลียงขนส่งผลิตภัณฑ์

เรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการเป็นเรือลำเลียง (เรือ Lighter) แยกตามระวางบรรทุกได้ 2 ขนาด คือ

1) เรือลำเลียงขนาดเล็กระวางบรรทุก 255.00-428.18 ตันกรอส (700-1,000 เดทเวตตัน) มีขนาดความยาวอยู่ในช่วง 28.50-36.00 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 8.30-11.00 เมตร ความลึกอยู่ในช่วง 3.25-3.40 เมตร ขนาดและจำนวนเรือลำเลียงที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการแยกตามขนาดระวางบรรทุกได้สูงสุด 4 ลำ

2) เรือลำเลียงขนาดใหญ่ระวางบรรทุก 795.00-1,067.00 ตันกรอส (2,000-2,500 เดทเวตตัน) มีขนาดความยาวอยู่ในช่วง 43.80-50.00 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 13.20-15.48 เมตร ความลึกอยู่ในช่วง 4.10- 4.80 เมตร ขนาดและจำนวนเรือลำเลียงที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการแยกตามขนาดระวางบรรทุกได้สูงสุด 3 ลำ

2.3.3 ปริมาณการขนถ่ายสินค้า

ข้อมูลสถิติ ปี พ.ศ. 2561-2564 ในการขนส่งสินค้าของโครงการ ซึ่งเป็นเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส (1,200 เดทเวทตัน) พบว่า มีปริมาณเรือที่ขนถ่ายสินค้า 201-255 ลำต่อปี ปริมาณวัตถุดิบ 269,565.40-394,029.57 ตัน โดยจำนวนการขนส่งวัตถุดิบ และจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่า ขึ้นอยู่กับฤดูกาล ความต้องการด้านเกษตรกรรมการวางแผนการนำเรือเข้าเทียบท่า และการวางแผนการขายในแต่ละปี ทำให้บางเดือนมีการนำเข้าปุ๋ยในปริมาณน้อยหรือไม่มีการนำเข้าของปุ๋ย

2.3.4 รูปแบบการขนถ่าย

ระบบการขนถ่ายสินค้ามีการดำเนินการของพื้นที่หลังท่า 2 รูปแบบ คือ รูปแบบบรรจุถุง และรูปแบบเทกอง ซึ่งมีวิธีการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภท ดังนี้

1) การขนถ่ายแบบส่งตรง โดยรถแบคโฮตักปุ๋ยจากเรือและใส่รถบรรทุกโดยตรง

2) การขนถ่ายโดยสายพานลำเลียงไปยังคลังสินค้า แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

2.1) แบบเทกอง รถแบคโฮตักใส่ถังรับปุ๋ยและลำเลียงเข้าสู่ระบบสายพานแบบปิดและนำมากองเก็บในคลังสินค้าจัดเก็บปุ๋ยเคมีแบบปิดซึ่งจะเป็นการขนถ่ายปุ๋ยจากเรือลำเลียง เข้าสู่คลังสินค้าจัดเก็บเพื่อรอจัดส่งให้ลูกค้า โดยมีการกำหนดระยะเวลาในการกองเก็บไม่เกิน 20 วัน ต่อ Shipment

2.2) แบบบรรจุถุง เมื่อเรือเทียบท่าจะขนถ่ายปุ๋ยเคมีจากเรือด้วยรถแบคโฮตักใส่ถังรับปุ๋ยและลำเลียงเข้าสู่ระบบสายพานแบบปิดและจะลำเลียงไปตามสายพานเข้าสู่ระบบบรรจุอัตโนมัติ (Automation Packing and Palletizing) เมื่อปุ๋ยเคมีบรรจุถุงแล้วจะลำเลียงไปยังน้ำหนักและจัดเรียงเพื่อรอการขนส่งไปยังลูกค้าต่อไป

ในการขนถ่ายปุ๋ยบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการโดยใช้สายพานลำเลียงนั้น จะมีถังรับปุ๋ยในบริเวณท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า จำนวน 4 ชุด ส่วนบนสุดสำหรับรับปุ๋ยกว้าง 3.8 เมตร ความลึกของถังรับปุ๋ยทั้งหมด 3.36 เมตร เมื่อเรือขนส่งปุ๋ยเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้วพร้อมสำหรับการขนถ่ายปุ๋ยแล้ว รถแบคโฮที่อยู่แต่ละท่าเทียบเรือจะดำเนินการตักปุ๋ยใส่ถังรับปุ๋ย โดยถังรับปุ๋ยจะป้อนวัตถุดิบเข้าสู่สายพานลำเลียงเพื่อไปจัดเก็บที่คลังสินค้า

2.3.5 ขั้นตอนการขนถ่ายปุ๋ยเคมีบริเวณท่าเทียบเรือ

สำหรับการขนถ่ายปุ๋ยเคมีจากเรือลำเลียงจะใช้รถแบคโฮตักปุ๋ยจากเรือเข้าสู่ระบบสายพานลำเลียงไปยังคลังสินค้า ซึ่งในการตักปุ๋ยจากเรือลำเลียงจะใช้รถแบคโฮสูงสุด 4 คัน โดยตักปุ๋ยท่าละ 1 ลำเท่านั้น

2.3.6 การบริหารจัดการเศษวัตถุดิบจากสายพานลำเลียง

ในการขนถ่ายปุ๋ยโดยสายพานลำเลียงนั้น มีรายละเอียดการลำเลียงเศษวัตถุดิบและฝุ่นละอองจากสายพานลำเลียงดังนี้

- เศษวัตถุดิบและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการขนถ่ายด้วยระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) จะตกลงลงมาตามท่อ ซึ่งมีถุงกระสอบขนาดใหญ่รองรับอยู่ที่ปลายท่อ
- เศษวัตถุดิบที่ตกลงจากสายพานมีลักษณะเป็นชิ้นส่วนขนาดเล็ก หรือฝุ่นละออง มีปริมาณเล็กน้อยมาก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นฝุ่นละออง ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดความถี่ในการตรวจสอบ รวบรวมและจัดเก็บ

โดยหัวหน้างาน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ (กำหนดเป็นทุกวันเสาร์) โดยผู้ลงมือจะถูกรวบรวมไว้ในกระสอบขนาดใหญ่ ซึ่งจะมีปริมาณผู้ลงมือในกระสอบประมาณ 5-10 กิโลกรัมต่อสัปดาห์

- โครงการได้กำหนดขั้นตอนการจัดการเศษวัสดุขุด และมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการจัดการเศษวัสดุขุดและผู้รับผิดชอบ

2.4 เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือของโครงการมีการขนถ่ายสินค้าคือ ปุ๋ยเคมี โดยทำการขนส่งสินค้าด้วยเรือลำเลียง (เรือ Lighter) โดยปุ๋ยเคมีซึ่งเป็นสินค้าเข้าที่นำเข้าจากต่างประเทศ มายังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ด้วยเรือสินค้าขนาดใหญ่ จากนั้นขนถ่ายลงเรือลำเลียงและใช้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียง ขนส่งสินค้าเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณป้อมพระจุลจอมเกล้า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ผ่านกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานีและพระนครศรีอยุธยา และแยกจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพนัญเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยาและลำเลียงไปตามแม่น้ำป่าสักอีกประมาณ 15 กิโลเมตร จะถึงท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่ในตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.5 จำนวนพนักงานปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ

พนักงานปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือสูงสุด จำนวน 53 คน ประกอบด้วย พนักงานที่ปฏิบัติงานทั่วไป จำนวน 49 คน ซึ่งปฏิบัติงานแบบเช้ามา-เย็นกลับ (เวลา 8.30-17.30 น.) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) จำนวน 4 คน ซึ่งปฏิบัติงาน 2 คนต่อ 1 กะๆ ละ 12 ชั่วโมง

2.6 ระบบสาธารณูปโภค

2.6.1 ระบบน้ำใช้

1) ความต้องการน้ำใช้ในปัจจุบันของโครงการ

ปริมาณการใช้น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นการใช้น้ำจากพนักงานปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือปริมาณการใช้น้ำสำหรับพื้นที่สีเขียว และการดับเพลิง มีรายละเอียดดังนี้

1.1) ปริมาณการใช้น้ำของพนักงานปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ

ปัจจุบันการดำเนินงานบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการมีจำนวนพนักงานปฏิบัติงานท่าเทียบเรือสูงสุดจำนวน 53 คน ประกอบด้วย พนักงานที่ปฏิบัติงานทั่วไป จำนวน 49 คน ซึ่งปฏิบัติงานแบบเช้ามา-เย็นกลับเวลา 8.30-17.30 น. (9 ชั่วโมง) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) จำนวน 4 คน ซึ่งปฏิบัติงาน 2 คนต่อ 1 กะๆ ละ 12 ชั่วโมง

1.2) ปริมาณการใช้น้ำสำหรับดับเพลิง

ใช้น้ำประปาจากการประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา โดยมีถังสำรองน้ำดับเพลิงขนาดความจุประมาณ 100 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง

2) แหล่งน้ำใช้และการจ่ายน้ำภายในโครงการ

ปัจจุบันโครงการรับน้ำประปาจากการประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเป็นระบบประปาบาดาล โดยมอบให้หมู่บ้านดูแลบริหารจัดการ โดยมีความสามารถในการจ่ายน้ำประปาให้โครงการได้อย่างเพียงพอ อีกทั้งโครงการจะมีการจัดหาแหล่งน้ำใช้จากภายนอกให้เพียงพอต่อกิจกรรมของโครงการในกรณีที่มีการประปาส่วนหมู่บ้านไม่สามารถสนับสนุนน้ำประปาให้โครงการได้

3) การใช้น้ำเพื่อการบริโภคของพนักงาน

โครงการจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มแบบถังให้กับพนักงานของโครงการและพนักงานของผู้รับเหมาที่ชั้น 2 ของหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) โดยมีถังน้ำขนาด 18.9 ลิตร จำนวน 8 ถัง คิดเป็นปริมาณน้ำดื่มทั้งหมด 151.2 ลิตร (2.8 ลิตรต่อคนต่อวัน) ซึ่งน้ำดื่มเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพน้ำประปาดื่มได้ของกรมอนามัย พ.ศ. 2563 และมีปริมาณเพียงพอสำหรับพนักงานทั้งหมด (53 คน) ตามคำแนะนำของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ที่ได้แนะนำให้ดื่มน้ำประมาณวันละ 8-10 แก้ว หรือประมาณ 2 ลิตรต่อวัน

2.6.2 ระบบไฟฟ้า

โครงการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,500 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงแรงดัน 24 กิโลโวลต์ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ มีการติดตั้งไฟส่องสว่างไว้ตามจุดต่าง ๆ ให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน และเพื่อความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานการทำงาน

2.6.3 ระบบการจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูล

1) การจัดการน้ำเสียบริเวณท่าเทียบเรือ

- น้ำทิ้งที่เกิดจากการฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ จะไหลลงสู่บ่อน้ำตกตะกอนชั่วคราวในปัจจุบัน ก่อนไหลผ่านท่อระบายน้ำลงสู่ลำรางสาธารณะประโยชน์และแม่น้ำป่าสัก
- น้ำฝนที่ตกลงมาจะผ่านท่อระบายน้ำไหลลงสู่แม่น้ำป่าสัก
- น้ำเสียจากการอุปโภค

2) การจัดการน้ำเสียจากเรือ

การจัดการน้ำเสียจากเรือ บริษัทฯ ได้ประสานงานผู้รับเหมากำจัดของเสียจากเรือที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2560 และตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน), บริษัท อินทรี อีโค โซลูชัน จำกัด, บริษัท ชุนศึก ทราวิสพอร์ต จำกัด เป็นต้น

2.6.4 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

การดำเนินงานในปัจจุบัน โครงการมีการระบายน้ำฝนที่ตกลงมาในพื้นที่ (น้ำฝนไม่ปนเปื้อน) และน้ำที่เกิดขึ้นจากการฉีดพรมถนนภายในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการขนส่งสินค้า (ปุ๋ย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยน้ำจะไหลตามความลาดเทของพื้นที่ลงสู่บ่อหนองน้ำดักตะกอน (ระยะเวลาเก็บกักประมาณ 1 ชั่วโมง) ซึ่งทำหน้าที่ดักตะกอนที่มากับน้ำ เช่น ก้อนหิน เศษไม้ ใบไม้ เป็นต้น ก่อนไหลผ่านท่อระบายน้ำลงสู่ลำรางสาธารณะประโยชน์และแม่น้ำป่าสัก ทั้งนี้เพื่อให้การรองรับน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากโครงการเพียงพอต่อการระบายน้ำ โครงการจึงกำหนดให้เพิ่มเติมบ่อหนองน้ำ เพื่อควบคุมการระบายน้ำที่ออกจากโครงการ รองรับปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมายังพื้นที่ก่อนที่จะระบายลงสู่ลำรางสาธารณะ โดยมีระยะเวลาเก็บกักไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง ซึ่งจะมีประโยชน์มากในช่วงมีพายุฝนตกหนักซึ่งจะมีน้ำฝนปริมาณมากไหลบ่าอย่างรวดเร็ว การเก็บกักน้ำไว้ในบ่อชั่วคราวระยะเวลาหนึ่งจะช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งที่เป็นของแข็งในน้ำลง ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนที่จะระบายลงสู่ลำรางสาธารณะ

2.6.5 การจัดการขยะมูลฝอย

1) การจัดการขยะมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือ

การจัดการขยะมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือ แบ่งออกเป็น 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเทียบเรือ จุดจอดรถและเรือลำเลียง รายละเอียดดังนี้

1.1) ท่าเทียบเรือ

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจการท่าเทียบเรือ ส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยจากพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำท่าเทียบเรือ ซึ่งจะมีการคัดแยกประเภทขยะ เช่น ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป จากนั้นจะนำไปรวบรวมกับขยะมูลฝอยจากพนักงานและร้านอาหาร และมีการจัดเก็บโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเป็นประจำทุกสัปดาห์ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

1.2) จุดจอดรถ

สำหรับพื้นที่จุดจอดรถนั้นคาดว่าจะมีของเสียเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุง เช่น ชิ้นส่วนจากการซ่อมอะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน เศษเหล็ก ทราาย และผ้าเบรคน้ำมัน เป็นต้น โดยโครงการได้จัดภาชนะไว้รองรับเฉพาะของเสียดังกล่าว ได้แก่ ถังใส่เศษเหล็กและอะไหล่ ถังใส่ทราายและถังใส่ทราายใช้แล้วและถังใส่น้ำมันใช้แล้ว ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดโดยรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด

2) การจัดการของเสียในภาพรวมของบริษัท

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ดูแลทั้งหมด โดยปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด สำหรับภาพรวม การดำเนินงาน ในช่วงปีที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2565) สรุปได้ดังนี้

- รวบรวมของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ดูแลทั้งหมด (คลั่งสินค้าและท่าเทียบเรือ) และครอบครอง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไว้ในโรงงานไม่เกิน 90 วัน ตามประกาศฉบับดังกล่าวกำหนด จึงไม่มีการบันทึก แบบขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน ตามแบบ สก.1
- ยื่นขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม และระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบ สก.2 โดยสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ดำเนินการขออนุญาต
- จัดส่งรายงานประจำปีให้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2566 โดยแสดง รายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วสำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามแบบ สก.3

2.6.6 ระบบสุขาภิบาล

โครงการจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วม และห้องอาบน้ำสำหรับพนักงานปฏิบัติงานท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย ประกอบด้วย สุขาชาย จำนวน 3 ห้อง สุขาหญิง จำนวน 3 ห้อง ห้องอาบน้ำชาย จำนวน 1 ห้อง ห้องอาบน้ำหญิง จำนวน 1 ห้อง และโถปัสสาวะชาย โดยมีการติดตั้งป้ายแยกชาย-หญิง ที่ห้องน้ำ-ห้องส้วม และห้องอาบน้ำ ดังรูปที่ 2-6



รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ/ห้องส้วม

2.6.7 การจัดการจราจร

โครงการจัดทิศทางการจราจรภายในพื้นที่ให้เดินรถทางเดียว โดยมีเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเชื่อมกับ ถนนสายในของ อบต.แม่ลา โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการในการอำนวยความสะดวกและ จัดระบบการจราจรบริเวณทางเข้า – ออกโครงการด้วย

2.7 พื้นที่สีเขียว

ปัจจุบันต้นไม้ในพื้นที่โครงการมีทั้งหมด 6 ชนิดพันธุ์ จำนวน 186 ต้น ประกอบด้วย ต้นโอ๊กอินเดีย จำนวน 120 ต้น ต้นตีนเป็ด จำนวน 7 ต้น ต้นทองอุไร จำนวน 30 ต้น ต้นยูคาลิปตัส จำนวน 9 ต้น และต้นแคนา จำนวน 20 ต้น เพื่อให้มีความแน่นทึบของแนวต้นไม้มากขึ้น เป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองบริเวณประชิดชุมชน ดังรูปที่ 2-7



รูปที่ 2-7 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

2.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2.8.1 มาตรการด้านความปลอดภัยขั้นต้น

โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันเกี่ยวกับความปลอดภัยขั้นต้น โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงานของโครงการ รวมถึงพนักงานผู้รับเหมาและป้องกันความเสียหายของทรัพย์สินอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ มาตรการความปลอดภัยขั้นต้นดังกล่าว สามารถสรุปได้ดังนี้

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง แต่ละผลัดจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่คอยควบคุมและตรวจตราดูแลการทำงานโดยมีวิทยุระบบ VHF สำหรับการสื่อสารภายในท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า ที่ช่วงคลื่นประมาณ 154-163 MHz ใช้ในการติดต่อสื่อสารส่งข่าวระหว่างกันภายใน
- การเปลี่ยนกะในการทำงานจะมีการมอบหมายงานและแจ้งความเป็นไปของงานที่ทำ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเหล่านี้จะได้รับการฝึกอบรมตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของโครงการและร่วมในการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัย นอกจากนี้ยังมีระบบไฟฟ้าเพื่อบอกตำแหน่งของท่าและใช้สำหรับแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน
- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอ ซึ่งอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งหมดจะได้รับการตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินนอกจากนี้ ยังจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยให้พนักงานรู้จักและเข้าใจวิธีการใช้เครื่องดับเพลิงและวิธีผจญเพลิงอย่างถูกต้องเป็นประจำทุกปี
- มีการจัดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment) ให้กับพนักงาน
- จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานในโครงการเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาที่เตรียมไว้
- จัดน้ำดื่ม อ่างล้างมือ อ่างล้างตา และห้องส้วมอย่างเพียงพอต่อจำนวนพนักงานจัดให้มีสวัสดิการแก่พนักงานตามความเหมาะสม

2.8.2 ระบบรักษาความปลอดภัยและการติดต่อสื่อสาร

โครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจตราและดูแลรักษาความปลอดภัยทั้งด้านทรัพย์สินและการป้องกันอัคคีภัยภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง โดยแบ่งออกเป็น 2 ผลัด ผลัดละ 12 ชั่วโมง

2.8.3 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

โครงการมีระบบไฟส่องสว่างติดตั้งไว้ภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า รวมทั้งหมด 33 จุด ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ

2.8.4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) โดยจำนวนเพียงพอกับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละกิจกรรม รวมทั้งสำรองเพิ่มเติมไว้ ร้อยละ 20 ของจำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานส่วนบุคคลประกอบด้วย หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง และรองเท้านิรภัย นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ไว้สำหรับบุคคลภายนอกที่เข้ามาเยี่ยมชมหรือติดต่อกับโครงการด้วย อย่างน้อย 10 ชุด

2.8.5 แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โครงการได้มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุบริเวณคลังสินค้าในโรงงานและท่าเทียบเรือ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1) เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมป้องกัน และแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
- 3) เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
- 4) เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก รับทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
- 5) สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2.9 แผนงานมวลชนสัมพันธ์

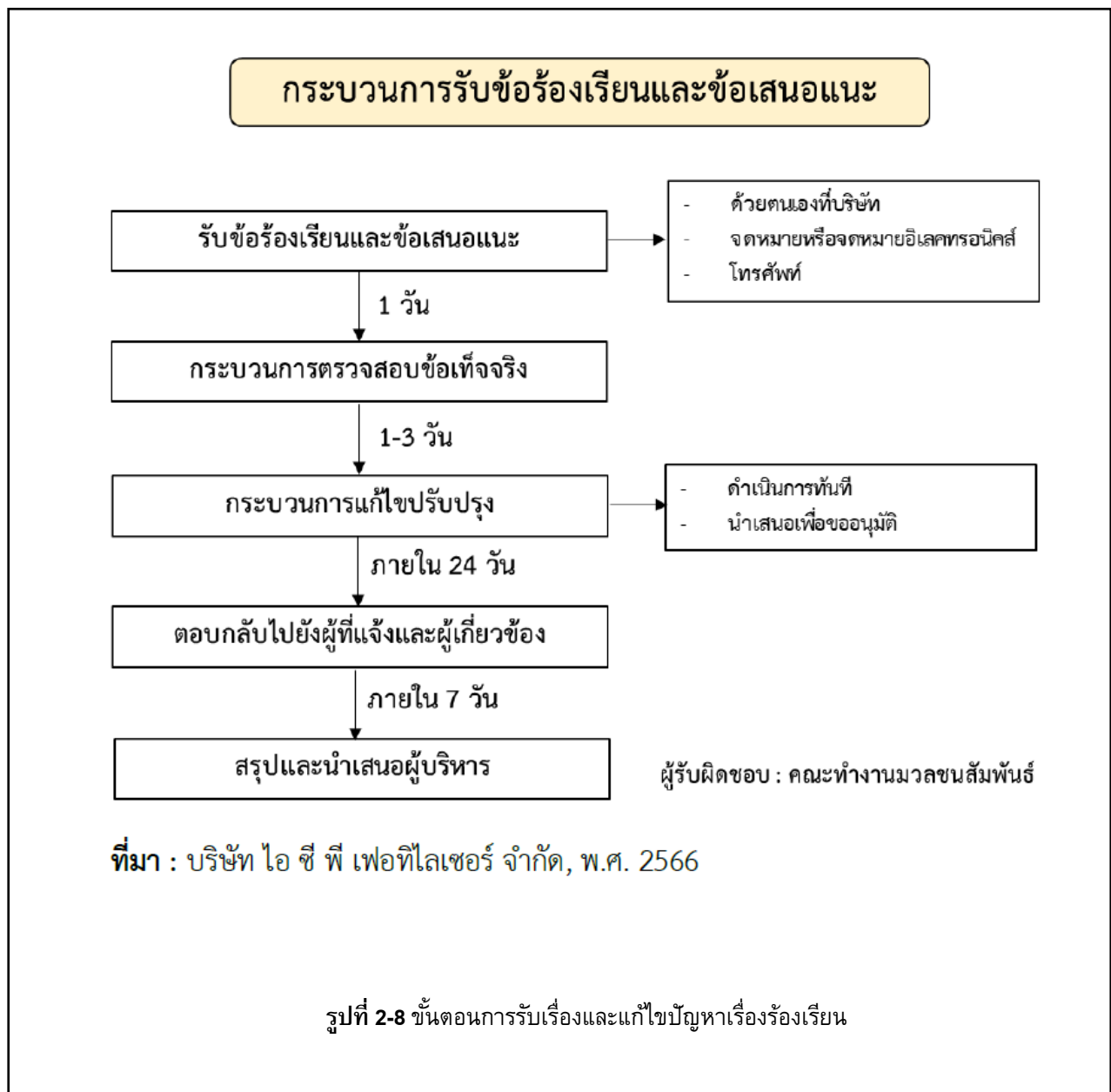
โครงการได้จัดทำกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์กับชุมชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยแผนการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมกิจกรรมด้านประเพณี ศาสนาและวัฒนธรรมประจำปี และกิจกรรมอื่น ๆ แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 แผนการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน 12 เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ด้านมวลชนสัมพันธ์												
▪ งานปีใหม่ร่วมกับชุมชน												
▪ วันเด็กร่วมกับชุมชน												
▪ พบปะชุมชน												
▪ เปิดบ้านเพื่อชุมชน												
2. ด้านการศึกษา												
▪ ร่วมกิจกรรมกับโรงเรียนในพื้นที่ เช่น การปลูกผัก เลี้ยงอาหารกลางวัน การมอบทุนการศึกษา การบริจาคหนังสือให้โรงเรียน												
3. ด้านประเพณี ศาสนาและวัฒนธรรม												
▪ สงกรานต์ร่วมกับชุมชน												
▪ แห่เทียนพรรษาร่วมกับชุมชน												
▪ ทอดกฐินหรือทอดผ้าป่าประจำปี												
4. ด้านสิ่งแวดล้อม												
▪ ทำความสะอาดร่วมกับชุมชน												
5. กิจกรรมสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เช่น การช่วยเหลืออุทกภัย โรคติดต่อเหตุฉุกเฉินในพื้นที่												

2.10 การรับเรื่องร้องเรียน

ในการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนนั้น ทางโครงการได้มีการจัดตั้งคณะทำงานรับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์ร่วมกับการรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ หากเกิดการร้องเรียน และสรุปข้อเท็จจริงของปัญหาที่เกิดขึ้นเพื่อวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาตลอดจนกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาทั้งในระยะเร่งด่วนและในระยะยาว (ขึ้นกับลักษณะปัญหานั้น ๆ ว่าสามารถแก้ไขแล้วเสร็จโดยเร็ว หรือต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขปัญหา) และดำเนินการประชาสัมพันธ์ ตลอดจนชี้แจงให้ประชาชนรับทราบการดำเนินงานและผลการแก้ไขปัญหาจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในระยะเวลา 15 วัน โดยสามารถร้องเรียนได้ทั้งโครงการ โดยมีกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะแสดงดังรูปที่ 2-8



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด ได้รับมติเห็นชอบโครงการทำเหมืองแร่ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009.4/5239 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาโครงการโครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่ โดยในปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 3.1-1 และตารางที่ 3.1-2

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

โครงการ : ทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
 เจ้าของโครงการ : บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
 ที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
 จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
 ช่วงเวลาที่รายงาน : ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567
 ประเภทโครงการ : โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	- ทางโครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 อย่างเคร่งครัด	-	-
	2) บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ต้องนำรายละเอียดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- ทางโครงการได้แจ้งรายละเอียดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องระบุไว้ในเงื่อนไขสัญญาแก่บริษัทคู่ค้า	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนด และจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานทุก ๆ 6 เดือน โดยว่าจ้างให้บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน โดยรายงานฉบับล่าสุดนำเสนอให้หน่วยงานอนุญาตเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567	-	ภาคผนวกที่ 7.1
	4) ในกรณีที่บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากมีการทำการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางโครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยทันที	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>4.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>4.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ ได้รับความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>			

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยหากประชาชนโดยรอบต้องการร้องเรียน สามารถกรอกแบบฟอร์มการรับเรื่องที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้หยอดที่กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ หรือสามารถติดต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ได้โดยตรง	-	ภาคผนวกที่ 7.2 รูปที่ 3-1
	6) บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ใบอนุญาตประกอบกิจการและใบอนุญาตใช้ทำเหมืองแร่ที่กรมเจ้าท่าระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 2 ภาคผนวกที่ 3
	7) มาตรการและแผนปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ต้องปฏิบัติ 7.1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด 7.2) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการและแผนปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 	- ทางโครงการกำหนดให้เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติของกรมเจ้าท่า และของหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้มีการบริหารจัดการจราจรบริเวณหน้าท่า โดยกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น 	- ทางโครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว ในกรณีที่มีเรือขนส่งสินค้าเข้ามาพร้อมกัน โดยจะมีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการจราจรของเรือ ซึ่งจุดจอดเรือชั่วคราวจะอยู่ไม่ห่างจากหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-3
	<ul style="list-style-type: none"> ผู้เดินเรือผ่านหน้าท่าต้องชะลอความเร็วในการเดินเรือเพื่อลดผลกระทบจากคลื่น 	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้ชะลอความเร็ว โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 0.2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	<ul style="list-style-type: none"> เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 2 ไมล์ทะเลต่อชั่วโมง (3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 65/2561 เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราวเพื่อลดการเกิดปัญหาคลื่นน้ำ 	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้ชะลอความเร็ว โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 0.2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้ผู้เดินเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบในการจอดเรือบริเวณหน้าท่า โดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ และปฏิบัติตามแผนการจัดการเรือการจอดเรือที่กำหนดไว้ 	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้จอดเรือบริเวณหน้าท่าโดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “ห้ามจอดเรือซ้อนลำ” แสดงไว้บริเวณหน้าท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและชลศาสตร์	<ul style="list-style-type: none"> ผู้เดินเรือผ่านหน้าท่าต้องชะลอความเร็วในการเดินเรือเพื่อลดผลกระทบจากคลื่น 	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้ชะลอความเร็ว โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 0.2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและชลศาสตร์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 2 ไมล์ทะเลต่อชั่วโมง (3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 65/2561 เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือสำเภาและเรือลากจูงเป็นเฉพาะคราว เพื่อลดการเกิดปัญหาคลื่นน้ำ 	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้ชะลอความเร็ว โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 0.2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	<ul style="list-style-type: none"> ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก 	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยคอยตรวจเช็คความพร้อมขณะมีเรือเข้า-ออกบริเวณหน้าท่า	-	รูปที่ 3-3
	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่เรือสำเภาสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้มีการบริหารจัดการจราจรบริเวณหน้าท่า โดยกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น 	- ทางโครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว ในกรณีที่เรือสำเภาสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบได้ โดยจะมีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการจราจรของเรือ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	-	รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-3
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระเบียบในการจอดเรือบริเวณหน้าท่า โดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำทุกกรณีและตลอดเวลา 	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้จอดเรือบริเวณหน้าท่าโดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “ห้ามจอดเรือซ้อนลำ” แสดงไว้บริเวณหน้าท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามจอดเรือซ้อนลำหรือกิจกรรมใดๆ อันอาจจะส่งผลกระทบต่อลักษณะด้านอุทกพลศาสตร์และชลศาสตร์ 	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้จอดเรือบริเวณหน้าท่าโดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “ห้ามจอดเรือซ้อนลำ” แสดงไว้บริเวณหน้าท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่ปริมาณน้ำท่าประมาณ 354 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีขึ้นไปหรือที่ระดับน้ำสูงกว่า 5.50 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันการเกิดความเร็วกระแสน้ำแรง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการกัดเซาะและอันตรายในการสัญจรทางน้ำ 	- ทางโครงการมีระเบียบในการจอดเรือหน้าท่า และสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือ ห้ามจอดเรือบริเวณหน้าท่ากรณีที่ระดับน้ำสูงเกิน 5.50 เมตรเหนือระดับน้ำทะเล โดยติดตั้งเครื่องวัดระดับน้ำไว้บริเวณหน้าท่า เพื่อดูปริมาณน้ำ	-	รูปที่ 3-5

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและชลศาสตร์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> กรณีเห็นเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถแจ้งมาที่โครงการตามช่องทางการติดต่อที่ปรากฏในป้ายบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งแสดงรายชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องเรียนจากประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มิได้พบเห็นเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถแจ้งมาที่โครงการ โดยจัดให้มีกล้องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งบริเวณหน้าโครงการ หรือสามารถติดต่อทางโทรศัพท์ตามเบอร์ที่ติดป้ายแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ 	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำปาลัก โดยเฉพาะกิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและฝ่ายบำรุงของโครงการจะดูแลตรวจสอบสภาพการใช้ทำงานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน 	-	ภาคผนวกที่ 7.4
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษหิน วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการต้อขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แม่น้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำติดตั้งไว้บริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งได้จัดให้มีถังขยะแบบแยกชนิดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-8
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแม่น้ำปาลัก ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำติดตั้งไว้บริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งจัดทำเป็นข้อกำหนดไว้ในระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติงานและสื่อสารให้กับเรือขนส่งให้รับทราบ หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย 	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-7
	<ul style="list-style-type: none"> ในการขนถ่ายสินค้า ต้องมีความระมัดระวังและป้องกันไม่ให้สินค้าตกลงสู่แหล่งน้ำโดยจัดให้มีอุปกรณ์หรือวิธีป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยลงแม่น้ำ เช่น ตักปุ๋ยที่ระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งก็ การควบคุมกบเรือในระหว่างการขนถ่าย การชิงผ้าใบที่สามารถเลื่อนเข้า-ออก หรือพับเก็บได้เพื่อป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยลงแม่น้ำ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการขนถ่ายสินค้า โดยกำหนดให้ตักปุ๋ยที่ระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งก็ หรืออยู่ระหว่าง 1,000- 1,200 กิโลกรัม เพื่อป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยไม่ให้ตกลงสู่แม่น้ำ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> กรณีฝนตกหรือมีแนวโน้มที่ฝนจะตก ต้องหยุดการทำงานของระบบสายพานลำเลียงและการขนถ่ายทั้งหมดทันที เพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นของปุ๋ยบริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่และอาจละลายกับน้ำฝนไหลลงสู่แม่น้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่ฝนตกผู้ควบคุมงานจะสั่งให้หยุดการทำงานของระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ลงสู่แม่น้ำ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดใต้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้าในขณะขนถ่าย โดยโครงการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 240 วัน หลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดใต้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้า 	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่ยังไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดใต้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) โครงการกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดเครื่องจักร โดยแบ่งเป็น 2 กรณี ดังนี้ 1) เศษวัสดุเป็นก้อนเกาะตามเครื่องจักร – ใช้อุปกรณ์ เช่น PVC ดันปุ๋ยก้อนตามขอบเครื่องจักรให้หลุดออกมาและเก็บใส่ถุงกระสอบขนาดใหญ่ นำเข้าไปจัดการในโรงงาน เพื่อแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป 2) เศษวัสดุติดตกหล่นระหว่างรอยต่อของสายพานลำเลียง (Belt conveyor) – โดยเศษวัสดุติดตกหล่นมาตามท่อซึ่งมีถุงกระสอบขนาดใหญ่รองรับอยู่ที่ปลายท่อภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรมในแต่ละวัน พนักงานจะเก็บกระสอบนำเข้าไปจัดการในโรงงาน เพื่อแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันทางโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดใต้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้าเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่นใต้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 กิโลกรัม และตรวจสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่ กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ให้รับเป็น Scrap 	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10 รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามล้างผ้าใบคลุมลำเลียงสินค้าในแม่น้ำสัก 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการกำหนดในมาตรการและสื่อสารให้กับเรือขนส่งห้ามไม่ให้มีการล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรืออุปกรณ์ใดๆ ในแม่น้ำเด็ดขาด 	-	ภาคผนวกที่ 7.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> มีการเก็บกวาดเศษปุ๋ยจากการดำเนินงานที่ตกหล่นบนพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอในแต่ละวัน และรวบรวมใส่ในถุงกระสอบหรือภาชนะเหมาะสม เพื่อนำไปแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่นได้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 กิโลกรัม และตรวจสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่ กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ให้รับเป็น Scrap 	-	รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณคลังสินค้าอย่างเพียงพอกับการใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้จัดเตรียมถังขยะรองรับมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือ บริเวณคลังสินค้า และบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ 	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยแยกห้องน้ำชายและห้องน้ำหญิงอย่างซึ่งมีจำนวนเพียงพอต่อพนักงาน 	-	รูปที่ 3-14
	<ul style="list-style-type: none"> หากโครงการมีน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำและรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศแบบ Aerobic Fixed Film สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเสียไปวิเคราะห์ ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด 	-	ภาคผนวกที่ 4 รูปที่ 3-15
	<p>มาตรการจัดการสินค้า (ปุ๋ย) เมื่อรั่วไหลหรือร่วงลงน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตาม “แนวทางการปฏิบัติในการทำงานบริเวณท่าเรือ” ของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ รวมทั้งความสะอาดของบั้งกีของรถแบคโฮ การทำงานด้วยรถแบคโฮต้องคำนึงถึงและระมัดระวังการตกหล่น การฟุ้งกระจายลงสู่แม่น้ำรวมทั้งปริมาณในการตักปุ๋ยตักตักไม่เกินระดับ 80-90 ของบั้งกี 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีข้อปฏิบัติในการทำงานบริเวณท่าเทียบเรือ โดยให้พนักงานทุกคนที่ทำงานบริเวณท่าเรือต้องปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติงานการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ที่กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน รวมทั้งบั้งกีของรถแบคโฮให้พร้อมสำหรับการใช้อย่างอยู่เสมอ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.4 ภาคผนวกที่ 7.5 ภาคผนวกที่ 7.6 ภาคผนวกที่ 7.7

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตาม “แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่าเทียบเรือ” ของโครงการ โดยกำหนดขั้นตอนการประสานงานตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (กรณีเกิดเหตุการณ์เรือไฟไหม้ เรือจม เรือเกยตื้น เรือโดนกัน มีผู้ประสบภัยทางเรือ และสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำปริมาณมาก) 	- โครงการจัดให้แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่าเทียบเรือ โดยกำหนดขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ได้ติดเบอร์โทรศัพท์ข้อมูลติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้บริเวณบอร์ดหน้าท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวกที่ 7.7 ภาคผนวกที่ 7.8 ภาคผนวกที่ 7.9 รูปที่ 3-16
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกและอุปกรณ์บังคับเรือ รวมทั้งต้องมีการประเมินความรับผิดชอบค่าเสียหายต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 	- โครงการมีข้อกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันต้องชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อป้องกันการบรรทุกสินค้าเกินน้ำหนักและป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นในกรณีที่บรรทุกเกินน้ำหนัก รวมทั้งกำชับให้ผู้ขับรถทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการจราจรขนส่งภายในโรงงาน	-	ภาคผนวกที่ 7.10 รูปที่ 3-17
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเกิดเหตุเรือล่มต้องรีบประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความช่วยเหลือ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธร ณ จุดเกิดเหตุ และกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ โครงการต้องดำเนินการจัดการเก็บกู้เรือบรรทุกสินค้าที่ล่ม และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการเก็บกู้เรือบรรทุกสินค้าดังกล่าว 	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุเรือล่มเกิดขึ้น ทั้งนี้ ทางโครงการได้จัดเตรียมแนวปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือไว้ หากเกิดเหตุเรือล่มจะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ และรีบประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าช่วยเหลือทันที	-	ภาคผนวกที่ 7.7 ภาคผนวกที่ 7.8 ภาคผนวกที่ 7.9
	<ul style="list-style-type: none"> ภายหลังเกิดอุบัติเหตุเรือล่มต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก และการป้องกันความเสียหายและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชนบริเวณริมแม่น้ำ เช่น ระดมเครื่องเติมอากาศ เพิ่มเติมออกซิเจนในน้ำ เพื่อให้คุณภาพน้ำกลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด โดยโครงการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก ณ บริเวณตำแหน่งที่เกิดเหตุ 	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุเรือล่มเกิดขึ้น ทั้งนี้ ทางโครงการได้จัดเตรียมแนวปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือไว้ หากเกิดเหตุเรือล่มจะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ และรีบประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าช่วยเหลือทันที	-	ภาคผนวกที่ 7.7 ภาคผนวกที่ 7.8 ภาคผนวกที่ 7.9

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ปิดคลุมส่วนบรรทุกของเรือด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่เหมาะสมให้มิดชิด รวมทั้งกำหนดให้เปิดส่วนปิดคลุมเท่าที่จำเป็นในระหว่างการขนถ่าย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและความชื้นที่อาจทำให้เกิดกลิ่นจากปุ๋ย หรือทำให้ปุ๋ยเกิดความเสียหายและนำมาซึ่งปัญหาเรื่องกลิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด ในการขนถ่ายสินค้าให้เปิดผ้าในครั้งละครั้ง (เท่าที่จำเป็น) และกำหนดให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	-	รูปที่ 3-18 ถึงรูปที่ 3-20
	<ul style="list-style-type: none"> ให้เรือลากจูงดับเครื่องยนต์ขณะจอดเรือลำเลียงสินค้า เพื่อลดการระบายมลสารและไอเสียจากเครื่องยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการมีข้อบังคับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดในบริเวณพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล ตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออยู่ตลอดเวลา 	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-3
	<ul style="list-style-type: none"> กำชับพนักงานขับรถแบคโฮขนถ่ายสินค้าบริการท่าเทียบเรือให้ตักสินค้าไม่เกินร้อยละ 80-90 ของบุงกี หรือไม่เกินกว่าขีดสัญลักษณ์ที่ระบุไว้ภายในบุงกี ก่อนถ่ายสินค้าลงบรรทุกหรือถึงรับปุ๋ย (Hopper) ที่เชื่อมต่อกับสายพาน (ระบบปิด) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการขนถ่ายสินค้า โดยกำหนดให้ตักปุ๋ยที่ระดับร้อยละ 80-90 ของบุงกี หรืออยู่ระหว่าง 1,000- 1,200 กิโลกรัม เพื่อป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยไม่ให้ตกลงสู่แม่น้ำ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	<ul style="list-style-type: none"> ขนถ่ายสินค้าโดยใช้ระบบสายพานแบบระบบปิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและกลิ่นรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการขนถ่ายสินค้าผ่านสายพานลำเลียงแบบปิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้า 	-	รูปที่ 3-21
	<ul style="list-style-type: none"> ขณะมีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า หากเกิดลมกระโชกแรงจนส่งผลให้สินค้าฟุ้งกระจายและตกหล่นไปทั่วพื้นที่และไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ให้หยุดกิจกรรมขนถ่ายทันที เมื่อสถานการณ์คลี่คลายและมีความปลอดภัย ให้ทำการเก็บกวาดให้เรียบร้อยก่อนกลับมาปฏิบัติงานต่ออีกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของสินค้าและฝุ่นละออง 	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีลมกระโชกแรงทางโครงการให้หยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าบริเวณและป้องกันการฟุ้งกระจายของสินค้าและฝุ่นละออง 	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> ไม่เทกองสินค้าบริเวณหน้าท่า ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการกำหนดไม่ให้มีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 	-	รูปที่ 3-22

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุ นิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • เศษวัตถุติดบกหล่นระหว่างรอยต่อของสายพานลำเลียง (Belt conveyor) โดยเศษวัตถุติดบกหล่นลงมาตามท่อซึ่งมีถุงกระสอบขนาดใหญ่รองรับที่อยู่ปลายท่อ ภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรมในแต่ละวัน พนักงานจะเก็บกระสอบนำไปจัดการในโรงงานเพื่อแยกของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและเก็บกวาดเศษวัตถุติดบกที่ร่วงหล่นได้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 กิโลกรัม และตรวจสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่ กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ให้รับเป็น Scrap 	-	รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12
	<ul style="list-style-type: none"> • ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ ถนนภายในโครงการ และถนนสาธารณะเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน โดยเฉพาะในช่วงที่มีกิจกรรมการขนส่ง ซึ่งก่อนทำการฉีดพรมน้ำต้องทำการเก็บกวาดเศษปฏิกิริยาที่ตกหล่นจากการขนถ่ายให้เสร็จสิ้นเพื่อป้องกันความชื้นที่อาจทำให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีรถน้ำสำหรับฉีดพรมบริเวณพื้นที่โครงการ ถนนสาธารณะ และบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพอากาศในแต่ละวัน 	-	รูปที่ 3-23
	<ul style="list-style-type: none"> • กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพอากาศก่อนดำเนินการขนถ่ายปุ๋ย โดยหากมีฝนตกต้องหยุดกิจกรรมการขนถ่าย เพื่อป้องกันน้ำฝนและความชื้นที่อาจทำให้ปุ๋ยเกิดความเสียหายและนำมาซึ่งปัญหาเรื่องกลิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่มีฝนตกผู้ควบคุมงานจะสั่งให้หยุดการทำงานของระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายสินค้าทันทีเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลงสู่แม่น้ำ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	<ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับชนิดหรือลักษณะประเภทงานตามที่พนักงานปฏิบัติงานอยู่ เช่น แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือกันซึมหรือถุงมือยาง หน้ากากอนามัยป้องกันฝุ่น เสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเหมาะสมกับลักษณะของงานที่พนักงานปฏิบัติงานอยู่อย่างเพียงพอ 	-	รูปที่ 3-24
	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบเครื่องมือและเครื่องจักร รวมถึงยานพาหนะที่ใช้ภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการระบายมลสารและไอเสียจากเครื่องยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและฝ่ายบำรุงของโครงการจะดูแลตรวจสอบสภาพการใช้งานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน 	-	ภาคผนวกที่ 7.4
	<ul style="list-style-type: none"> • ยานพาหนะทุกคันที่เข้ามาจอดบริเวณลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการระบายมลสารและไอเสียจากเครื่องยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการมีข้อบังคับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดในบริเวณพื้นที่โครงการ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-25

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอเทิลเลอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> รถบรรทุกต้องมีวัสดุรองพื้นที่บรรทุกปุ๋ย มีกรูแฉงข้างและผ้าห้ายรถบรรทุก พร้อมทั้งปิดคลุมผ้าใบ และตรวจสอบความเรียบร้อยในการบรรทุกไม่ให้มีจุดรั่วไหลก่อนเคลื่อนย้ายวัตถุดิบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและกลิ่นรบกวนทุกครั้งที่มีกิจกรรม 	- รถบรรทุกสินค้ามีวัสดุรองพื้นที่บรรทุก มีกรูแฉงข้างและผ้าห้ายรถบรรทุก มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย	-	รูปที่ 3-19
	<ul style="list-style-type: none"> รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องปิดคลุมผ้าใบมิดชิดทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้ายสินค้าทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกครั้งต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-19 รูปที่ 3-20
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	- ทางโครงการกำหนดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทางร่วมหรือแยก เขตชุมชน ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนทางหลวงไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้ชะลอความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3-27 รูปที่ 3-28
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นบริเวณริมรั้วภายในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของละอองที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการและส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง 	- ทางโครงการติดตั้งสแลนกันฝุ่นโดยรอบริมรั้วโครงการทุกทิศ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายต่อบ้านเรือนหรือชุมชนใกล้เคียง	-	รูปที่ 3-29
	<ul style="list-style-type: none"> พิจารณาเลือกปลูกต้นไม้ยืนต้นที่มีพุ่มและความสูงเหมาะสม โดยมุ่งเน้นการใช้ประโยชน์เป็นแนวป้องกัน (Protection Strip) บริเวณริมรั้วภายในพื้นที่โครงการ เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพและประสิทธิภาพในการจัดการสิ่งแวดล้อม 	- ทางโครงการปลูกต้นไม้ที่มีความสูงเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมโดยรอบริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันและปรับทัศนียภาพของโครงการ	-	รูปที่ 3-30
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้าในขณะขนถ่าย โดยโครงการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 240 วัน หลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	- ปัจจุบันทางโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้าเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10 รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่ยังไม่มีติดตั้งอุปกรณ์วัดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) โครงการกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดเครื่องจักร โดยปรงเป็น 2 กรณีดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> เศษวัสดุติดเป็นก้อนเกาะตามเครื่องจักร – ใช้อุปกรณ์ เช่น ท่อ PVC ดันปฏักตามขอบเครื่องจักรให้หลุดออกมาและเก็บใส่ถุงกระสอบขนาดใหญ่ นำเข้าไปจัดการในโรงงานเพื่อแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ผลิต ในกระบวนการต่อไป เศษวัสดุติดตกหล่นระหว่างรอยต่อของสายพานลำเลียง (Belt conveyor) เศษวัสดุติดตกหล่นลงมาตามท่อซึ่งมีถุงกระสอบขนาดใหญ่รองรับอยู่ที่ปลายท่อภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรมในแต่ละวัน พนักงานจะเก็บกระสอบนำเข้าไปจัดการในโรงงานเพื่อแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการในการจอด เทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า ให้ดำเนินการตรวจสอบหรือตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเทียบเรือด้วยเครื่องวัดความทึบแสง ตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเทียบเรือด้วยเครื่องวัดความทึบแสง และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน 	<p>ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่นได้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 กิโลกรัม และตรวจสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่ กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ให้รับเป็น Scrap</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยหากประชาชนโดยรอบต้องการร้องเรียน สามารถกรอกแบบฟอร์มการรับเรื่องที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้หยอดที่กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ หรือสามารถติดต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ได้โดยตรง ทั้งนี้ ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดความทึบแสงของฝุ่นละออง ล่าสุดเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>	-	ภาคผนวกที่ 4 ภาคผนวกที่ 7.2 รูปที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอเทิลเลอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะติดตามการรายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หากพบว่าการรายงานค่าคุณภาพอากาศค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) สูงเกินมาตรฐานฯ โครงการจะให้ความร่วมมือในการดักจับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและขนส่งโดยรถบรรทุก ที่อาจเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ชั่วคราว จนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ และจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 	<p>- โครงการได้ติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างใกล้ชิด ซึ่งหากมีการขอความร่วมมือให้งดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและขนส่งโดยรถบรรทุก โครงการจะให้ความร่วมมือเต็มที่ ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เมื่อวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567 พบว่าดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด</p>	-	ภาคผนวกที่ 4
	<p><u>มาตรการด้านการใช้งานระบบการขนถ่ายด้วยสายพาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาดระบบการขนถ่ายสินค้าด้วยสายพาน เช่น ถังรับปุ๋ย (Hopper) สายพานลำเลียง (ระบบปิด) อุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น โดยใช้วิธีการเก็บหรือกวาดเศษปุ๋ยที่ตกค้างทุก 3 เดือน เพื่อให้อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดการสะสมและอุดตันของเศษปุ๋ยและฝุ่นละออง 	<p>- กำหนดให้มีการทำความสะอาดบั้งกีของรถแบคโฮ และในแต่ละวันต้องทำความสะอาดเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานหลังจบการทำงานในแต่ละวัน และจัดให้มีการตรวจเช็คทำความสะอาดสายพานลำเลียงทุกวัน</p>	-	ภาคผนวกที่ 7.4 ภาคผนวกที่ 7.5
	<ul style="list-style-type: none"> งดการใช้งานระบบการขนถ่ายสินค้าด้วยสายพานในช่วงที่มีการทำความสะอาดเพื่อความปลอดภัยและลดการฟุ้งกระจายของเศษปุ๋ยและฝุ่นละออง 	<p>- ทางโครงการไม่มีการใช้งานระบบลำเลียงหรือขนถ่ายสินค้าด้วยสายพานในขณะที่มีการทำความสะอาด โดยให้ทำความสะอาดสายพานลำเลียงหลังจบการทำงาน</p>	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์รวมถึงอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอตามแผนการซ่อมบำรุงของโครงการหรือตรวจสอบเป็นประจำทุกปี 	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบการทำงานเครื่องจักรและฝ่ายบำรุงของโครงการจะดูแลตรวจสอบสภาพการใช้งานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน</p>	-	ภาคผนวกที่ 7.6 ภาคผนวกที่ 7.11
	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำบันทึกการดูแลรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์รวมถึงอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องตามแผนการซ่อมบำรุงของโครงการ หรือจัดทำเป็นรายงานสรุปประจำปี เพื่อสรุปประสิทธิภาพการทำงานของระบบการขนถ่ายสินค้าด้วยสายพาน ซึ่งจะนำไปสู่การปรับปรุงและซ่อมแซมให้มีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นในอนาคต 	<p>- จัดให้มีการบันทึกและจัดทำแผนการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า สำหรับตรวจเช็คสภาพของอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	ภาคผนวกที่ 7.4 ภาคผนวกที่ 7.11

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอเทิลเลอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการกำหนดในมาตรการให้เรือตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเสียงที่เกิดจากเครื่องยนต์ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.12
	<ul style="list-style-type: none"> ประสานแจ้งเจ้าของเรือที่จะเข้ามายังโครงการ โดยกำหนดให้เรือทุกลำติด Silencer และต้องมีการตรวจสอบ/ดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการเดินเรือ อันส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยเฉพาะประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการทั้งสองฝั่งของแม่น้ำป่าสัก พร้อมทั้งระบุเป็นข้อกำหนดแนบท้ายสัญญาที่เจ้าของเรือต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้สื่อสารกับเรือขนส่งสินค้าให้ติด Silencer พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการเดินเรือ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.12
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และสายพานลำเลียงวัตถุดิบที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและฝ่ายบำรุงของโครงการจะดูแลตรวจสอบสภาพการใช้งานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน 	-	ภาคผนวกที่ 7.11
	<ul style="list-style-type: none"> ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการใช้วิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์มือถือ เพื่อติดต่อสื่อสารกันในช่วงที่มีการลำเสียงสินค้า 	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะทุกคันที่เข้ามาจอดบริเวณลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการแจ้งให้ผู้รับเหมาทุกคนทราบถึงกฎระเบียบการจอดรถในลานจอดรถของพื้นที่โครงการ ต้องดับเครื่องทุกครั้ง 	-	รูปที่ 3-25
	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณกำแพงด้านทิศใต้ของท่าเทียบเรือ โดยคุณสมบัติของกำแพงกันเสียงที่เลือกใช้เป็นแผ่นเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet ความหนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ที่มีความสามารถในการลดทอนเสียงลงได้ 18 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงความสูงอย่างน้อย 3 เมตร ด้านบนแนวกำแพงรั้วคอนกรีตเดิมด้านพื้นที่หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา ทางด้านทิศใต้ของท่าเทียบเรือ และมีความยาว 27 เมตร และด้านบนกำแพงแนวรั้วคอนกรีตเดิม ด้านพื้นที่หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลาทางด้านทิศตะวันออกของท่าเทียบเรือ มีความยาว 60 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้ติดตั้ง Metal Sheet บริเวณด้านทิศใต้ของท่าเทียบเรือ สำหรับใช้เป็นกำแพงกันเสียง พร้อมทั้งมีการปลูกต้นไม้ทรงสูงโดยรอบริมรั้วโครงการ เพื่อช่วยในการป้องกันเสียงจากโครงการ 	-	รูปที่ 3-30 รูปที่ 3-31

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแนวป้องกันเสียงโดยปลูกต้นไม้เพื่อป้องกันเสียงที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน 	- ทางโครงการมีการปลูกต้นไม้ยืนต้นทรงสูงโดยรอบบริเวณโครงการ	-	รูปที่ 3-30
	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมของโครงการที่มีเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนต่อการพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ทำเหมืองแร่ขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) อย่างเคร่งครัด 	- โครงการกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงาน 08:00-18:00 น. ซึ่งหากมีการปฏิบัติงานหลัง 18:00 น. เป็นต้นไป ทางโครงการจะจัดทำหนังสือแจ้งผู้นำหมู่บ้านหรือบ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียงล่วงหน้าก่อนทุกครั้ง และจะกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน	-	ภาคผนวกที่ 7.13
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยนายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) โดยมีระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน 	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงาน และกำกับการทำงานของพนักงานในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไม่ให้เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	<ul style="list-style-type: none"> จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน 	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเหมาะสมกับลักษณะของงานที่พนักงานปฏิบัติงานอยู่อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-24
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม 	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ห้ามฝ่าฝืนจะมีโทษตามกฎหมาย	-	รูปที่ 3-32
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด 	- ทางโครงการได้จัดทำแนวทางปฏิบัติ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ และมีแนวทางขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.7

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 นิเทศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น 	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567 ยังไม่ได้รับแจ้งว่าเกิดผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนงบประมาณสำหรับการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมไว้ในกรณีที่โครงการก่อความเสียหายให้แก่ชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p><u>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง ให้ทางโครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเล็กกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดตอ้งน้ำ กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีกฎระเบียบ ข้อบังคับชี้แจงให้ผู้รับเหมาที่ใช้ท่าเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด - ทางโครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบได้ โดยจะมีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการจราจรของเรือ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น - ในช่วงฤดูแล้งที่ระดับน้ำแม่น้ำลดลง ทางโครงการกำหนดให้ใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเล็กกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำ - ทางโครงการมีการติดตั้งกล้อง CCTV ไว้บริเวณท่าเทียบเรือและจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง 	-	<p>ภาคผนวกที่ 7.3</p> <p>รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-3</p> <p>ภาคผนวกที่ 7.3</p> <p>รูปที่ 3-33</p>
	<p><u>การคมนาคมขนส่งทางบก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการให้มีความสว่างเพียงพอชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	- ทางโครงการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ ทั้งนี้ให้มีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างเป็นประจำทุกปี	-	<p>ภาคผนวกที่ 4</p> <p>รูปที่ 3-34 รูปที่ 3-35</p>

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	- โครงการมีข้อกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันต้องชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อป้องกันการบรรทุกสินค้าเกินน้ำหนัก	-	ภาคผนวกที่ 7.6 ภาคผนวกที่ 7.10 รูปที่ 3-17
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	- ทางโครงการกำหนดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทางร่วมหรือแยก เขตชุมชน ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนทางหลวงไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้ชะลอความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3-27 รูปที่ 3-28
	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกต้องบรรทุกสินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะท้ายรถ และต้องใช้ผ้าปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิดทุกครั้ง พร้อมทั้งต้องทำการตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษปฏิกูลหล่นบนพื้นถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ 	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายสินค้าลงรถบรรทุก เพื่อไม่ให้บรรทุกสูงเกินขอบกระบะ และต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดทุกครั้งหลังบรรจุเสร็จ	-	รูปที่ 3-18 รูปที่ 3-20
	<ul style="list-style-type: none"> รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี โดยควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงตามแผนการบำรุงรักษาอยู่เป็นประจำ 	- ทางโครงการมีการเช็คสภาพของรถบรรทุกให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และจัดให้มีการอบรมผู้รับเหมาเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.4 ภาคผนวกที่ 7.10 ภาคผนวกที่ 7.14
	<ul style="list-style-type: none"> ติดป้ายสัญญาณจราจรเตือนในบริเวณพื้นที่ดำเนินการให้ชัดเจน 	- ทางโครงการได้มีการติดป้ายสัญญาณจราจรเตือนไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-36
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา 	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกการจราจรของรถบรรทุกสินค้า ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3-37
	<ul style="list-style-type: none"> ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในสถานที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ 	- ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกเพื่อรอรับสินค้า และไม่ให้มีการจอดบนเส้นทางหลวง	-	รูปที่ 3-38
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามระเบียบการขนส่งของโครงการอย่างเคร่งครัด 	- ทางโครงการปฏิบัติตามระเบียบในการขนส่งของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	- โครงการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร	-	ภาคผนวกที่ 7.10 ภาคผนวกที่ 7.14
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเป็นประจำทุกเดือน 	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยในการขับรถ และให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	-	ภาคผนวกที่ 7.14
3.2 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<u>การใช้น้ำประปา</u> <ul style="list-style-type: none"> รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด 	- ทางโครงการได้กำชับพนักงาน และมีการติดป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัดไว้ในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-39
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบท่อประปารวมไปถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีรั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที 	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับตรวจสอบท่อประปารวมถึงสุขภัณฑ์ต่างๆ ของโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ให้มีการรั่วซึมหรือชำรุดเป็นประจำทุกวัน หากพบว่าการชำรุดจะรีบทำการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวกที่ 7.15
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้โครงการสำรองน้ำใช้ในปริมาณอย่างน้อย 15 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับการใช้น้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน 	- ทางโครงการมีการจัดเตรียมถังสำรองน้ำขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง ไว้รองรับน้ำสำหรับใช้ในกรณีที่ใช้น้ำประปาไม่ได้	-	รูปที่ 3-40
	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่การประปาหมู่บ้านไม่สามารถสนับสนุนน้ำประปาให้โครงการได้ โครงการต้องจัดหาแหล่งน้ำใช้เพิ่มเติมให้เพียงพอต่อกิจกรรมของโครงการ เช่น ชื้อน้ำจากผู้ผลิตเอกชนหรือใช้น้ำจากบ่อบาดาลภายในพื้นที่โครงการ เป็นต้น 	- ทางโครงการมีการจัดเตรียมถังสำรองน้ำขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งาน แต่หากพบว่าการประปาหมู่บ้านไม่สามารถสนับสนุนน้ำประปาให้โครงการได้ ทางโครงการจะชื้อน้ำจากผู้ผลิตเอกชน	-	รูปที่ 3-40
	<u>การใช้ไฟฟ้า</u> <ul style="list-style-type: none"> มีการรณรงค์ให้พนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด 	- ทางโครงการได้กำชับพนักงาน และมีการติดป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-	รูปที่ 3-41

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> หากมีการท่วมขังของน้ำบริเวณโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที 	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำทั้งภายใน และโดยรอบโครงการ	-	รูปที่ 3-42
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีฝนตกหรือมีแนวโน้มที่ฝนจะตก ต้องหยุดดำเนินการของระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายทั้งหมดทันที เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของปุ๋ยกับน้ำฝน 	- กรณีที่มีฝนตกผู้ควบคุมงานจะสั่งให้หยุดการทำงานของระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลงสู่แม่น้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	<ul style="list-style-type: none"> หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน เพื่อดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้งและรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป 	- พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณหน้าท่ามีการล้อม และจัดเตรียมทราย/วัสดุดูดซับคราบน้ำมันไว้	-	รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-44
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีรางระบายน้ำตัวยูและบ่อหน่วงน้ำในพื้นที่โครงการ จำนวน 3 บ่อ ซึ่งหน่วงน้ำได้ 1 ชั่วโมง ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก 	- โครงการจัดให้มีลำรางน้ำ สำหรับหน่วงน้ำฝนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และมีรางระบายน้ำสำหรับระบายน้ำโดยรอบโครงการ	-	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-45
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามมิให้มีการระบายน้ำเสียจากโครงการ เช่น น้ำเสียจากห้องสุขา เป็นต้น ลงสู่บ่อหน่วงน้ำและรางระบายน้ำ 	- ทางโครงการไม่มีการระบายน้ำเสียจากโครงการลงสู่บ่อหน่วงน้ำและรางระบายน้ำ โดยน้ำเสียที่เกิดจากห้องสุขาจะเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	-	รูปที่ 3-15
	<ul style="list-style-type: none"> ดูแลและตรวจสอบไม่ให้เกิดการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยลงบ่อหน่วงน้ำและรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ 	- ทางโครงการได้ติดป้ายเตือนกำชับไม่ให้เกิดการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด โดยได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	<ul style="list-style-type: none"> บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดบ่อหน่วงน้ำ และรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการให้สามารถระบายน้ำได้ตามที่ออกแบบไว้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	- ทางโครงการมีการขุดลอกทางระบายน้ำตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อบำรุงรักษาและป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.16
3.4 การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ 	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการของเสีย	การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย <ul style="list-style-type: none"> ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด 	- ทางโครงการมีการตรวจสอบอาคารและความมั่นคงของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรงอยู่เสมอ รวมทั้งกำชับให้พนักงานทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าหลังเสร็จกิจกรรมในแต่ละวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.17 รูปที่ 3-22
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังขยะบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือให้เพียงพอต่อการรองรับขยะ โดยแยกถังออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ถังขยะรีไซเคิล ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย โดยจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและมีการประสานหน่วยงานท้องถิ่นในการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่พนักงานและผู้ใช้บริการท่าเรือ 	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอกับการใช้งาน และได้มีระเบียบห้ามไม่ให้คนงาน เท ทั้งขยะลงสู่น้ำ และได้ประสานให้องค์กรการบริหารส่วนตำบลแม่ลามา รับขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกสัปดาห์ ทั้งนี้ โครงการได้ยื่นคำร้องและชำระค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บขยะมูลฝอยให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาทุกเดือน	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมพื้นที่พักขยะมูลฝอยซึ่งสามารถรองรับถึงขยะมูลฝอยของโครงการในระหว่างรอการจัดเก็บขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า 3 วัน 	- ถังรองรับมูลฝอยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ระหว่างรอองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาจัดเก็บ	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	<ul style="list-style-type: none"> รณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ 	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอกับการใช้งาน และได้มีระเบียบห้ามไม่ให้คนงาน เท ทั้งขยะลงสู่น้ำ	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2546 	- ทางโครงการมีกฎระเบียบบังคับห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวกที่ 7.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	การจัดการน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none">จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย แบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ แบบ Aerobic Fixed Film ขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ	- โครงการมีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ แบบ Aerobic Fixed Film จำนวน 2 ถัง สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเสียไปวิเคราะห์ ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4 รูปที่ 3-15
	<ul style="list-style-type: none">น้ำที่เกิดจากการฉีดพรมบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ ถนนภายในโครงการและถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จะไหลตามความลาดเทของพื้นที่ลงสู่บ่อหน่วงน้ำ เพื่อดักตะกอนที่มากับน้ำ เช่น ก้อนหิน เศษไม้ ใบไม้ เป็นต้น ก่อนไหลผ่านท่อระบายน้ำลงสู่ลำรางสาธารณะประโยชน์และแม่น้ำป่าสัก	- โครงการจัดให้มีถนนสำหรับฉีดพรมบริเวณพื้นที่โครงการ ถนนสาธารณะ และบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	รูปที่ 3-23
	<ul style="list-style-type: none">หากโครงการมีน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ แบบ Aerobic Fixed Film สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเสียไปวิเคราะห์ ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4 รูปที่ 3-15
	การจัดการของเสียจากเรือ <ul style="list-style-type: none">จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือหรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- หากทางโครงการได้รับความประสงค์ของเรือที่จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ ทางโครงการจะจัดให้ผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้เข้ามาดำเนินการภายในท่าเรือ โดยเรือจะต้องแจ้งทางโครงการล่วงหน้าก่อน 3 วัน	-	ภาคผนวกที่ 7.2

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดโดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - หากทางโครงการได้รับความประสงค์ของเรือที่จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ ทางโครงการจะจัดให้ผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้เข้ามาดำเนินการภายในท่าเรือ โดยเรือจะต้องแจ้งทางโครงการล่วงหน้าก่อน 3 วัน 	-	ภาคผนวกที่ 7.2
	<ul style="list-style-type: none"> หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีล้อย้อมบริเวณและการใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณหน้าท่ามีการล้อม และจัดเตรียมทราย/วัสดุดูดซับคราบน้ำมันไว้ 	-	รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-44
	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า และเรือลากจูงลงสู่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย และคอยตรวจเช็คไม่ให้มีการระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า และเรือลากจูงลงสู่น้ำอย่างเด็ดขาด ซึ่งหากพบการกระทำผิดทางโครงการจะดำเนินการประสานงานแก่กรมเจ้าท่าทันที 	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-3
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามเรือที่มาจอดทิ้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำหนดในระเบียบข้อบังคับห้ามไม่ให้เรือที่มาจอดทิ้งน้ำเสีย ของเสีย และขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็คบริเวณหน้าท่าเป็นประจำ 	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-3
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัด เพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - หากทางโครงการได้รับความประสงค์ของเรือที่จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ ทางโครงการจะจัดให้ผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้เข้ามาดำเนินการภายในท่าเรือ และให้ออกหนังสือรับรองการรับของเสียในนามของผู้ให้บริการจัดเก็บฯ ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ เรือจะต้องแจ้งทางโครงการล่วงหน้าก่อน 3 วัน 	-	ภาคผนวกที่ 7.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> แจ้งข้อมูลสถานะของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้บริหารงานพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานศึกษาในพื้นที่ศึกษา และประชาสัมพันธ์ให้ภาคประชาชนได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ จำนวน 1 ครั้ง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน หลังจากได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้มีการเข้าร่วมพูดคุยเพื่อชี้แจงกับชุมชนในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลังจากที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว 	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม กิจกรรมด้านประเพณี ศาสนาและวัฒนธรรมประจำปี และกิจกรรมอื่นๆ ตามแผนงานที่กำหนดไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น การบูรณะสถานศึกษา การเยี่ยมผู้สูงอายุ การทำกิจกรรมร่วมกับวัด การมอบเงินบริจาคช่วยเหลือหน่วยงาน และการมอบทุนการศึกษาให้แก่สถานศึกษา 	-	ภาคผนวกที่ 7.18 ภาคผนวกที่ 7.19
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีตัวแทนของโครงการเข้าหารือ พุดคุย แจ้งกิจกรรมของโครงการกับ อบต. และผู้นำชุมชนเป็นประจำ เพื่อทำความเข้าใจและแก้ไขผลกระทบระหว่างโครงการและชุมชนอย่างเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ในชุมชน โดยวิธีการสื่อสารที่เหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์สำหรับเป็นตัวแทนเข้าพบปะพูดคุย และแจ้งกิจกรรมของโครงการให้แก่ชุมชนรับทราบเป็นประจำ เพื่อทำความเข้าใจและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชน 	-	ภาคผนวกที่ 7.19
	<ul style="list-style-type: none"> ส่งตัวแทนของโครงการเข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของผู้นำชุมชนในวาระการประชุมระดับอำเภอ และการประชุมประชาคมหมู่บ้านซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการ เพื่อรับทราบประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ความ เป็นอยู่ที่เกี่ยวข้องกับด้านการประกอบกิจการในบริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เข้าร่วมประชุมพูดคุยร่วมกับชุมชน เพื่อทำความเข้าใจและรับทราบถึงประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับด้านการประกอบกิจการของโครงการ 	-	ภาคผนวกที่ 7.19
	<ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เช่น จัดงานทอดกฐิน สนับสนุนทุนการศึกษาของนักเรียน สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขร่วมกับ รพ.สต. ในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการให้การสนับสนุนทางด้านการศึกษาให้แก่โรงเรียนวัดปรีดาราม ทำกิจกรรมร่วมกับวัดปรีดาราม และหน่วยงานต่างๆ 	-	ภาคผนวกที่ 7.18

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ส่งตัวแทนของโครงการเข้าให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนสิ่งของจำเป็นแก่ผู้ป่วยติดเตียง ผู้ด้อยโอกาส และผู้ทุพพลภาพที่พำนักอยู่ในชุมชนในพื้นที่โดยรอบโรงงานเป็นประจำทุก 6 เดือน 	- ทางโครงการให้การเข้าให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนสิ่งของจำเป็นแก่ผู้ป่วยติดเตียง และผู้สูงอายุรอบพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.18
	<ul style="list-style-type: none"> ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการพร้อมแสดงชื่อผู้รับผิดชอบและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ และให้โครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ โดยเร็ว 	- โครงการติดป้ายชื่อโครงการ พร้อมทั้งแสดงชื่อ และเบอร์โทรศัพท์สำหรับประสานขอความช่วยเหลือ พร้อมทั้งมีกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆที่เกิดจากโครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-16
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีพบเห็นเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถแจ้งมาที่โครงการตามช่องทางการติดต่อที่ปรากฏในป้ายบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งแสดงรายชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน 	- กรณีที่มีผู้พบเห็นเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถแจ้งมาที่โครงการ โดยจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งบริเวณหน้าโครงการ หรือสามารถติดต่อทางโทรศัพท์ตามเบอร์ที่ติดป้ายแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีมีความจำเป็นปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น. โครงการต้องแจ้งให้ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน/ตัวแทนชุมชน ตำบลแม่ลา ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงกับโครงการได้รับทราบก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งให้จัดทำบันทึกการแจ้งความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น. ทุกครั้ง 	- ทางโครงการมีหนังสือแจ้งให้ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 รับทราบ สำหรับปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงกับโครงการได้รับทราบก่อนดำเนินการกิจกรรม ล่วงหน้า 3 วัน	-	ภาคผนวกที่ 7.13
	<ul style="list-style-type: none"> เปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้ เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้ประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	- ทางโครงการยินดีให้ผู้ที่สนใจสามารถยื่นความประสงค์ เพื่อเข้าเยี่ยมชมโครงการได้ที่สำนักงานโครงการ โดยปัจจุบันยังไม่มีหน่วยงานไหนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า 	- ทางโครงการมีการติดตั้งกล้อง CCTV ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 3-33
	<ul style="list-style-type: none"> รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร หากได้รับการตรวจสอบและพบว่าเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ โครงการต้องเร่งดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที 	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยหากประชาชนโดยรอบต้องการร้องเรียน สามารถกรอกแบบฟอร์มการรับเรื่องที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้หยอดที่กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ หรือสามารถติดต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ได้โดยตรง	-	ภาคผนวกที่ 7.2 รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ ที่เหมาะสม เช่น การแจ้งด้วยตนเองที่บริษัท การแจ้งผ่านโทรศัพท์ การแจ้งผ่านจดหมายหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งจะมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่าง พร้อมแบบฟอร์มเรื่องร้องเรียน 	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยหากประชาชนโดยรอบต้องการร้องเรียน สามารถกรอกแบบฟอร์มการรับเรื่องที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้หยอดที่กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ หรือสามารถติดต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ได้โดยตรง	-	ภาคผนวกที่ 7.2 รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6
	<ul style="list-style-type: none"> หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่าเกิดจากการดำเนินการของโครงการ โครงการจะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและผู้เสียหาย อย่างเหมาะสมและเป็นธรรม และถูกต้องตามความเป็นจริง 	- หากทางโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ จะรีบดำเนินการตรวจสอบและจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและผู้เสียหาย อย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	-	-
4.2 สุขภาพและสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การคมนาคมขนส่ง และการจัดการของเสีย 	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง และการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 สุขภาพและสาธารณสุข (ต่อ)	• ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายพนักงานก่อนทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	- ปัจจุบันไม่มีพนักงานต่างถิ่นในพื้นที่โครงการ โดยพนักงานจะเป็นประชาชนในพื้นที่จังหวัดอยุธยา	-	-
	• จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	- ทางโครงการมีการจัดทำแฟ้มประวัติพนักงานไว้เป็นข้อมูล และปัจจุบันไม่มีพนักงานต่างถิ่นในพื้นที่โครงการ	-	-
	• จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับขยะมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	- โครงการได้จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงานอย่างถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนพนักงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13 รูปที่ 3-46
	• จัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อให้บริการแก่พนักงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน และหากเกิดเหตุร้ายแรงจะส่งตัวเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้า	-	รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48
	• มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้องตามข้อกำหนดของโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานทุกคนให้ตระหนักถึงความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของโครงการ เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2567 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวกที่ 7.18
	• ตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพแก่พนักงานทุกคนเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการล่าสุดเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ ถึง วันที่ 10 มีนาคม 2567	-	ภาคผนวกที่ 7.19
	• รายงานผลการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง เพื่อจัดหาแนวทางแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์	- ทางโครงการได้ส่งรายงานผลการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่โครงการรับทราบถึงผลการตรวจวัดทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> หากเกิดเหตุเรือล่มให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ระยะ 5 กิโลเมตรจากโครงการ โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสักให้หลีกเลี่ยงการอุปโภค บริโภคน้ำ หรือสัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันการเกิดโรคจากการปนเปื้อนของสารเคมีในน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุเรือล่มเกิดขึ้น ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมแนวปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือไว้ หากเกิดเหตุเรือล่มจะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ และรีบประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าช่วยเหลือทันที พร้อมทั้งมีแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ 	-	ภาคผนวกที่ 7.8 ภาคผนวกที่ 7.7
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย หากมีสภาพชำรุดให้รีบดำเนินการซ่อมแซมให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสมบูรณ์อยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการมีการตรวจสอบอาคารและความมั่นคงของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรงอยู่เสมอ รวมทั้งกำกับให้พนักงานทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าหลังเสร็จกิจกรรมในแต่ละวัน 	-	ภาคผนวกที่ 7.17 ภาคผนวกที่ 7.20 รูปที่ 3-22
	<ul style="list-style-type: none"> ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณหน้าท่า และคอยตรวจเช็คความพร้อมของเรือเข้า-ออก รวมทั้งได้จัดทำบัญชีสินค้า ชนิด และปริมาณสินค้าไว้ 	-	ภาคผนวกที่ 7.20 ภาคผนวกที่ 7.21 รูปที่ 3-3
	<ul style="list-style-type: none"> กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีข้อบังคับ กฎระเบียบที่ชี้แจงให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามในการใช้ท่าเทียบเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด 	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียังอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการได้มีการกำชับให้เรือลำเลียงสินค้าต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ รวมทั้งอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 	-	รูปที่ 3-49
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการกำหนดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทางร่วมหรือแยก เขตชุมชน ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนทางหลวงไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้ชะลอความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 	-	รูปที่ 3-27 รูปที่ 3-28

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น 	- ทางโครงการได้มีข้อกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งในขณะปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 3-24
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับชนิดหรือลักษณะประเภทงานที่พนักงานปฏิบัติงาน และกำหนดให้พนักงานมีการสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นจากการขนถ่ายปุ๋ย อุปกรณ์ป้องกันเสียงจากการขนถ่ายปุ๋ย (Ear plugs) เป็นต้น 	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเหมาะสมกับลักษณะของงานที่พนักงานปฏิบัติงานอยู่อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-24
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอ่างล้างมือและอ่างล้างตา จำนวนอย่างน้อย 2 ชุด ในบริเวณท่าเทียบเรือ 	- ทางโครงการจัดให้มีอ่างล้างมือและอ่างล้างตา จำนวน 2 ชุด ไว้ในพื้นที่โครงการ และบริเวณท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 3-50
	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการให้มีความสว่างเพียงพอชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	- ทางโครงการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ ทั้งนี้ให้มีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวกที่ 4 รูปที่ 3-34 รูปที่ 3-35
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดไม่ให้ใช้ภาชนะสำหรับต้อนน้ำร่วมกัน โดยแยกหรือจัดภาชนะสำหรับต้อนน้ำให้เพียงพอสำหรับพนักงาน 	- โครงการมีจุดบริการน้ำดื่มไว้ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ โดยพนักงานจะมีภาชนะสำหรับต้อนน้ำของตัวเอง	-	รูปที่ 3-46
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการเว้นระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1 เมตร ในระหว่างที่รอใช้บริการจากจุดบริการน้ำดื่ม 	- ทางโครงการได้กำชับให้แก่พนักงานในการเว้นระยะห่างในการรอใช้บริการจากจุดบริการน้ำดื่ม	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดถังและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับน้ำดื่มให้สะอาดตามแผนที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ 	- ทางโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของถังน้ำดื่ม และเปลี่ยนถังน้ำดื่มอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-46
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการล้างมือหรือใช้เจลแอลกอฮอล์ รวมทั้งสวมใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้งที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดการน้ำดื่ม เช่น กรอกน้ำ กรองน้ำ หรือรินน้ำ เป็นต้น 	- ทางโครงการได้มีการแจ้งข้อบังคับให้แก่พนักงานในการล้างมือหรือใช้เจลแอลกอฮอล์ รวมทั้งสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งเมื่อต้องสัมผัสเกี่ยวกับกระบวนการเกี่ยวกับน้ำดื่ม	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน 	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-51
	<ul style="list-style-type: none"> การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาและติดตั้งระบบและอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน ถังน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง ตู้เก็บสายดับเพลิง หัวต่อสายดับเพลิง และระบบท่อส่งน้ำดับเพลิง 	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้บริเวณท่าเทียบเรือ เตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-51 ถึงรูปที่ 3-54
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมระบบแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ตู้ควบคุมการแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัยด้วยมือ และอุปกรณ์ตรวจจับความร้อน 	- ทางโครงการจัดให้มีระบบแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่ทำงานของโครงการเพื่อความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉินได้ทันที	-	รูปที่ 3-53 ถึงรูปที่ 3-55
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมระบบไฟฉุกเฉินแบบหลอด LED บริเวณท่าเทียบเรือ 	- ทางโครงการมีการติดตั้งระบบไฟฉุกเฉินแบบหลอด LED ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อใช้ในกรณีไฟดับฉุกเฉิน	-	รูปที่ 3-54
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ได้แก่ เสื้อดับเพลิง หมวกดับเพลิง ถุงมือดับเพลิง และรองเท้าดับเพลิง อย่างน้อยอย่างละ 3 ชุด โดยอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานต้องจัดเก็บใกล้บริเวณที่จัดเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 	- ทางโครงการมีแผนอยู่ในระหว่างการดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไว้ในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.16
	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัยและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ 	- ทางโครงการมีการตรวจสอบถังดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ให้พร้อมในการใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 7.22 รูปที่ 3-56
	<ul style="list-style-type: none"> - ภายหลังการขนถ่ายเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด 	- ภายหลังการขนถ่ายเสร็จสิ้น ทางโครงการมีการตรวจสอบทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.11

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้เจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการเดินเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และ ความเรียบร้อย บริเวณหน้าท่าเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 3-3
	• ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	- ทางโครงการได้จัดทำป้ายห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ และมีการจัดทำป้ายที่สูบบุหรี่ในพื้นที่พักสูบบุหรี่	-	รูปที่ 3-55
	• จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเครื่องเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถจัดการสถานการณ์ได้อย่างทันท่วงทีหากเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้	- ทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำฉุกเฉิน เพื่อใช้รองรับเหตุฉุกเฉินในโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.16
	• จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยในการขับรถ และให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	-	ภาคผนวกที่ 7.14
	• กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงแบบปิด พื้นที่คลังสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการ รวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกๆ 2 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และ ความเรียบร้อย บริเวณหน้าท่าเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-37
	• จัดทำแผนความปลอดภัยในการทำงานและรักษาความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการเพื่อกำหนดการจัดระบบ กฎ ระเบียบ และ ข้อปฏิบัติในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีแผนงานทางด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และข้อบังคับในการทำงานติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.23 รูปที่ 3-51
	• จัดให้มีการฝึกอบรม ฝึกซ้อม เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และการใช้เครื่องมือดับเพลิงในการผจญเพลิง การอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกปี โดยได้ทำการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567	-	ภาคผนวกที่ 7.24
	• จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เช่น เรือชนกัน สารเคมี หรือน้ำหกรั่วไหลลงในแม่น้ำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการฝึกซ้อมอุบัติเหตุทางน้ำให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยได้ทำการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดในวันที่ 12 ตุลาคม 2567	-	ภาคผนวกที่ 7.7 ภาคผนวกที่ 7.25

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการจัดการกรณีอุบัติเหตุการตกหล่นจากการขนถ่ายและอุบัติเหตุจากการขนส่งลำเลียงสินค้าของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตาม “แนวทางการปฏิบัติในการทำงานบริเวณท่าเรือ” ของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ รวมทั้งความสะอาดของบั้งกีของรถแบคโฮ การทำงานด้วยรถแบคโฮต้องคำนึงถึงและระมัดระวังการตกหล่น การพังกระจายลงสู่แม่น้ำ รวมทั้งปริมาณในการตักปุ๋ยต้องตักไม่เกินระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งกี 	<p>- โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการขนถ่ายสินค้า โดยกำหนดให้ตักปุ๋ยที่ระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งกี หรืออยู่ระหว่าง 1,000- 1,200 กิโลกรัม เพื่อป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยไม่ให้ตกลงสู่แม่น้ำ รวมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพรถ อุปกรณ์ และความสะอาดบั้งกีของรถแบคโฮ ทุกครั้งหลังเสร็จสิ้นกิจกรรม ทั้งนี้ ทางโครงการมีแผนการปฏิบัติหากเกิดเหตุฉุกเฉินสินค้าร่วงหล่นลงแหล่งน้ำ</p>	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.26
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตาม “การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis)” ของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามกฎระเบียบเรื่อง แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติรถขนส่ง เช่น ขับรถไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง กันพื้นที่โดยการตั้งกรวยจราจร เพื่อกำหนดพื้นที่ในการทำงานระหว่างสถานที่จอดรถและสถานที่ปฏิบัติงานโดยรถขนส่ง 	<p>- ทางโครงการมีแนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติรถขนส่ง เพื่อกำชับให้พนักงานปฏิบัติ มีป้ายกำหนดความเร็วในการขับรถในพื้นที่โครงการ และถนนทางหลวง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง</p>	-	ภาคผนวกที่ 7.10 รูปที่ 3-27
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตาม “แนวทางการปฏิบัติเกิดเหตุฉุกเฉิน” ของโครงการ โดยกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุ/เจ็บป่วยฉุกเฉินในบริเวณท่าเทียบเรือ เช่น การประสานงานหากมีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการขนส่งลำเลียงสินค้าของโครงการ เกิดทรัพย์สินเสียหาย รวมทั้งอุบัติเหตุสินค้าชำรุดร่วงหล่นจากการขนถ่าย 	<p>- หากเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยฉุกเฉินในบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการจะนำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้เคียง</p>	-	รูปที่ 3-48

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ-32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	• จัดให้มีรัวกันตกที่ด้านข้างของท่าเทียบเรือและ Service Platform เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการพลัดตกของพนักงาน	- ทางโครงการจัดทำรัวกันตกไว้ทางด้านข้างของท่าเทียบเรือ และ Service Platform เพื่อป้องกันการพลัดตกของพนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าท่า	-	รูปที่ 3-58
	• ติดเส้นแถบเตือนให้ระวังบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อแสดงเขตอันตรายหรือพื้นที่ต้องระวัง	- ทางโครงการได้มีการติดเส้นแถบเตือนให้มีการระวังบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อแสดงเขตอันตราย	-	รูปที่ 3-59
	• จัดให้มีแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ - แผนงานการตรวจวัดฝุ่นละอองสิ่งแวดล้อมในการทำงาน - การตรวจสุขภาพร่างกายและการตรวจตามความเสี่ยง - แผนงานการป้องกัน ฝุ่นละอองอุบัติเหตุจากการทำงาน - แผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้จัดทำแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี 2567 ไว้ สำหรับปฏิบัติการตรวจวัดฝุ่นละอองสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ตรวจสุขภาพร่างกายและการตรวจตามความเสี่ยง การป้องกัน ฝุ่นละอองอุบัติเหตุจากการทำงาน และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวกที่ 7.23 ภาคผนวกที่ 7.27
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	• พิจารณาเลือกปลูกต้นไม้ยืนต้นที่มีพุ่มและความสูงเหมาะสม โดยมุ่งเน้นการใช้ประโยชน์ในแนวป้องกัน (Protection Strip) บริเวณริมรั้วภายในพื้นที่โครงการ เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพและประสิทธิภาพในการจัดการสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการปลูกต้นไม้ที่มีความสูงเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมโดยรอบริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันและปรับทัศนียภาพของโครงการ	-	รูปที่ 3-30
	• ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- ทางโครงการมีคนสวนดูแลรักษา คอยรดน้ำ และใส่ปุ๋ยต้นไม้ให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-30

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
1. มาตรการทั่วไป	7	7	-	-	-	-	-	-
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	5	5	-	-	-	-	-	-
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและชลศาสตร์	8	8	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	16	16	-	-	-	-	-	-
1.4 อุดหนุนมิถุนายน และคุณภาพอากาศ	27	27	-	-	-	-	-	-
1.5 ระดับเสียง	10	10	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	4	3	-	-	-	-	1	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567 ยังไม่ได้รับแจ้งว่าเกิดผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนงบประมาณสำหรับการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมไว้ในกรณีที่โครงการก่อความเสียหายให้แก่ชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2 (ต่อ-1) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การคมนาคมขนส่ง	15	14	-	-	-	1	-	- ทางโครงการมีการติดตั้งกล้อง CCTV ใบบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง
3.2 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	5	5	-	-	-	-	-	-
3.3 การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	7	6	-	-	-	1	-	- โครงการจัดให้มีลำรางน้ำ สำหรับหน้าฝนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำปาก และมีการระบายน้ำสำหรับระบายน้ำโดยรอบโครงการ
3.4 การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1	1	-	-	-	-	-	-
3.5 การจัดการของเสีย	14	14	-	-	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	14	13	-	-	-	1	-	- ทางโครงการมีการติดตั้งกล้อง CCTV ใบบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง
4.2 สุขภาพและสาธารณสุข	9	8	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ-2) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	29	27	-	2	-	-	-	- ทางโครงการมีแผนอยู่ในระหว่างดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไว้ในพื้นที่โครงการ -ทางโครงการอยู่ในระหว่างการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำฉุกเฉิน เพื่อใช้รองรับเหตุฉุกเฉินในโครงการ
4.4 สุขภาพ และการท่องเที่ยว	2	2	-	-	-	-	-	-



รูปที่ 3-1 ป้ายช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ



รูปที่ 3-2 จุดจอดเรือชั่วคราว



รูปที่ 3-3 เจ้าหน้าที่/พนักงานดูแลความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก



รูปที่ 3-4 ป้ายจำกัดความเร็วของเรือที่จะเข้าเทียบท่าไม่เกิน 2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง



รูปที่ 3-5 เครื่องวัดระดับน้ำ



รูปที่ 3-6 ป้ายแสดงรายชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ บริเวณหน้าโครงการ



รูปที่ 3-7 ป้ายห้ามเท/ทิ้ง เศษสินค้า วัสดุ ขยะ หรือสิ่งใดๆ ลงแม่น้ำ



รูปที่ 3-8 ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-9 ติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 และ 3



รูปที่ 3-10 อุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงสังเกตการณ์ที่ 1 ไปยังหอคอยสังเกตการณ์ที่ 2



รูปที่ 3-11 คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ/ เก็บกวาดเศษปฏิกิริยาที่ตกหล่นบนพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-12 กองกระสอบขนาดใหญ่รองรับเศษวัตถุดิบที่ตกลงมาจากสายพานลำเลียง



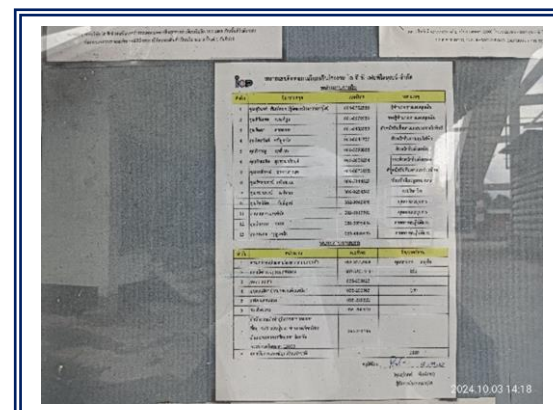
รูปที่ 3-13 ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณคลังสินค้า



รูปที่ 3-14 ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่เพียงพอต่อพนักงาน



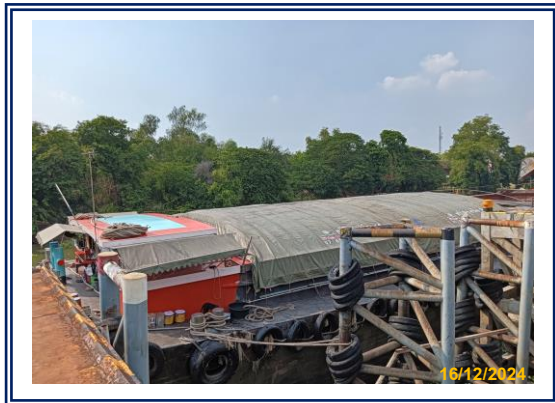
รูปที่ 3-15 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศแบบ Aerobic Fixed Film



รูปที่ 3-16 เบอร์โทรศัพท์/ข้อมูลการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีขอความช่วยเหลือ



รูปที่ 3-17 เครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุกทุก



รูปที่ 3-18 ผ้าใบปิดคลุมส่วนบรรทุกของเรือ



รูปที่ 3-19 ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก



รูปที่ 3-20 ป้ายเตือนให้ปิดคลุมรถบรรทุก



รูปที่ 3-21 สายพานลำเลียงสินค้า





รูปที่ 3-22 สภาพทั่วไปบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-23 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน



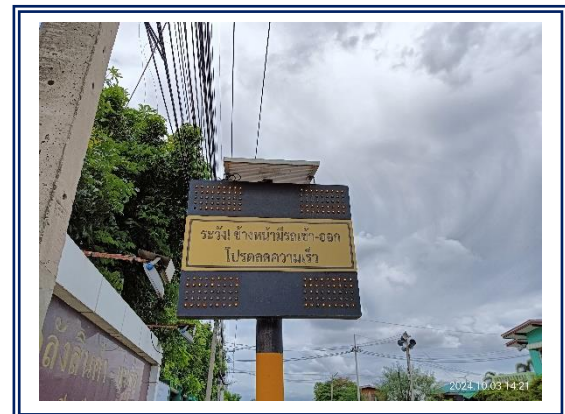
รูปที่ 3-25 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์



รูปที่ 3-26 รถบรรทุกมีแผงกูด้านข้าง



รูปที่ 3-27 ป้ายจำกัดความเร็วรถ



รูปที่ 3-28 ป้ายเตือนให้ลดความเร็ว



รูปที่ 3-29 สแลนกันฝุ่นบริเวณริมรั้วภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-30 แนวต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ





รูปที่ 3-30 (ต่อ) แนวต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ



รูปที่ 3-31 ติดตั้ง Metal Sheet ด้านทิศใต้ของโครงการ



รูปที่ 3-32 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-33 กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-34 ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-35 ไฟส่องสว่างบริเวณโกดังสินค้า/พื้นที่ปฏิบัติงาน



รูปที่ 3-36 บ้ายเตือนสัญญาณจราจรในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-37 เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรรถบรรทุกเข้า-ออก/
รปภ.ประจำโครงการ



รูปที่ 3-38 บริเวณจอดรถบรรทุกอรับสินค้า



รูปที่ 3-39 บ้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด



รูปที่ 3-40 ถังสำรองน้ำใช้ปริมาณอย่างน้อย 15
ลูกบาศก์เมตร



รูปที่ 3-41 บ้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด



รูปที่ 3-42 รางระบายน้ำภายในโครงการ



รูปที่ 3-43 พื้นที่ซ่อมบำรุงเครื่องจักรของโครงการ



รูปที่ 3-44 ถังเก็บทรายดูดซับ



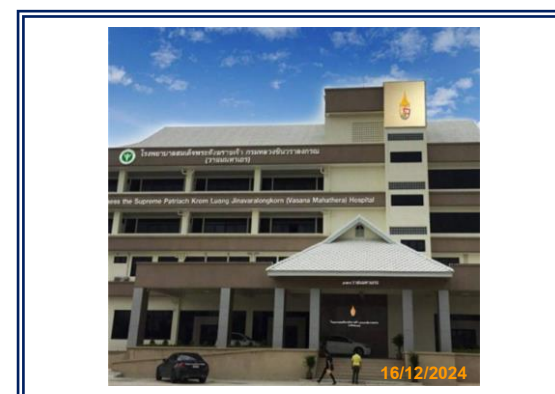
รูปที่ 3-45 ลำรางสำหรับหน่วงน้ำในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-46 จุดบริการน้ำดื่มสำหรับพนักงานของโครงการ



รูปที่ 3-47 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ



รูปที่ 3-48 โรงพยาบาลไกล่เคียงโครงการ



รูปที่ 3-49 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 3-50 อ่างล้างมือและอ่างล้างตา ในบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-51 กฎระเบียบในการทำงาน



รูปที่ 3-52 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-53 อุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 3-54 ระบบไฟฉุกเฉินแบบหลอด LED บริเวณท่า
เทียบเรือ



รูปที่ 3-55 ป้ายห้ามสูบบุหรี่/พื้นที่สูบบุหรี่



รูปที่ 3-56 อุปกรณ์ฉุกเฉิน



รูปที่ 3-57 ป้ายแสดงการตรวจเช็คถังดับเพลิง



รูปที่ 3-58 ราวกันตกที่ด้านข้างของท่าเทียบเรือ และ Safety Platform



รูปที่ 3-59 เส้นแถบเตือนให้ระวังบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อแสดงเขตอันตราย

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดของการดำเนินงานดังต่อไปนี้

4.1 ขอบเขตการดำเนินงาน

การติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน, คุณภาพน้ำทิ้ง, คุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจและสังคม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 4.1-1 และตารางที่ 4-1.2

ตารางที่ 4-1.1

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - ไนเตรท ในหน่วยไนโตรเจน - แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน - ทองแดง - แมงกานีส - สังกะสี - สารหนู - แอมโมเนีย - ไขมันและน้ำมัน - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด - เหล็ก - ไนไตรต์ ในหน่วยไนโตรเจน - ฟอสเฟต - โปแทสเซียม 	จำนวน 3 สถานี <ul style="list-style-type: none"> ● สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) ● สถานี W2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ● สถานี W3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) 	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 บริเวณ เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2567 พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ทุกมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตราฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภท 3 และประเภท 4)	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ-1)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ไนโตรเจนทั้งหมด - ฟอสฟอรัสทั้งหมด - ของแข็งทั้งหมด - สารแขวนลอยทั้งหมด 					
1.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> - กรด-ด่าง - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน 	บ่อหนองน้ำทิ้ง	1 ครั้ง/ 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 กันยายน และวันที่ 17 ธันวาคม 2567 พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ-2)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 	จำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> • สถานี A1 พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี A2 พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี A3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) • สถานี A4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3) 	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 บริเวณ ตรวจวัดในวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567 พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ-3)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	จำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร 	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ตรวจวัดเฉพาะท่าเทียบเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายปุ๋ยเท่านั้น)	- ดำเนินการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง เก็บตัวอย่างในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ-4)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L₅) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L₁₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L₅₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) - ค่าระดับเสียงรบกวน 	จำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> ● สถานี N1 พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ● สถานี N2 พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ● สถานี N3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) ● สถานี N4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3) 	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ตรวจวัดในวันที่ 17-22 พฤศจิกายน 2567 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 และค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ-5)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลา - ไข่ปลา - ลูกปลาวัยอ่อน 	จำนวน 3 สถานี <ul style="list-style-type: none"> • สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) • สถานี W2 หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด • สถานี W3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) 	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และปลา เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2567 พบว่า บริเวณที่มีปริมาณแพลงก์ตอน , ปริมาณสัตว์หน้าดิน และปริมาณปลามากที่สุด คือ สถานี W2 หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ-6)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางการเดินเรือ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ การคมนาคมขนส่งทางบก <ul style="list-style-type: none"> บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ บันทึกสถิติอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานของโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือและถนนด้านหน้าโครงการ 	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ ครอบคลุมขอบเขตพื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ การคมนาคมขนส่งทางบก ครอบคลุมขอบเขตพื้นที่ตั้งแต่ทางเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือจนถึงทางเข้า-ออกคลังสินค้า	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปเป็นรายเดือน	- ทางโครงการได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุบันทึกจำนวนเรือผ่านท่า และจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าในพื้นที่โครงการ และมีการเฝ้าระวังอุบัติเหตุอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-53 ภาคผนวกที่ 7-23 ภาคผนวกที่ 7-24

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ-7)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน เช่น ผลกระทบที่รับรู้จากการดำเนินโครงการ ความวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ เป็นต้น	ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการจะดำเนินการจัดทำแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ ชุมชนโดยรอบโครงการรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน – 1 ธันวาคม 2567	-	ภาคผนวกที่ 7.28
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ความเข้มของแสงสว่าง	บริเวณพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ปฏิบัติงาน และบริเวณที่ลูกจ้างต้องใช้สายตามองเฉพาะจุดหรือใช้สายตาในการทำงาน ทั้งในสภาพการทำงานปกติและในช่วงเวลาที่มีแสงสว่างตามธรรมชาติน้อยที่สุด	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ทำการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ปฏิบัติงาน พบว่าบริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าความเข้มของแสงสว่างอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 4-1.2

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพน้ำ	<p>1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) สถานี W2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด สถานี W3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) 	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) - ไนเตรท ในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate as Nitrogen) - แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน (Ammonia as Nitrogen) - ทองแดง (Copper) - แมงกานีส (Manganese) - สังกะสี (Zinc) - สารหนู (Arsenic) - แอมโมเนีย (Ammonia) - ไขมันและน้ำมัน (Fat Oil and Grease) - เหล็ก (Iron) - ไนไตรต์ ในหน่วยไนโตรเจน (Nitrite-Nitrogen) 	<ul style="list-style-type: none"> - Certified Thermometer - Electrometric - Membrane Electrode - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode - Most Probable Number - Most Probable Number - Brucine - Distillation, Titrimetric - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Digestion, Hydride Generation Atomic Absorption Spectrometry - Distillation, Titrimetric - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Colorimetric 	29 ต.ค. 67

ตารางที่ 4-1.2 (ต่อ-1)

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี	<ul style="list-style-type: none"> - ฟอสเฟต (Phosphate) - โพแทสเซียม (Potassium) - ไนโตรเจนทั้งหมด (Total Nitrogen) - ฟอสฟอรัสทั้งหมด (Total Phosphorus) - ของแข็งทั้งหมด (Total Solids) - สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) 	<ul style="list-style-type: none"> - Ascorbic Acid - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Macro Kjeldahl, Brucine, Colorimetric - Ascorbic Acid - Dried at 103-105°C - Dried at 103-105°C 	
	1.2 คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> - กรด-ด่าง - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน 	<ul style="list-style-type: none"> - Electrometric - Dried at 103-105°C - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric 	<p>26 ก.ย. 67</p> <p>17 ธ.ค. 67</p>

ตารางที่ 4-1.2 (ต่อ-2)

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
2. คุณภาพอากาศ	2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> • สถานี A1 พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี A2 พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี A3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) • สถานี A4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3) 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM2.5 Size Selective; Low-Volume, Gravimetric Method - High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - Chemiluminescence Method - Non Dispersive Infrared Method - UV-Fluorescence Method - Wind Speed, Wind Direction Sensor Wind Vane and Rotating Anemometer 	17-22 ต.ค. 67

ตารางที่ 4-1.2 (ต่อ-3)

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2.2 ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง</p> <p>จำนวน 4 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร จุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร 	- ค่าความทึบแสง	- Smoke Opacity Meter	25 พ.ย. 67
3. ระดับเสียง	<p>ระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน จำนวน 4 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี N1 พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด สถานี N2 พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด สถานี N3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) สถานี N4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3) 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L₅) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L₁₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L₅₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) - ค่าระดับเสียงรบกวน 	- Integrated Sound Level Meter	17-22 ต.ค. 67

ตารางที่ 4-1.2 (ต่อ-4)

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) • สถานี W2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด • สถานี W3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) 	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - ปลา, ไข่ปลา, ลูกปลาวัยอ่อน (Larval Fishes and other Aquatic Fauna) 	<ul style="list-style-type: none"> - Kemmerer Sampler, Plankton Net; Compound Binocular Microscope - Ekman Grab Sampler; Stereoscopic Microscope - Observation 	29 ต.ค. 67

4.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.2.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

1) วิธีการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์

การเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเป็นไปตามวิธีที่กำหนดไว้ในมาตรฐานตามที่ราชการกำหนดและมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ แสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Temperature	Certified Thermometer	ทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้ Thermometer จุ่มลงในน้ำขณะทำการเก็บตัวอย่างประมาณ 20 วินาที หรือจนกระทั่งค่านิ่ง เครื่องจะแสดงค่าอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ มีหน่วยเป็น °C
- pH	Electrometric Method	ทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้วิธี Electrometric Method เป็นการวัดสภาพความเป็นกรดหรือด่างของน้ำ สิ่งที่บ่งชี้ความเป็นกรด คือ ความเข้มข้นของ H ⁺ และสิ่งที่บ่งชี้ความเป็นเบส คือ ความเข้มข้นของ OH ⁻ ในตัวอย่างน้ำ โดยนำอิเล็กโทรดจุ่มลงในน้ำ เครื่องจะแสดงค่าความเป็นกรดหรือด่างที่ตรวจวัดได้
- Dissolved Oxygen	Membrane Electrode	ทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้วิธี Membrane Electrode Method นำเมมเบรนอิเล็กโทรดจุ่มลงในน้ำ เครื่องจะแสดงค่าออกซิเจนละลายน้ำที่ตรวจวัดได้ มีหน่วยเป็น mg/l
- Biochemical Oxygen Demand	5-Days BOD Test, Membrane Electrode	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติกขนาด 1 L. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง แล้วนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งต้องนำตัวอย่างที่มีการเจือจางหรือเอามาโดยตรง ใส่ขวดแก้วบีโอดีขนาด 300 ml. บ่มที่อุณหภูมิ 20°C เป็นเวลา 5 วัน และวัดด้วย DO Meter วัดค่า DO ₀ ก่อนบ่มและวัดค่า DO ₅ หลังบ่ม คำนวณหาค่า BOD มีหน่วยเป็น mg/l

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ-1)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Total Coliform Bacteria	Most Probable Number	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดแก้วที่ผ่านการฆ่าเชื้อ ขนาด 100-250 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาเพาะในอาหารเลี้ยงเชื้อ LST นำไปบ่มเพาะเชื้อที่อุณหภูมิ 35°C เป็นเวลา 24-48 ชั่วโมง และทำการถ่ายเชื้อเฉพาะหลอดที่เกิดเชื้อ ด้วยอาหารเลี้ยงเชื้อบิลลีเลียนกรีนโบล์ 2% แล้วนำไปบ่มเพาะเชื้อที่อุณหภูมิ 35°C เป็นเวลา 24-48 ชั่วโมง อ่านผลแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดจากแก๊สที่เกิดขึ้นโดยใช้ตาราง MPN Index มีหน่วยเป็น MPN/100 ml
- Fecal Coliform Bacteria	Most Probable Number	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดแก้ว ขนาด 100-250 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาเพาะในอาหารเลี้ยงเชื้อ LST นำไปบ่มเพาะเชื้อที่อุณหภูมิ 35°C เป็นเวลา 24-48 ชั่วโมง และทำการถ่ายเชื้อเฉพาะหลอดที่เกิดเชื้อ ด้วยอาหารเลี้ยงเชื้ออีซี (EC Medium) แล้วนำไปบ่มเพาะเชื้อที่อุณหภูมิ 44.5°C เป็นเวลา 24 ชั่วโมง อ่านผลแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม จากแก๊สที่เกิดขึ้นโดยใช้ตาราง MPN Index มีหน่วยเป็น MPN/100 ml.
- Nitrate as Nitrogen	Brucine	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยเติมสารละลายบลูซึ้นจะทำปฏิกิริยาที่อุณหภูมิสูง นำไปวัดค่าการดูดกลืนที่ความยาวคลื่น 410 nm ด้วยเครื่อง Spectrophotometer นำมาคำนวณหาไนเตรต-ไนโตรเจน มีหน่วยเป็น mg/l
- Ammonia as Nitrogen	Distillation, Titrimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1,000 ml. เติมนกรดซัลฟูริก 2.0 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนที่ 1 วิเคราะห์หา NH ₃ โดยนำตัวอย่างน้ำมาปรับ pH อยู่ที่ประมาณ 9.5 โดยใช้สารละลายบอเร็ตบัฟเฟอร์ และ 6 นอร์มัลของโซเดียม-ไฮดรอกไซด์ เก็บส่วนที่กลั่นได้ในสารละลายของกรดบอริก นำไปไตเตรตกับกรดซัลฟูริก โดยใช้อินดิเคเตอร์ผสม เป็นอินดิเคเตอร์จนถึงจุดยุติ มีหน่วยเป็น mg/l ส่วนที่ 2 วิเคราะห์หา NH ₄ โดยนำตัวอย่างน้ำมาปรับ pH อยู่ที่ประมาณ 9.5 โดยใช้สารละลายบอเร็ตบัฟเฟอร์ และ 6 นอร์มัลของโซเดียมไฮดรอกไซด์ เก็บส่วนที่กลั่นได้ในสารละลายของกรดบอริก นำไปไตเตรตกับกรดซัลฟูริก โดยใช้อินดิเคเตอร์ผสม เป็นอินดิเคเตอร์จนถึงจุดยุติ มีหน่วยเป็น mg/l และมาคำนวณหา Total Ammonia

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ-2)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Copper, Manganese, Zinc, Iron, Potassium	Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES)	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. ใส่กรดไนตริก 1.0 ml. แห้งเหินเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง แล้วนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งต้องนำตัวอย่างมาย่อยสลายด้วยกรดไนตริกเข้มข้นและใช้น้ำ DI เจือจาง จากนั้นนำมาวิเคราะห์ด้วยเครื่อง Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) มีหน่วยเป็น mg/l
- Arsenic	Digestion, Continuous Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. ใส่กรดไนตริก 1.0 ml. แห้งเหินเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง แล้วนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งต้องนำตัวอย่างมาย่อยสลายด้วยกรดไนตริกเข้มข้นกับกรดไฮโดรคลอริก (1+1) และใช้น้ำ DI เจือจาง จากนั้นนำมาวิเคราะห์ด้วยเครื่อง Atomic Absorption Spectrometer (AAS) โดยเทคนิค Hydride Generation มีหน่วยเป็น mg/l
- Ammonia	Distillation, Titrimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1,000 ml. เติมกรดซัลฟูริก 2.0 mL แห้งเหินเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาปรับ pH อยู่ที่ประมาณ 9.5 โดยใช้สารละลายบอเร็ตบัฟเฟอร์ และ 6 นอร์มัลของโซเดียมไฮดรอกไซด์ เก็บส่วนที่กลั่นได้ในสารละลายของกรดบอริกนำไปไตเตรตกับกรดซัลฟูริก โดยใช้อินดิเคเตอร์ผสม เป็นอินดิเคเตอร์จนถึงจุดยุติ มีหน่วยเป็น mg/l
- Fat Oil and Grease	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดแก้วสีชาปากกว้าง ขนาด 500-1,000 ml. ใส่กรดซัลฟูริก 0.5-1.0 ml. แห้งเหินเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำที่มีฟิเอซเป็นกรดสกัดด้วยตัวทำละลายในกรวยแยก จากนั้นระเหยตัวทำละลายจนแห้ง นำไปวางในเดซิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น นำมาคำนวณหาน้ำมันและไขมัน มีหน่วยเป็น mg/l

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ-4)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Nitrite-Nitrogen	Colorimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมากรองแล้วเติมสารละลายซัลฟานิลามีน กับสารละลายเอ็นอีดีไอไฮโดรคลอไรด์ นำไปวัดค่าการดูดกลืนที่ความยาวคลื่น 543 nm ด้วยเครื่อง Spectrophotometer นำมาคำนวณหาไนไตรต์ มีหน่วยเป็น mg/l
- Phosphate	Ascorbic Acid	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาปรับ pH โดยใช้สารละลายฟีนอล์ฟทาลีนและสารละลายกรดซัลฟูริกและเติมสารละลายน้ำยารวม นำไปวัดค่าการดูดกลืนที่ความยาวคลื่น 880 nm ด้วยเครื่อง Spectrophotometer นำมาคำนวณหาฟอสเฟต มีหน่วยเป็น mg/l
- Total Nitrogen	Macro Kjeldahl, Brucine, Colorimetric	วิเคราะห์หา Total Nitrogen แบ่งเป็น 3 ส่วน ส่วนที่ 1 วิเคราะห์หา Total Kjeldahl Nitrogen โดย นำตัวอย่างน้ำมาย่อยกับกรดซัลฟูริก โพแทสเซียมซัลเฟต และเมอร์คิวรีออกไซด์ จากนั้นทำให้เป็นด่างด้วยสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์-โซเดียมไทโอซัลเฟต นำไปกลั่นโดยใช้กรดบอริกเป็นตัวจับ นำไปไตเตรตกับกรดซัลฟูริก ที่มีสารละลายอินดิเคเตอร์ผสม เป็นอินดิเคเตอร์จนถึงจุดยุติ นำมาคำนวณหาที่เคเอ็น มีหน่วยเป็น mg/l ส่วนที่ 2 วิเคราะห์หา Nitrate โดยเติมสารละลายบรูซีนจะทำปฏิกิริยาที่อุณหภูมิสูง นำไปวัดค่าการดูดกลืนที่ความยาวคลื่น 410 nm ด้วยเครื่อง Spectrophotometer นำมาคำนวณหาไนเตรต-ไนโตรเจน มีหน่วยเป็น mg/l ส่วนที่ 3 วิเคราะห์หา Nitrite โดยนำตัวอย่างน้ำมากรองแล้วเติมสารละลายซัลฟานิลามีน กับสารละลายเอ็นอีดีไอไฮโดรคลอไรด์ นำไปวัดค่าการดูดกลืนที่ความยาวคลื่น 543 nm ด้วยเครื่อง Spectrophotometer นำมาคำนวณหาไนไตรต์ มีหน่วยเป็น mg/l และมาคำนวณหาผลรวมของทั้ง 3 ส่วน Total Nitrogen มีหน่วยเป็น mg/l
- Total Phosphorus	Ascorbic Acid	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. ใส่กรดซัลฟูริก 1.0 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมากรดย่อย ด้วยกรดไนตริกและกรดซัลฟูริก แล้วนำตัวอย่างที่ผ่านการย่อยมาเติมสารละลายน้ำยารวม นำไปวัดค่าการดูดกลืนที่ความยาวคลื่น 880 nm ด้วยเครื่อง Spectrophotometer นำมาคำนวณหาฟอสฟอรัส มีหน่วยเป็น mg/l

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ-5)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Total Solids	Dried at 103-105°C	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1 L. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำที่ผสมเข้ากันได้ดีใส่ถ้วยระเหยที่ทราบน้ำหนัก นำไประเหยให้แห้งด้วยไอน้ำ แล้วอบที่อุณหภูมิ 103–105°C และทำให้เย็นในเดซิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น นำมาคำนวณหาของแข็งทั้งหมด มีหน่วยเป็น mg/l
- Total Suspended Solids	Dried at 103–105°C	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1 L. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาผ่านกระดาษกรอง GF/C ที่ทราบน้ำหนัก แล้วนำกระดาษกรองไปอบที่อุณหภูมิ 103–105°C และทำให้เย็นในเดซิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น นำมาคำนวณหาสารแขวนลอย มีหน่วยเป็น mg/l

2) ผลการตรวจวิเคราะห์

จากการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด และหลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) แสดงดังรูปที่ 4.2-63 ถึงรูปที่ 4.2-65 โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ, ความเป็นกรด-ด่าง, ออกซิเจนละลาย, บีโอดี, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด, ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจน, แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน, ทองแดง, แมงกานีส, สังกะสี, สารหนู, แอมโมเนีย, โซเดียมและน้ำมัน, เหล็ก, ไนไตรต์ในหน่วยไนโตรเจน, ฟอสเฟต, โพแทสเซียม, ไนโตรเจนทั้งหมด, ฟอสฟอรัสทั้งหมด, ของแข็งทั้งหมด และสารแขวนลอยทั้งหมด ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-2 และแผนผังจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-1 เมื่อเทียบมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4) พบว่าทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-2

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 29 ตุลาคม 2567)

ดัชนีที่วิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์/สถานีเก็บตัวอย่าง			มาตรฐาน ^{1/}	
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4
1. Temperature	°C	33.2	31.2	31.2	๓'	๓'
2. pH	-	7.8	8.0	8.2	5.0-9.0	5.0-9.0
3. Dissolved Oxygen	mg/l	4.9	4.5	4.2	≥4.0	≥2.0
4. Biochemical Oxygen Demand	mg/l	<1.0	1.5	<1.0	2.0	4.0
5. Total Coliform Bacteria	mg/l	1,300	5,400	2,400	20,000	-
6. Fecal Coliform Bacteria	mg/l	490	3,500	1,300	4,000	-
7. Nitrate as Nitrogen	mg/l	0.37	0.42	0.39	5.0	5.0
8. Ammonia as Nitrogen	mg/l	<0.4	<0.4	<0.4	0.5	0.5
9. Copper	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	0.1	0.1
10. Manganese	mg/l	<0.1	0.1	<0.1	1.0	1.0
11. Zinc	mg/l	0.03	0.02	0.05	1.0	1.0
12. Arsenic	mg/l	0.0002	0.0002	0.0002	0.01	0.01

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

๓' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิมาตรฐานตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

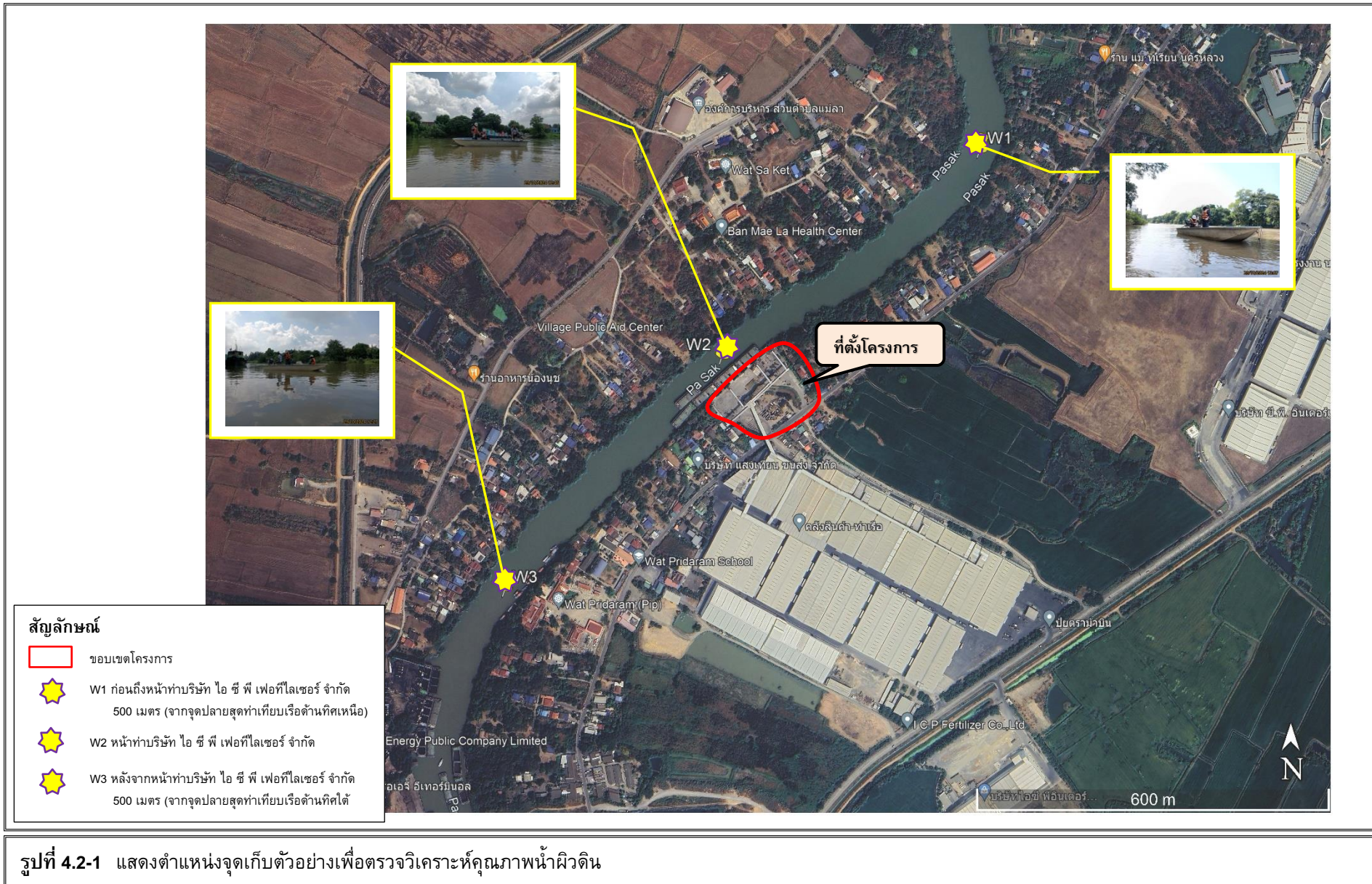
ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 29 ตุลาคม 2567)

ดัชนีที่วิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์/สถานีเก็บตัวอย่าง			มาตรฐาน ^{1/}	
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4
13. Ammonia	MPN/100 ml	<0.4	<0.4	<0.4	-	-
14. Fat Oil and Grease	mg/l	<1.0	1.6	<1.0	-	-
15. Iron	mg/l	0.8	1.0	1.3	-	-
16. Nitrite-Nitrogen	mg/l	0.84	0.83	0.87	-	-
17. Phosphate	mg/l	0.26	0.18	0.19	-	-
18. Potassium	MPN/100 ml	4.7	4.9	5.0	-	-
19. Total Nitrogen	mg/l	6.0	5.7	5.8	-	-
20. Total Phosphorus	mg/l	0.13	0.11	0.22	-	-
21. Total Solids	mg/l	213	236	239	-	-
22. Total Suspended Solids	mg/l	39	41	35	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และ 4)
 ๓' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส
 จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
 จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด
 จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายโฆษิต ทวีบุรุษ, นายสมประสงค์ เทศกุล
 ชื่อผู้บันทึก : นายอัศวิน คชบ
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณกุล
 ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



รูปที่ 4.2-1 แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-3 และรูปที่ 4.2-2 ถึงรูปที่ 4.2-23 พบว่า ดัชนีที่ทำ การตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้คุณภาพน้ำผิวดินในช่วงเวลาอื่น อาจมีค่าที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพน้ำและกิจกรรมในบริเวณดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ //(หน่วย)											
		Temperature (°C)	pH	Dissolved Oxygen (mg/L)	Biochemical Oxygen Demand (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Nitrate as Nitrogen (mg/L)	Ammonia as Nitrogen (mg/L)	Copper (mg/L)	Manganese (mg/L)	Zinc (mg/L)	Arsenic (mg/L)
จุดที่ 1	มี.ค. 67	31.0	8.0	6.4	1.8	3,500	1,700	0.23	<0.4	<0.01	<0.1	0.01	0.0003
จุดที่ 2		32.0	7.8	6.2	1.3	9,200	5,400*	0.13	<0.4	<0.01	<0.1	0.01	0.0012
จุดที่ 3		32.0	7.8	5.5	1.5	5,400	1,300	0.11	<0.4	<0.01	<0.1	0.02	0.0002
มาตรฐาน ^{1/}		ธ'	5.0-9.0	≥4.0	2.0	20,000	4,000	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01
		ธ'	5.0-9.0	≥2.0	4.0	-	-	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ-1)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)									
		Ammonia (mg/L)	Fat Oil and Grease (mg/L)	Iron (mg/L)	Nitrite-Nitrogen (mg/L)	Phosphate (mg/L)	Potassium (mg/L)	Total Nitrogen (mg/L)	Total Phosphorus (mg/L)	Total Solids (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)
จุดที่ 1	มี.ค. 67 (ต่อ)	<0.4	1.2	0.4	<0.02	<0.01	3.8	2.1	<0.02	217	28
จุดที่ 2		<0.4	2.2	0.3	<0.02	<0.01	3.7	1.4	0.03	210	17
จุดที่ 3		<0.4	<1.0	0.2	<0.02	<0.01	3.8	1.5	0.04	204	19
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ร = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ-2)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)											
		Temperature (°C)	pH	Dissolved Oxygen (mg/L)	Biochemical Oxygen Demand (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Nitrate as Nitrogen (mg/L)	Ammonia as Nitrogen (mg/L)	Copper (mg/L)	Manganese (mg/L)	Zinc (mg/L)	Arsenic (mg/L)
จุดที่ 1	ต.ค. 67	33.2	7.8	4.9	<1.0	1,300	490	0.37	<0.4	<0.01	<0.1	0.03	0.0002
จุดที่ 2		31.2	8.0	4.5	1.5	5,400	3,500	0.42	<0.4	<0.01	0.1	0.02	0.0002
จุดที่ 3		31.2	8.2	4.2	<1.0	2,400	1,300	0.39	<0.4	<0.01	<0.1	0.05	0.0002
มาตรฐาน ^{1/}		ธ'	5.0-9.0	≥4.0	2.0	20,000	4,000	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01
		ธ'	5.0-9.0	≥2.0	4.0	-	-	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)
ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส
จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)
* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ-3)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)									
		Ammonia (mg/L)	Fat Oil and Grease (mg/L)	Iron (mg/L)	Nitrite-Nitrogen (mg/L)	Phosphate (mg/L)	Potassium (mg/L)	Total Nitrogen (mg/L)	Total Phosphorus (mg/L)	Total Solids (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)
จุดที่ 1	ต.ค. 67 (ต่อ)	<0.4	<1.0	0.8	0.84	0.26	4.7	6.0	0.13	213	39
จุดที่ 2		<0.4	1.6	1.0	0.83	0.18	4.9	5.7	0.11	236	41
จุดที่ 3		<0.4	<1.0	1.3	0.87	0.19	5.0	5.8	0.22	239	35
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

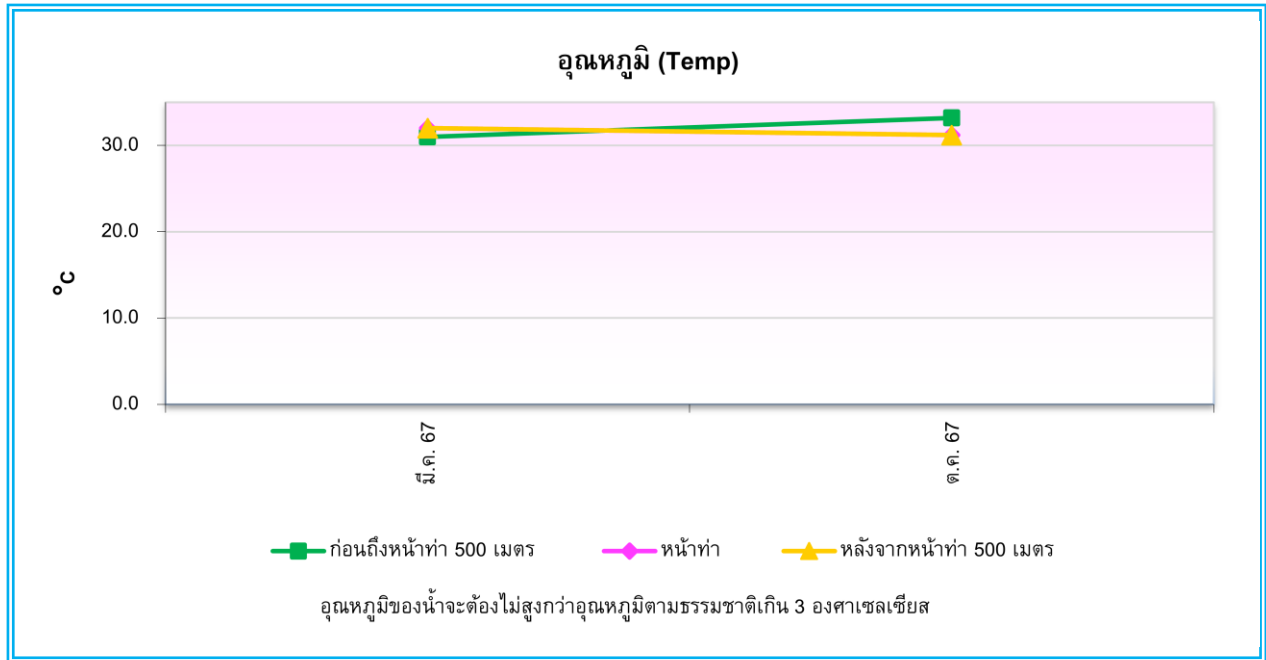
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ร = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

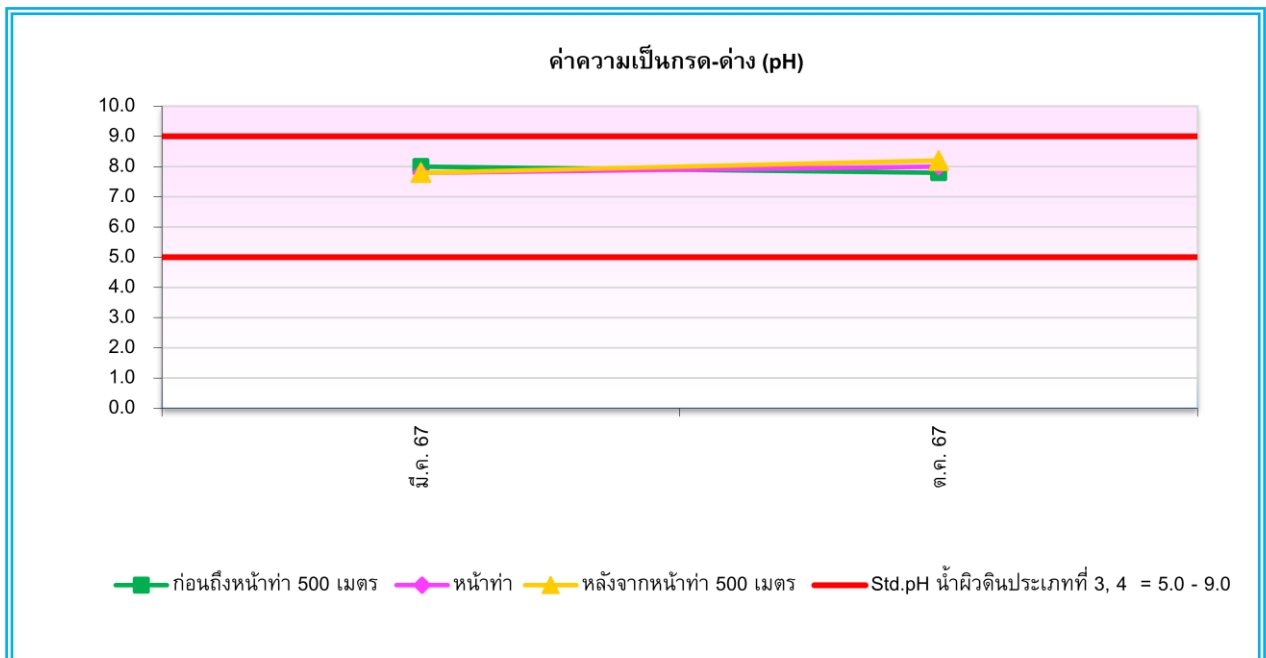
จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

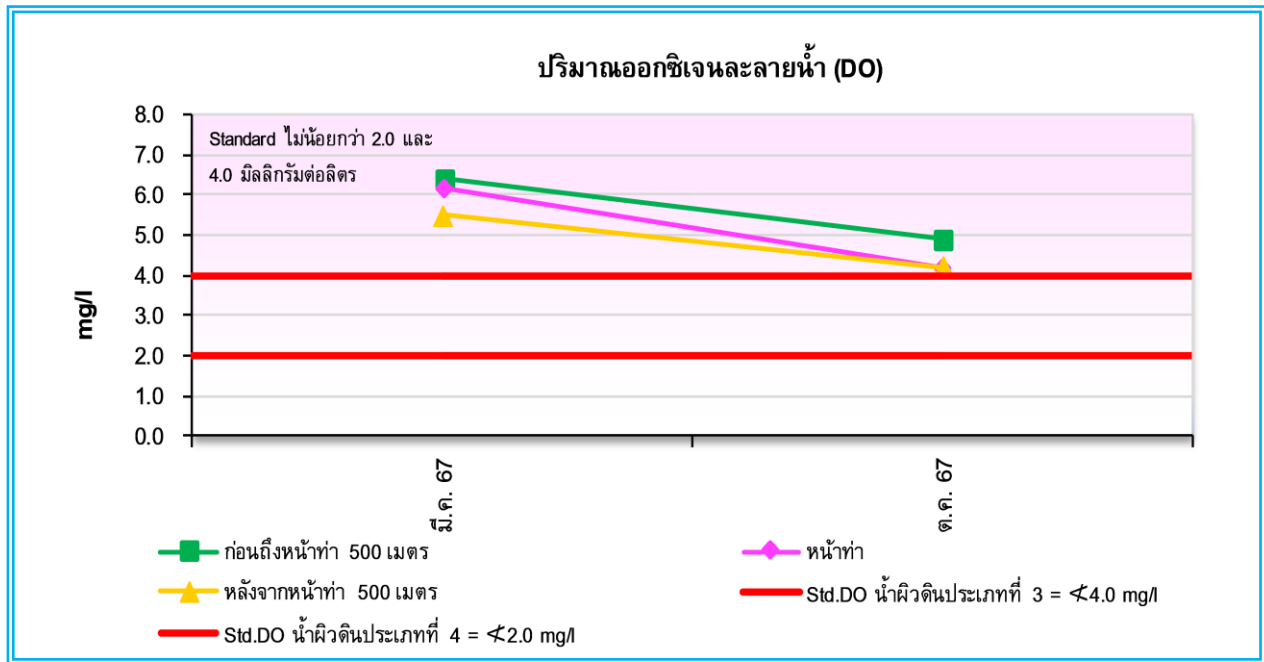
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)



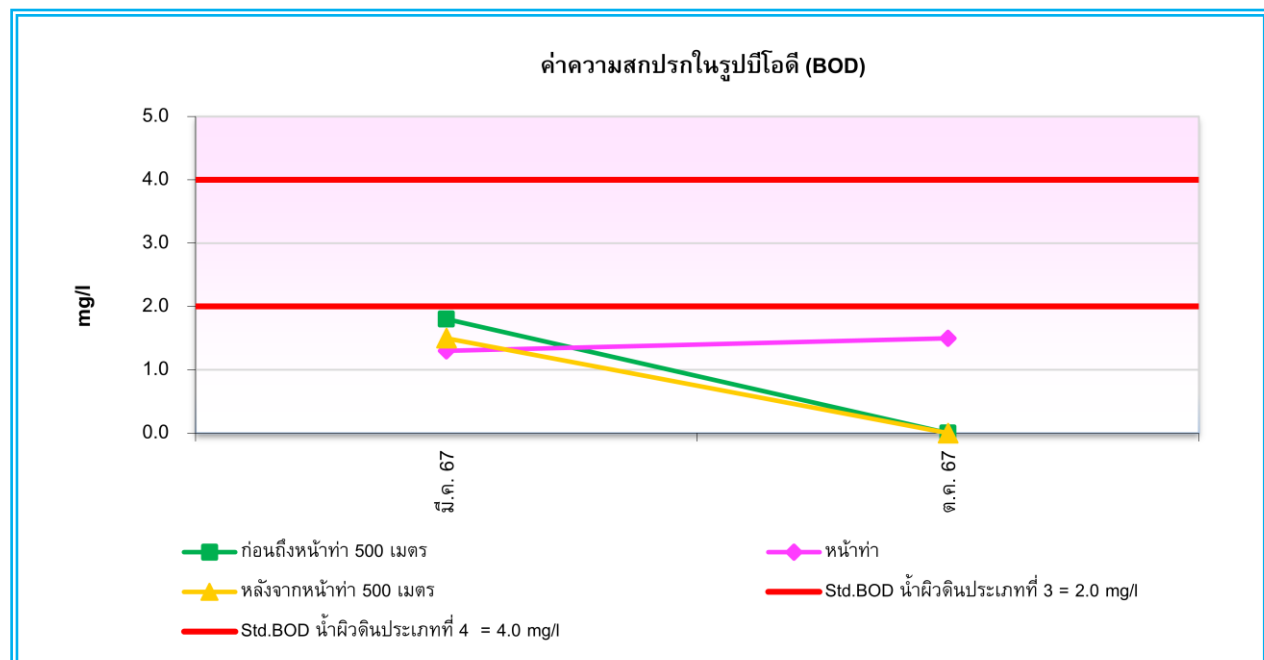
รูปที่ 4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ (Temp) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



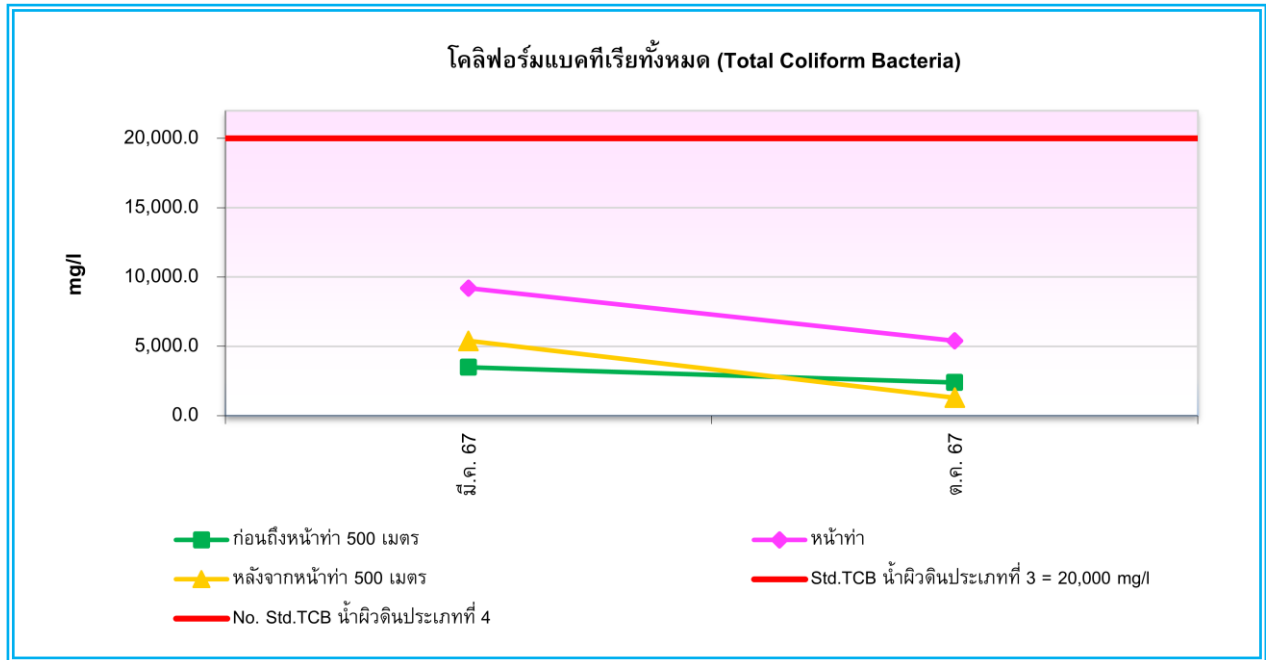
รูปที่ 4.2-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



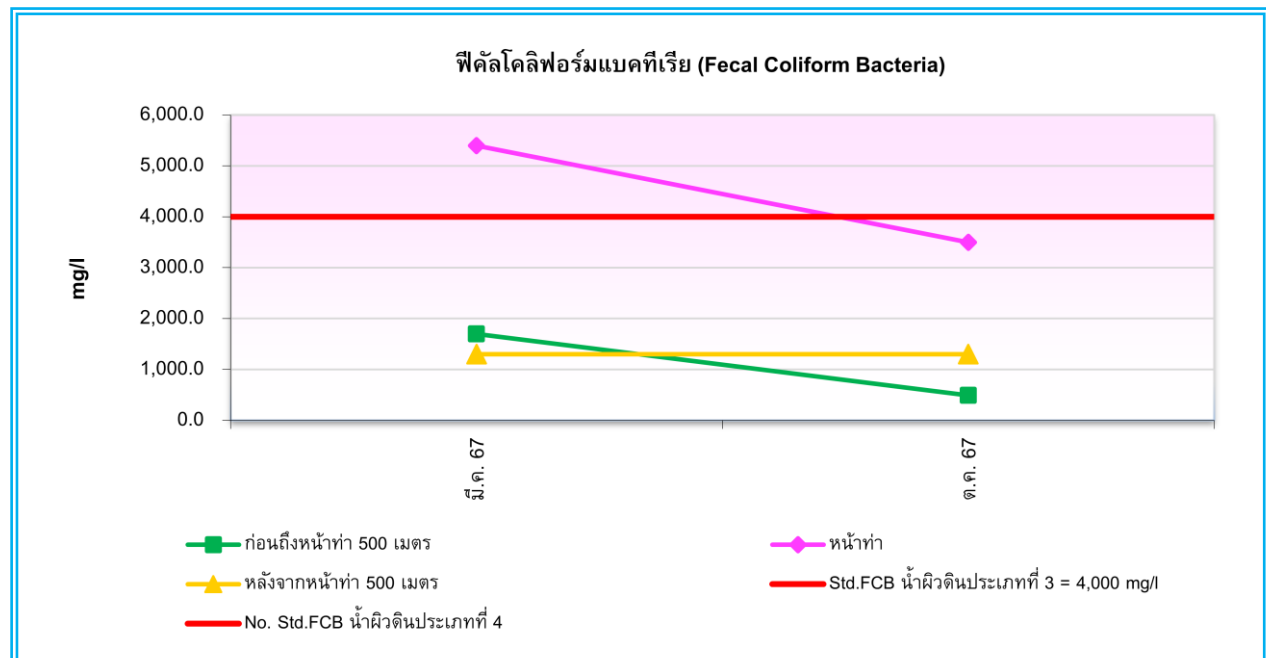
รูปที่ 4.2-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



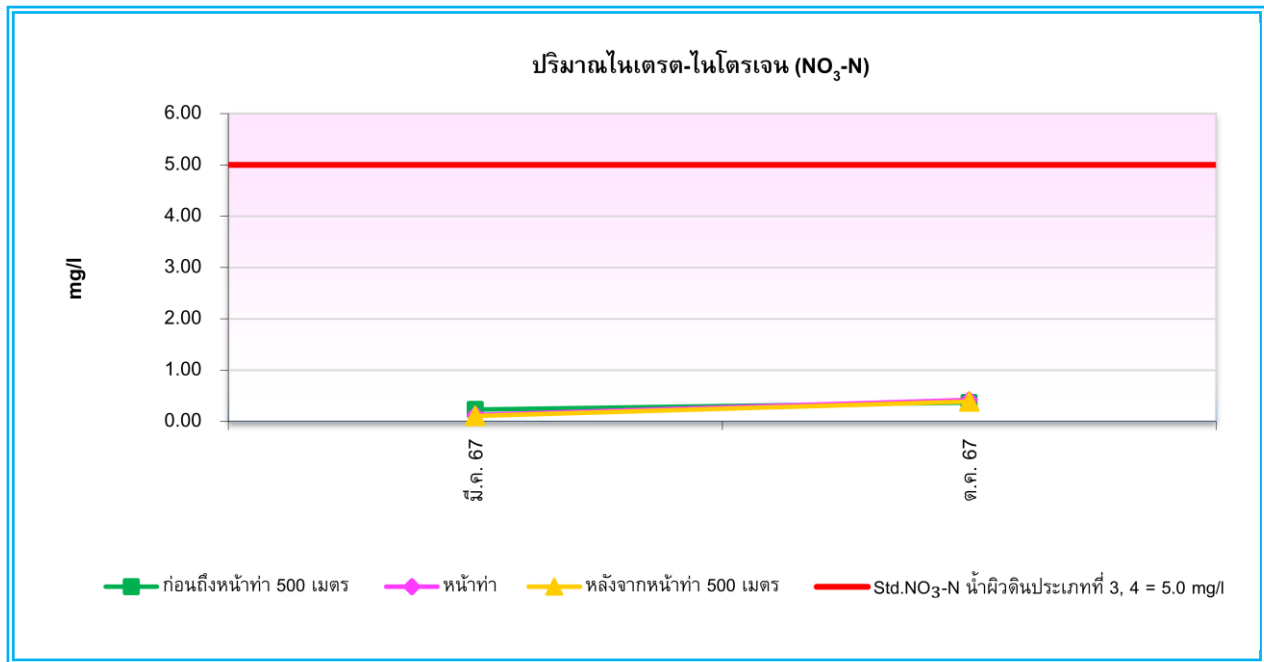
รูปที่ 4.2-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



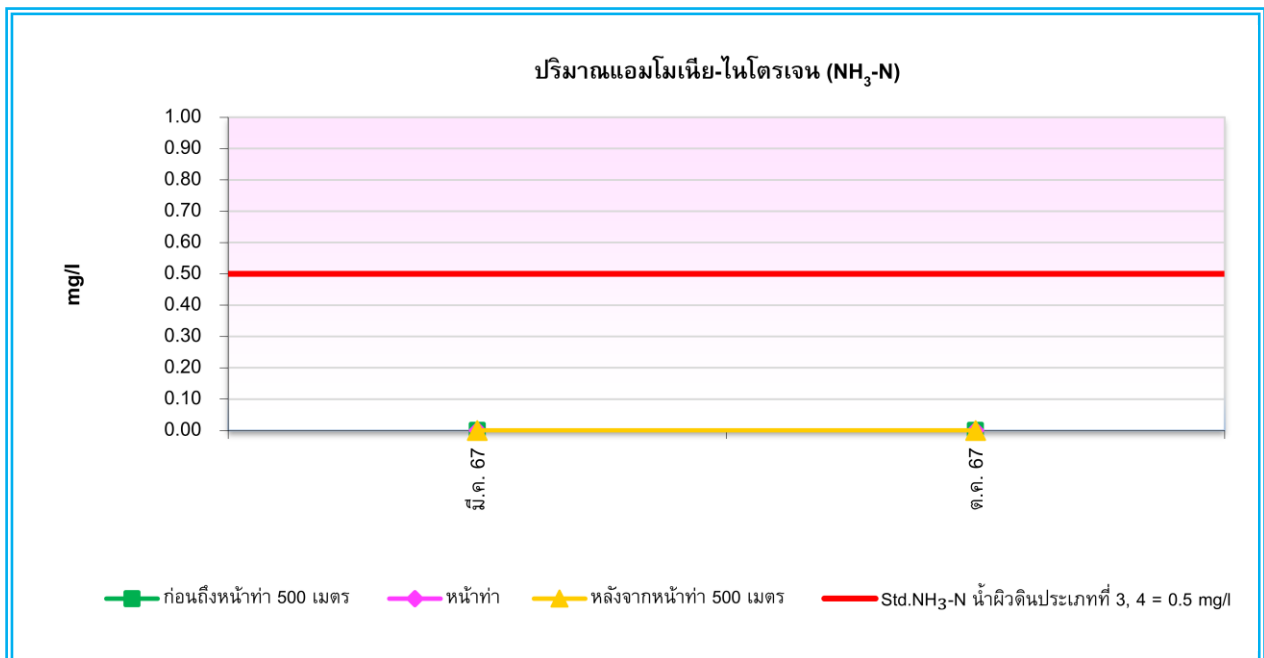
รูปที่ 4.2-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



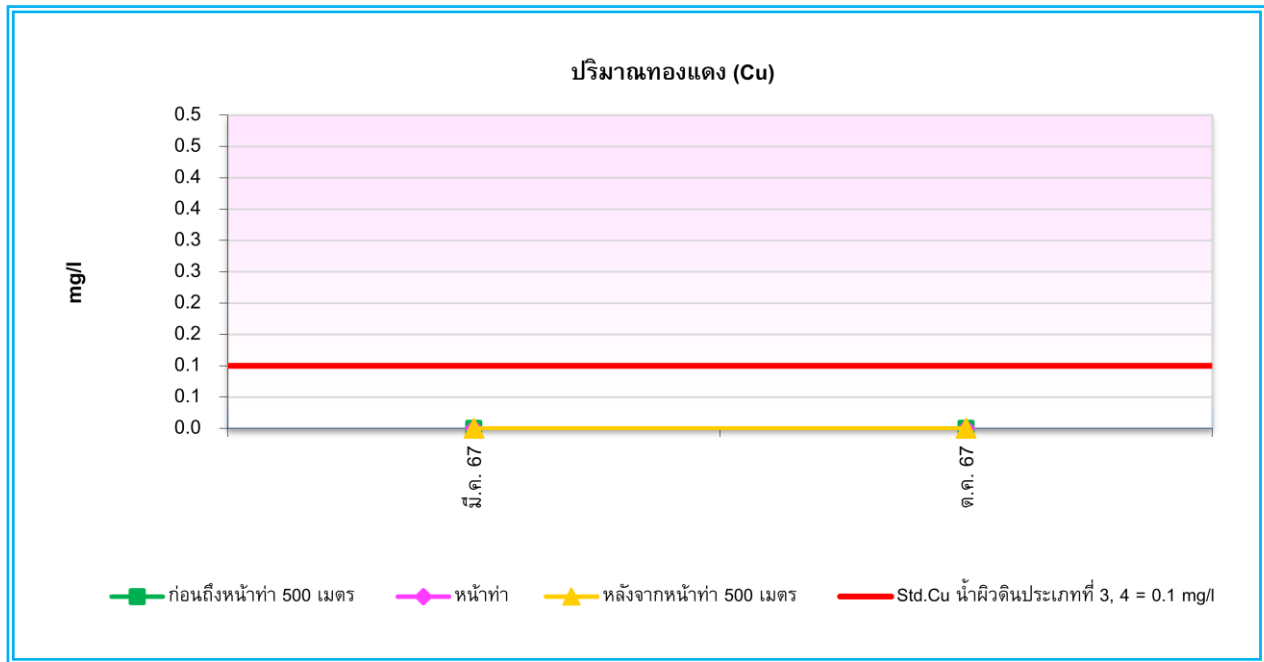
รูปที่ 4.2-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (FCB) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



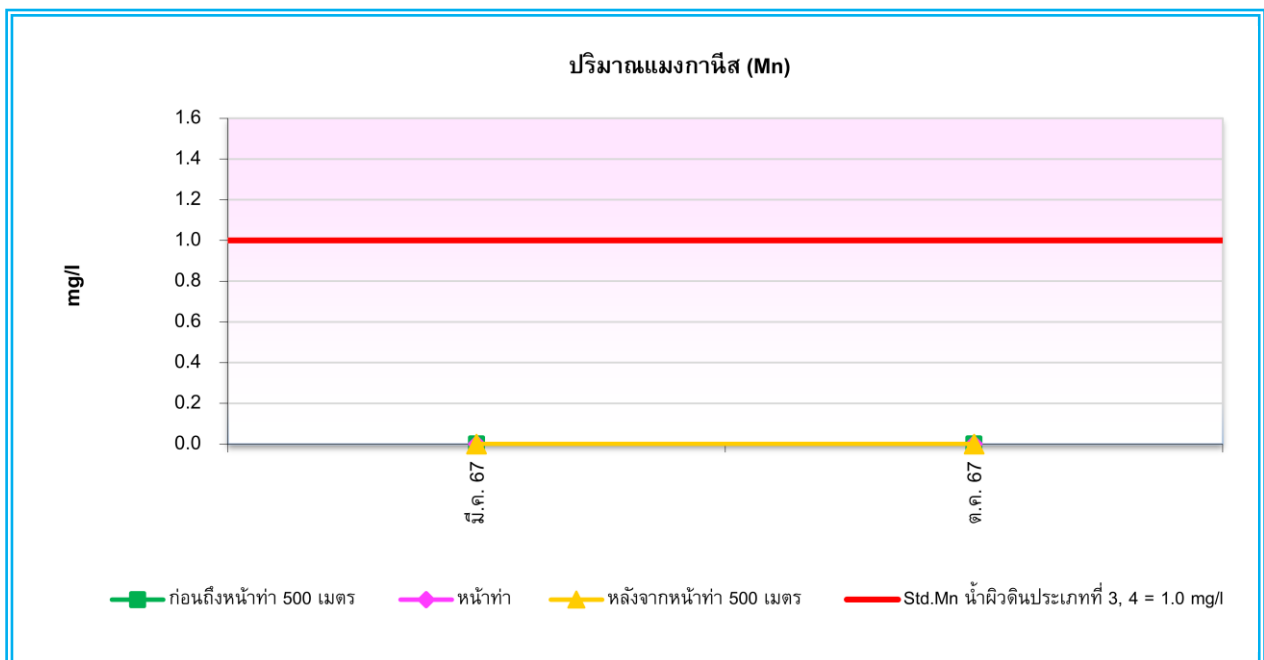
รูปที่ 4.2-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนเตรต-ไนโตรเจน ($\text{NO}_3\text{-N}$) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



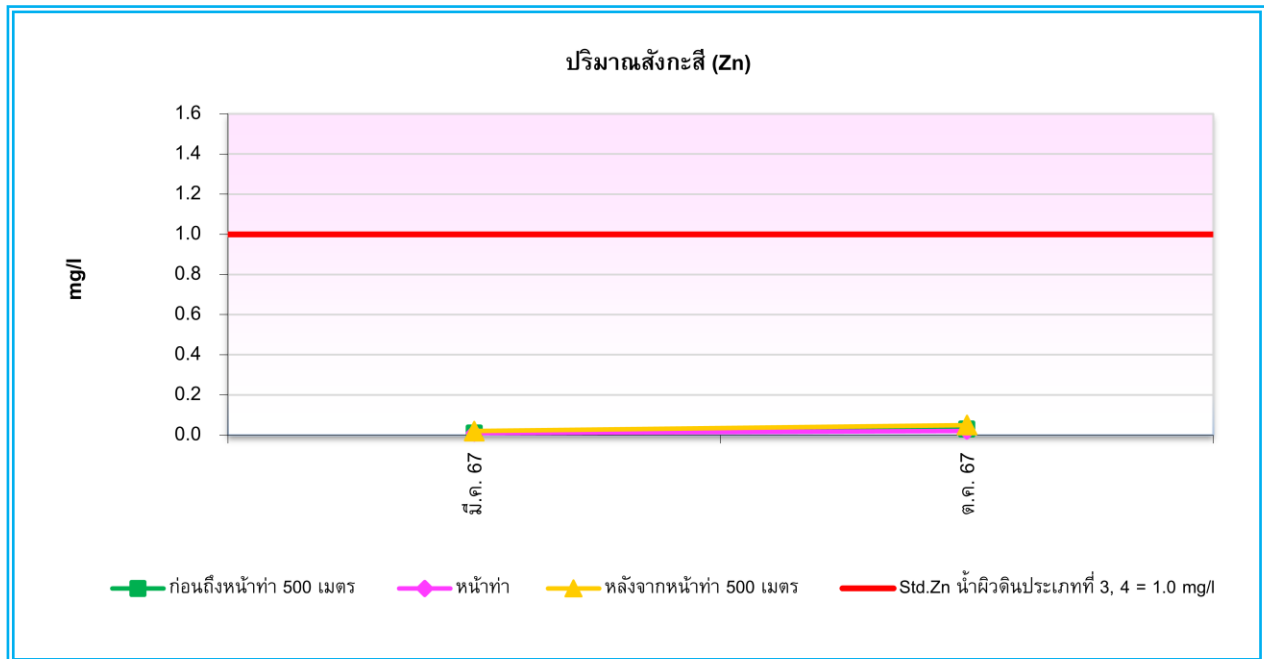
รูปที่ 4.2-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



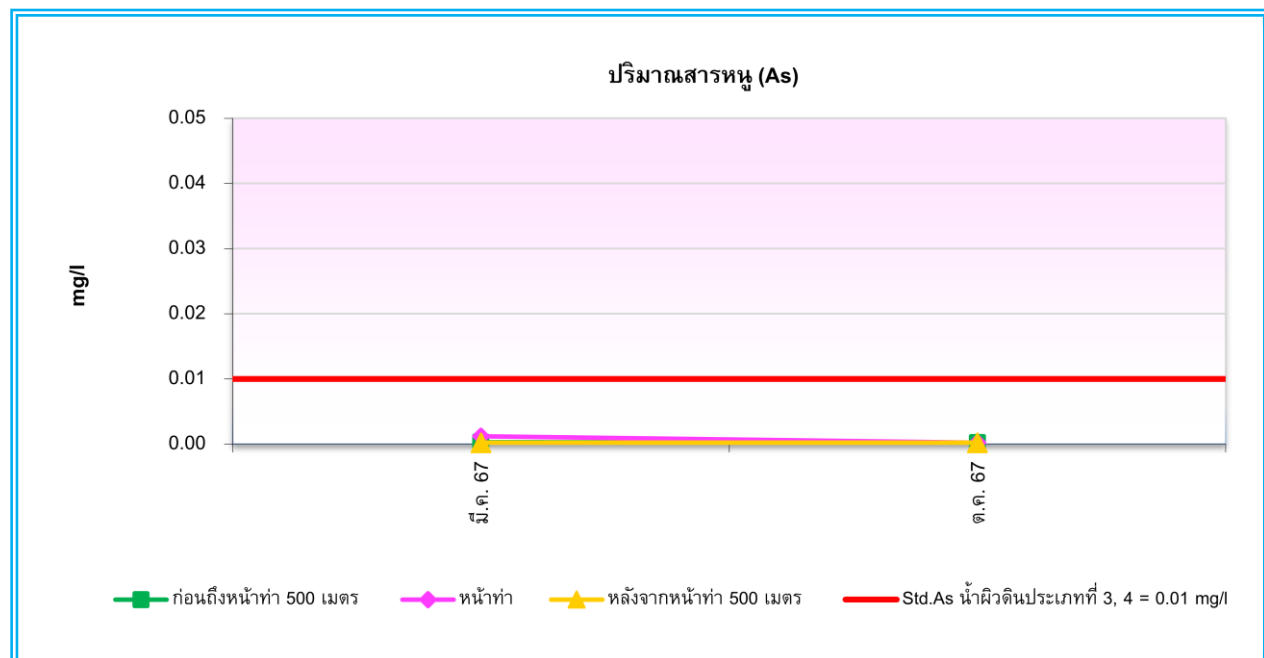
รูปที่ 4.2-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณทองแดง (Cu) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



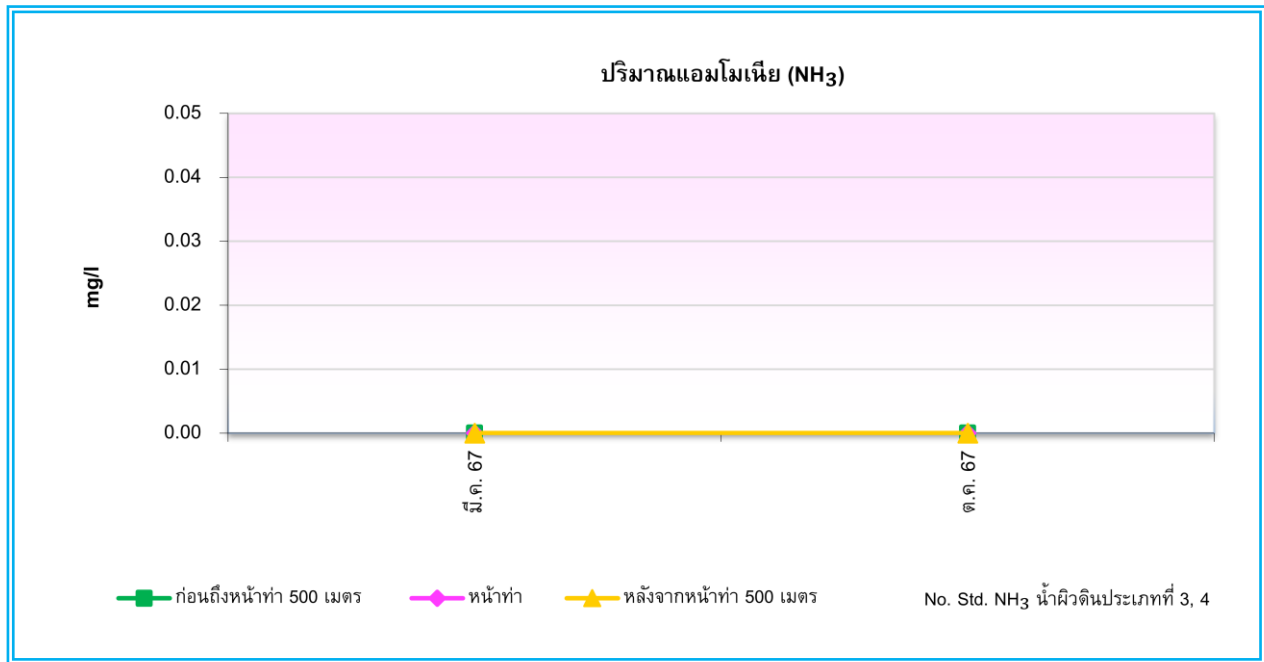
รูปที่ 4.2-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแมงกานีส (Mn) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



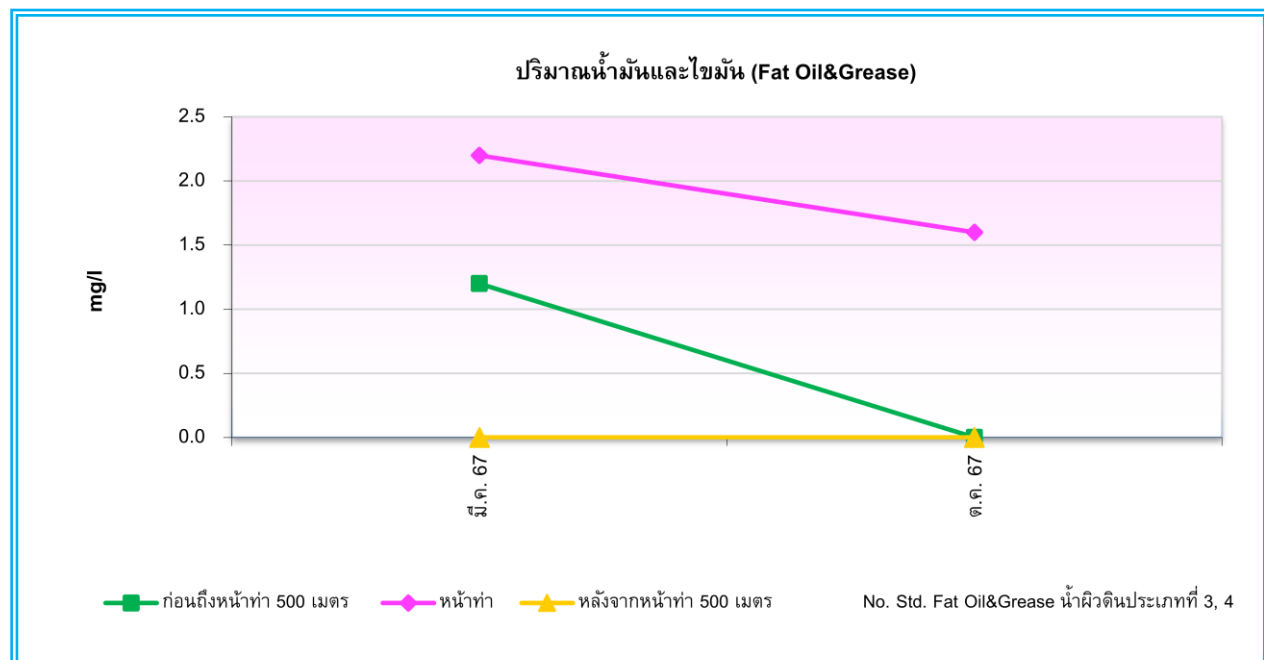
รูปที่ 4.2-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสังกะสี (Zn) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



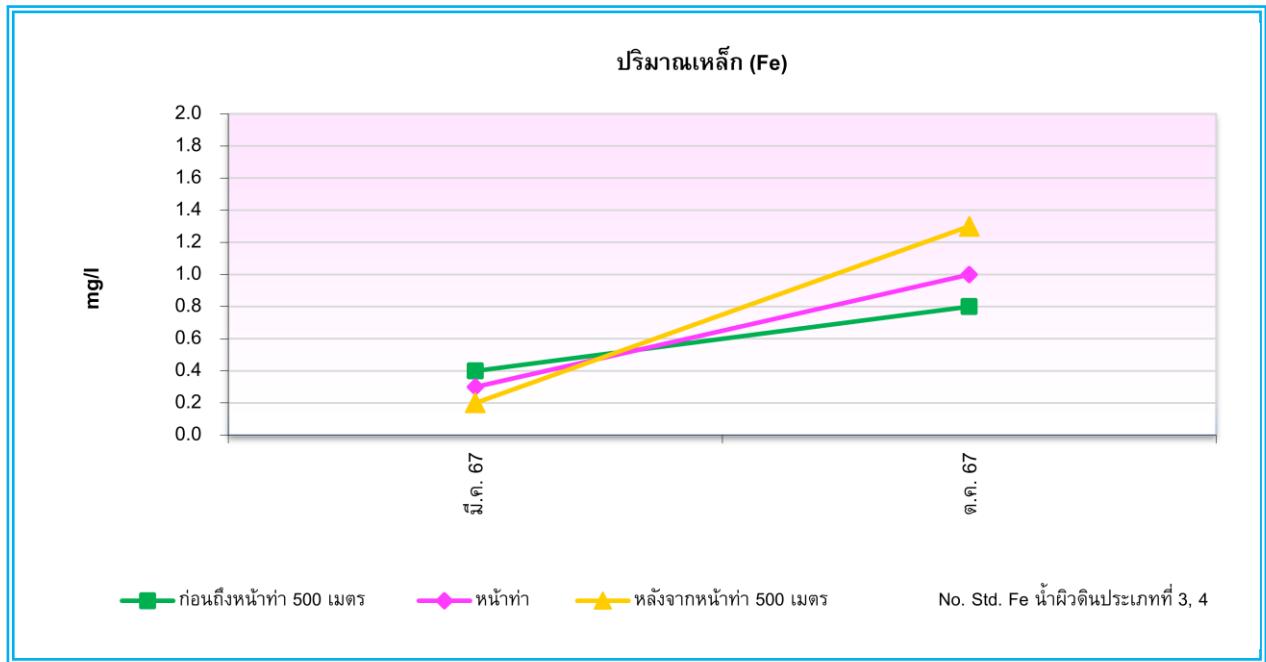
รูปที่ 4.2-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารหนู (As) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



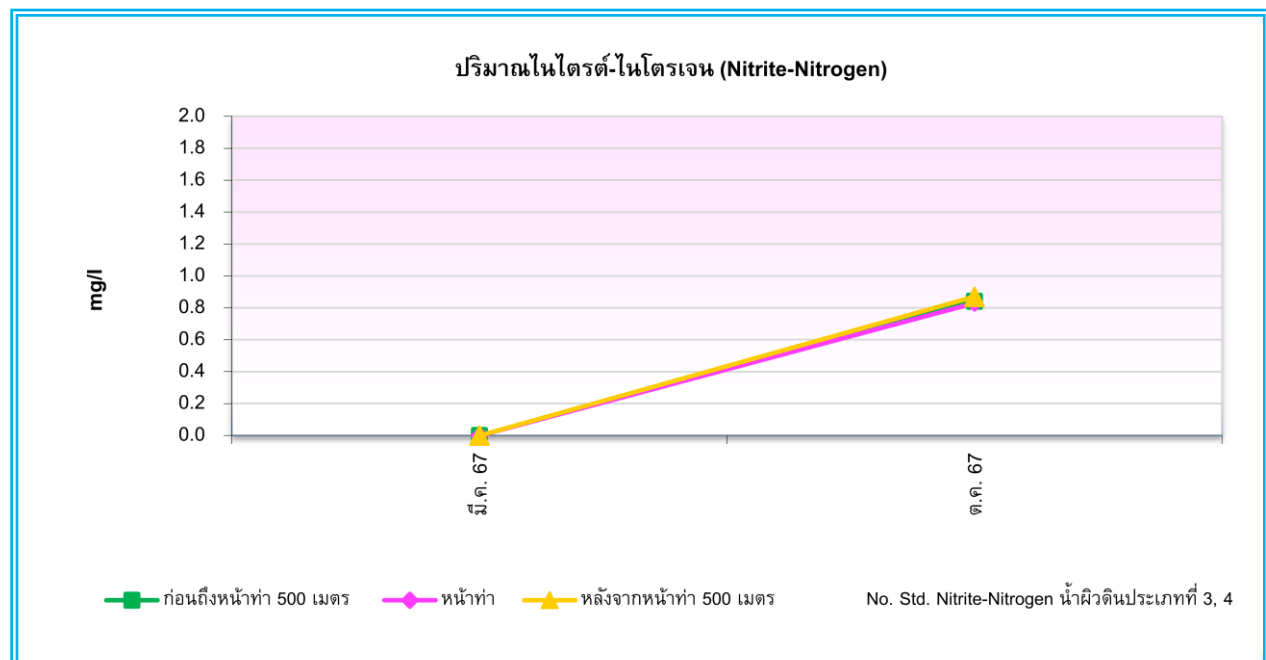
รูปที่ 4.2-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนีย (NH₃) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



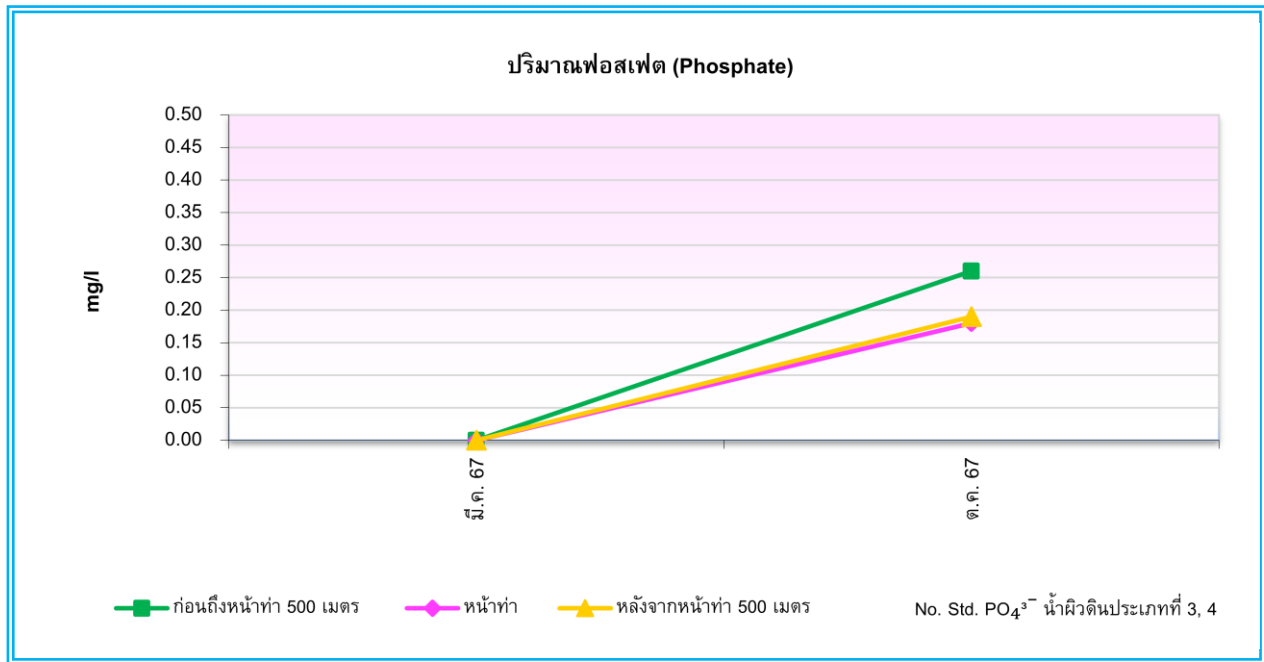
รูปที่ 4.2-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (FOG) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



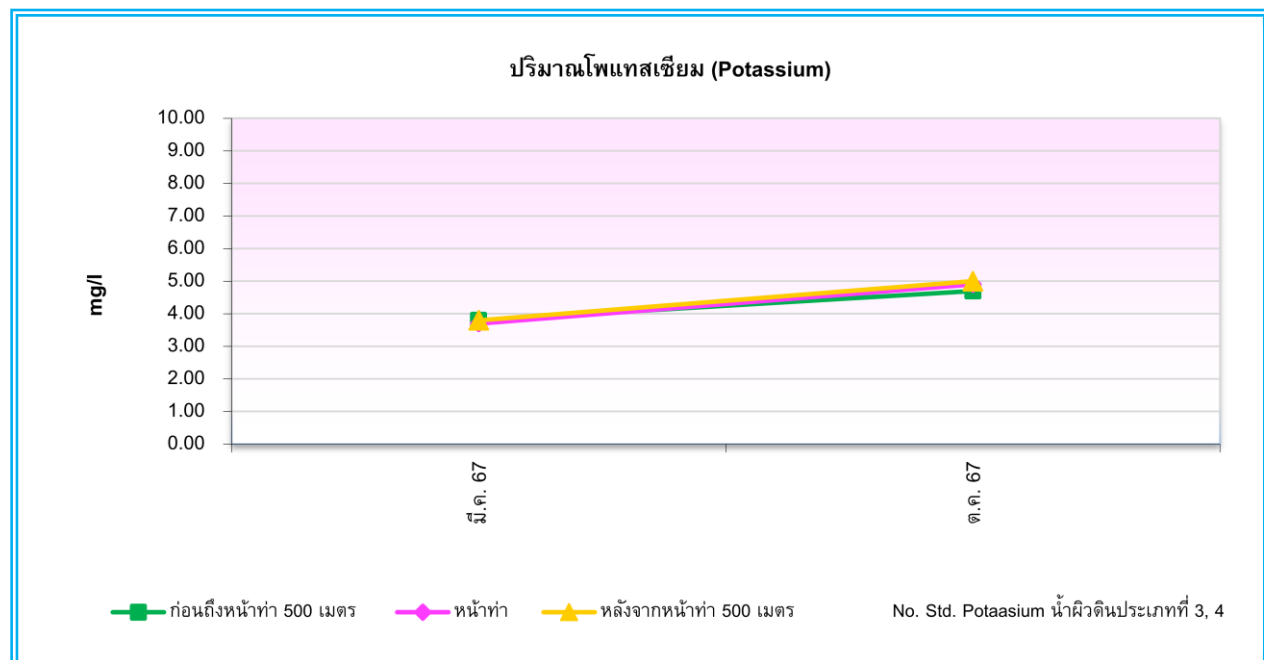
รูปที่ 4.2-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเหล็ก (Fe) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



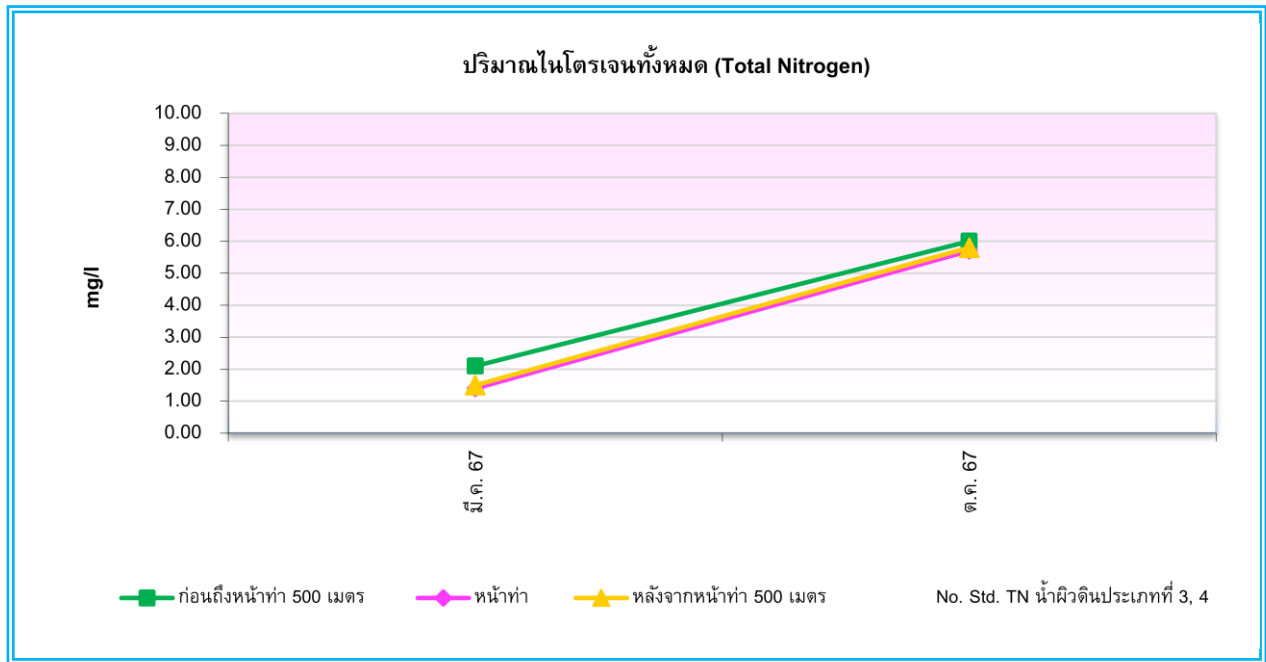
รูปที่ 4.2-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ ปริมาณไนไตรต์-ไนโตรเจน (Nitrite-Nitrogen) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



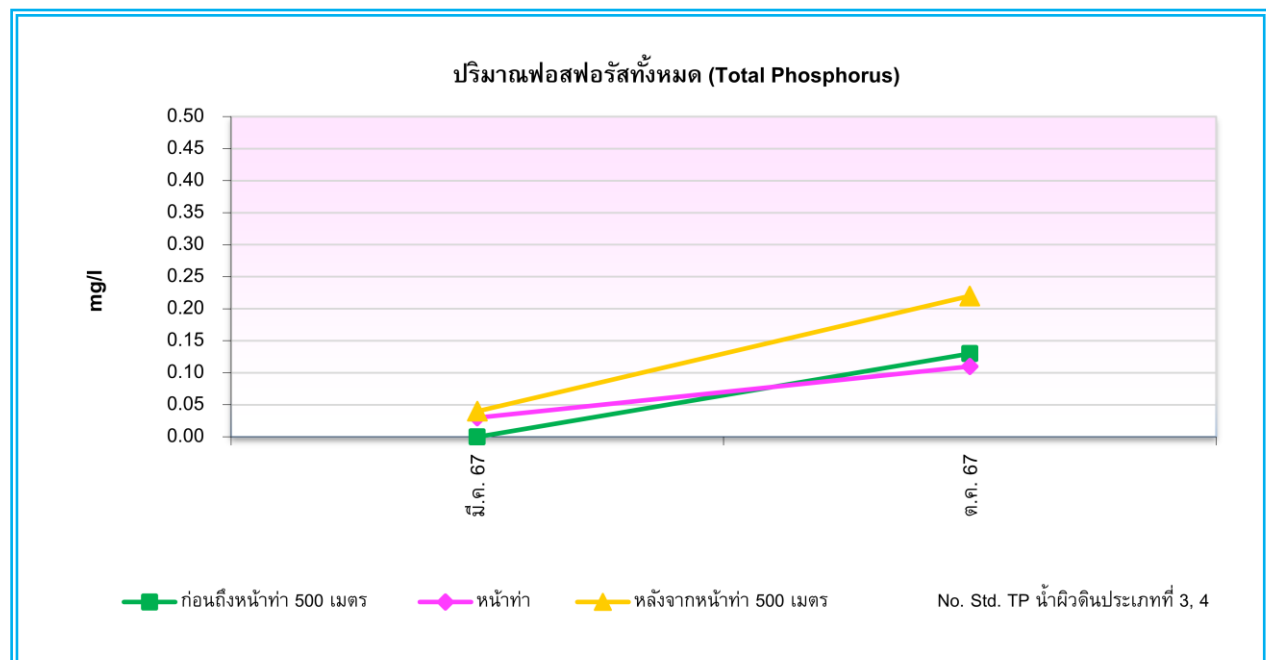
รูปที่ 4.2-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสเฟต (PO_4^{3-}) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



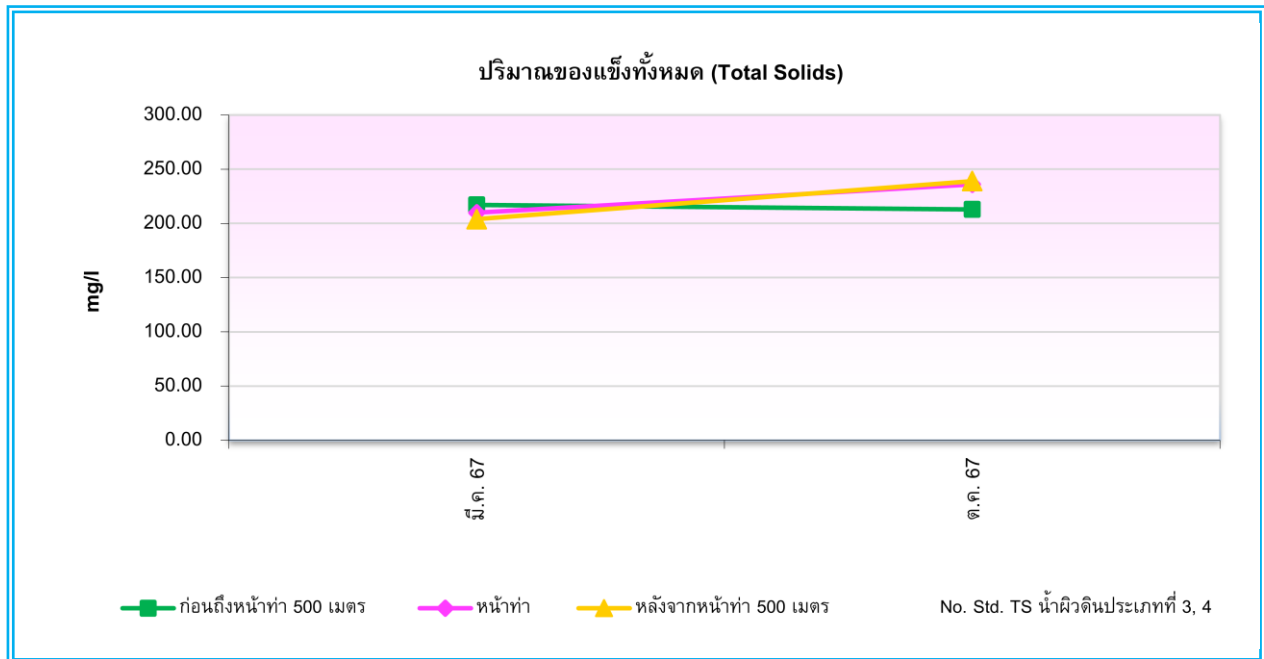
รูปที่ 4.2-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโพแทสเซียม (K) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



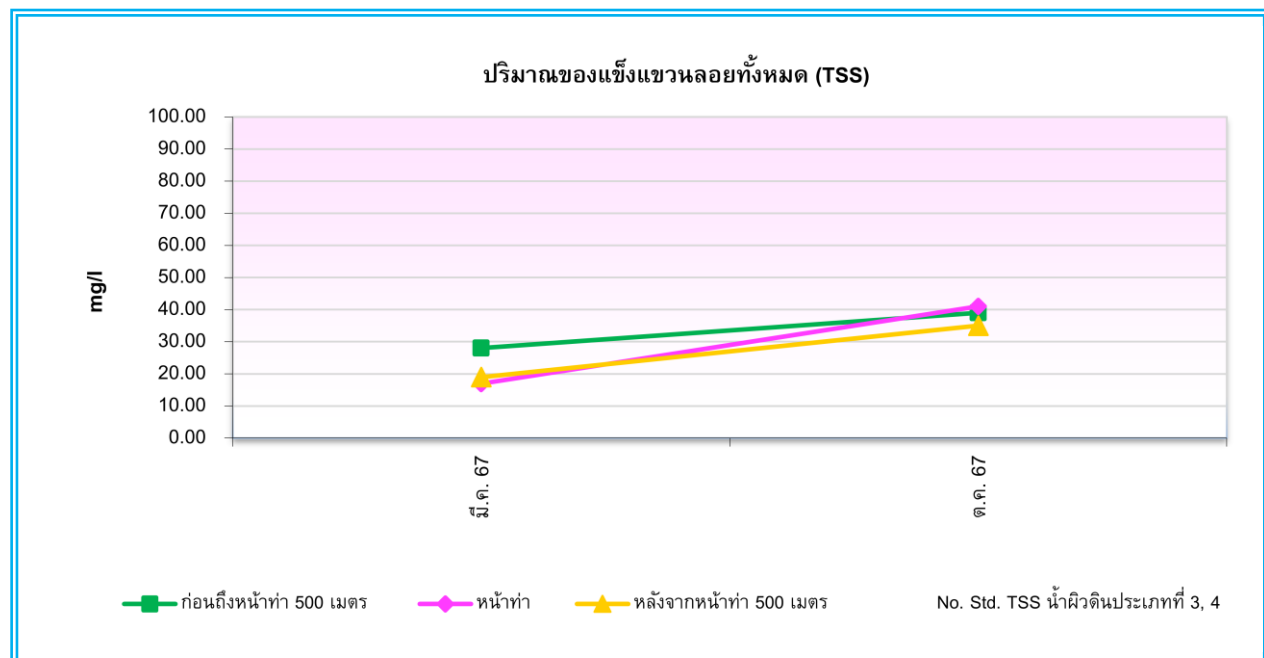
รูปที่ 4.2-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TN) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสฟอรัสทั้งหมด (TP) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งทั้งหมด (TS) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ในน้ำผิวดิน
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567

4.2.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

1) วิธีการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์

การตรวจวัดและวิเคราะห์ได้ดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานของ APHA – AWWA – WPCE American Public Health Association; Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater หรือวิธีที่กำหนดไว้ในมาตรฐานตามที่ราชการกำหนด และมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์ได้แสดงดังตารางที่ 4.2-4

ตารางที่ 4.2-4
วิธีการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- pH	Electrometric (pH Meter)	ทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้วิธี Electrometric เป็นการวัดสภาพความเป็นกรดหรือด่างของน้ำ สิ่งที่ยังชี้ความเป็นกรด คือ ความเข้มข้นของ H^+ และสิ่งที่บ่งชี้ความเป็นเบส คือ ความเข้มข้นของ OH^- ในตัวอย่างน้ำ โดยนำอิเล็กโทรดจุ่มลงในน้ำ เครื่องจะแสดงค่าความเป็นกรดหรือด่างที่ตรวจวัดได้
- Total Suspended Solids	Dried at 103–105°C	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติกขนาด 1 L. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาผ่านกระดาษกรอง GF/C ที่ทราบน้ำหนัก แล้วนำกระดาษกรองไปอบที่อุณหภูมิ 103-105°C และทำให้เย็นในเดซิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นนำมาคำนวณหาสารแขวนลอย มีหน่วยเป็น mg/l
- Biochemical Oxygen Demand	5-Days BOD Test, Membrane Electrode	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติกขนาด 1 L. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง แล้วนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งต้องนำตัวอย่างที่มีการเจือจางหรือเอามาโดยตรง ใส่ขวดแก้วบีโอดีขนาด 300 ml. บ่มที่อุณหภูมิ 20°C เป็นเวลา 5 วัน และวัดด้วย DO Meter วัดค่า DO_0 ก่อนบ่มและวัดค่า DO_5 หลังบ่ม คำนวณหาค่า BOD มีหน่วยเป็น mg/l
- Fat Oil and Grease	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดแก้วสีชาปากกว้างขนาด 500-1,000 ml. ใส่กรดซัลฟูริก 0.5-1.0 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำที่มีฟิเอซเป็นกรดสกัดด้วยตัวทำละลายในกรวยแยก จากนั้นระเหยตัวทำละลายจนแห้ง นำไปวางในเดซิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น นำมาคำนวณหาน้ำมันและไขมัน มีหน่วยเป็น mg/l

2) ผลการตรวจวิเคราะห์

จากการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง แสดงดังรูปที่ 4.2-66 โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดค่าความกรด-ด่าง, ปริมาณของแข็งแขวนลอย, ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี และน้ำมันและไขมัน ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 26 กันยายน และวันที่ 17 ธันวาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-5 และแผนผังจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-24 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560 พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-5

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง

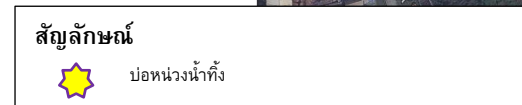
UTM (WGS84) 47P 0675219 E, 1603046 N

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 26 กันยายน และวันที่ 17 ธันวาคม 2567)

ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง	หน่วย	ผลการตรวจวัด		มาตรฐาน ^{1/}
		26 ก.ย. 67	17 ธ.ค. 67	
pH	-	7.8	8.0	5.5-9.0
Total Suspended Solids	mg/l	<5.0	<5.0	50
Biochemical Oxygen Demand	mg/l	2.7	<2.0	20
Fat Oil and Grease	mg/l	<1.0	<1.0	5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุวัฒน์ เรืองอ่อน
ชื่อผู้บันทึก : นางสาวณัฐติมา บัดชา, นายรัฐพล สุทธิมล
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณานุกูล
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



รูปที่ 4.2-24 แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2560 – ธันวาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-6 และรูปที่ 4.2-25 ถึงรูปที่ 4.2-28 พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ซึ่งทางโครงการมีการตรวจสอบหาสาเหตุและปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอเพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-6

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหน่วงน้ำทิ้ง

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – ธันวาคม 2567)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/l)	BOD (mg/l)	Oil&Grease (mg/l)
บริเวณบ่อหน่วงน้ำทิ้ง	มิ.ย. 60	7.5	6.6	2.4	<1.0
	ก.ย. 60	6.8	<5.0	7.5	<1.0
	ธ.ค. 60	7.9	<5.0	14	<1.0
	มี.ค. 61	7.6	6.7	18	<1.0
	มิ.ย. 61	7.5	19	12	<1.0
	ก.ย. 61	7.8	6.7	17	1.6
	ธ.ค. 61	7.7	20	18	<1.0
	มี.ค. 62	8.6	<5.0	18	<1.0
	มิ.ย. 62	8.1	<5.0	18	<1.0
	ก.ย. 62	8.0	13	12	<1.0
	ธ.ค. 62	7.8	6.8	9.1	<1.0
	เม.ย. 63	7.7	12	14	<1.0
	มิ.ย. 63	8.0	7.6	13	2.6
	ก.ย. 63	7.5	<5.0	48*	<1.0
	ธ.ค. 63	7.6	<5.0	12	<1.0
	มี.ค. 64	7.5	<5.0	13	1.6
	มิ.ย. 64	8.1	<5.0	20	1.4
	ก.ย. 64	8.3	<5.0	8.3	<1.0
	ธ.ค. 64	7.5	<5.0	18	<1.0
	มี.ค. 65	7.6	<5.0	7.0	<1.0
	มิ.ย. 65	7.7	<5.0	20	<1.0
มาตรฐาน ^{1/}		5.5-9.0	50	20	5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

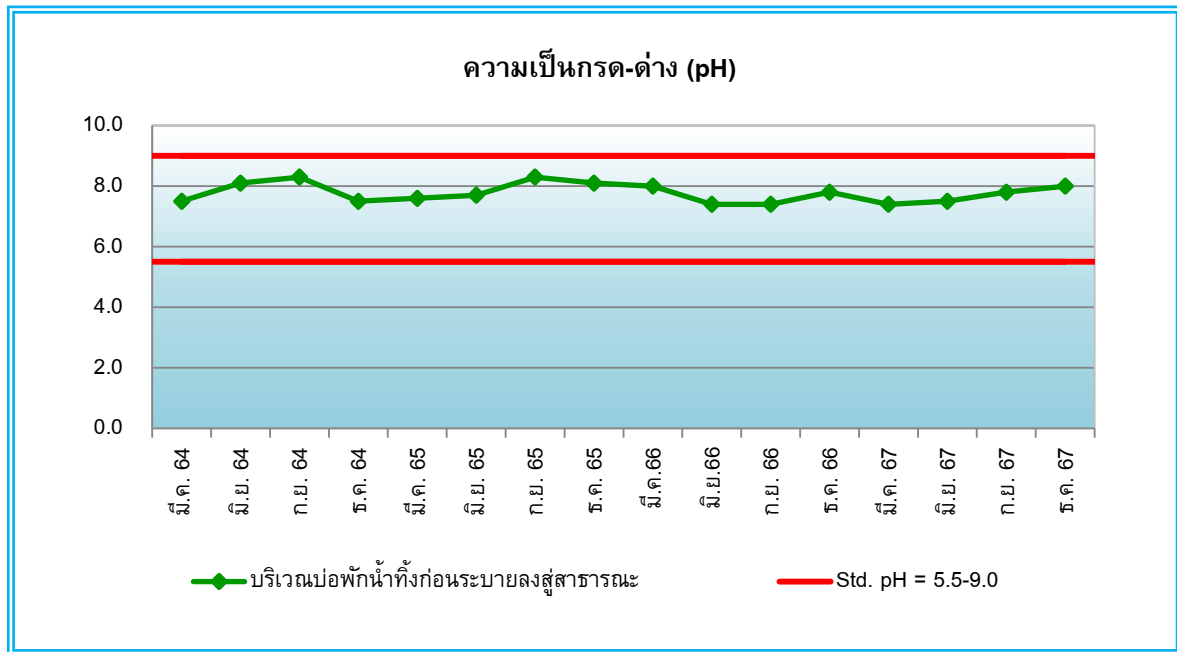
ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – ธันวาคม 2567)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/l)	BOD (mg/l)	Oil&Grease (mg/l)
บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง	ก.ย. 65	8.3	<5.0	17	<1.0
	ธ.ค. 65	8.1	10	19	1.7
	มี.ค. 66	8.0	<5.0	8.3	1.2
	ม.ค. 66	7.4	<5.0	<2.0	<1.0
	ก.ย. 66	7.4	<5.0 (1.3)	9.2	<1.0 (0.40)
	ธ.ค. 66	7.8	<5.0 (3.2)	3.2	2.8
	มี.ค. 67	7.4	5.7	8.0	2.4
	มิ.ย. 67	7.5	<5.0	6.8	1.2
	ก.ย. 67	7.8	<5.0	2.7	<1.0
	ธ.ค. 67	8.0	<5.0	<2.0	<1.0
มาตรฐาน ^{1/}		5.5-9.0	50	20	5

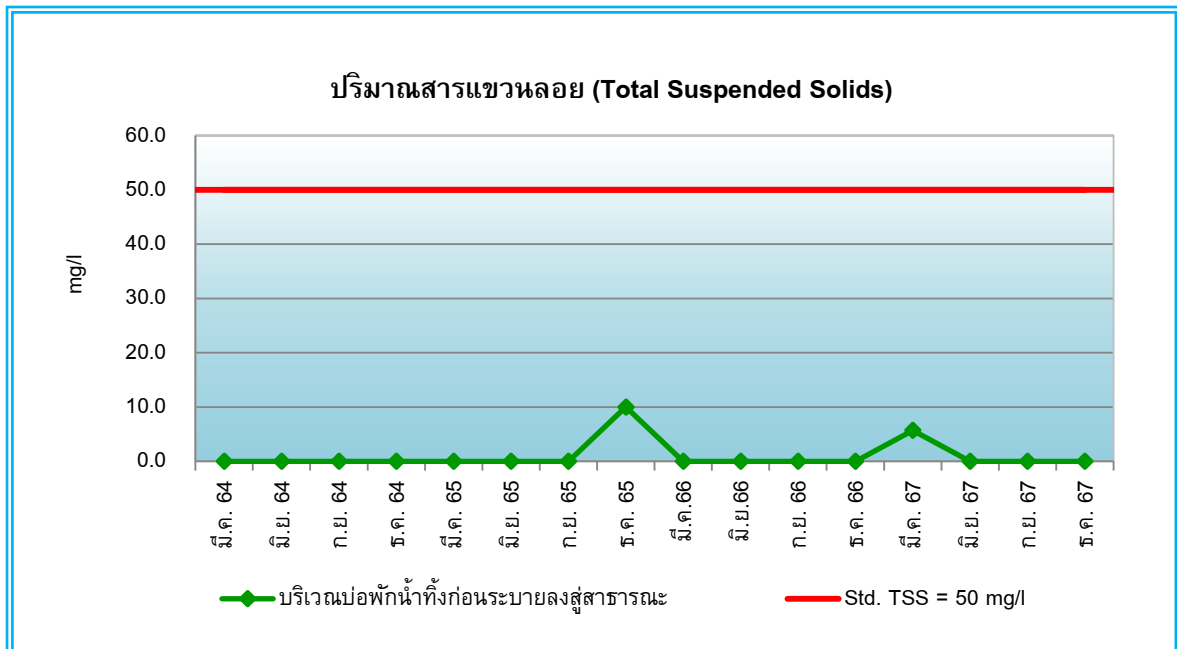
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560



รูปที่ 4.2-25 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด – ด่าง (pH)

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

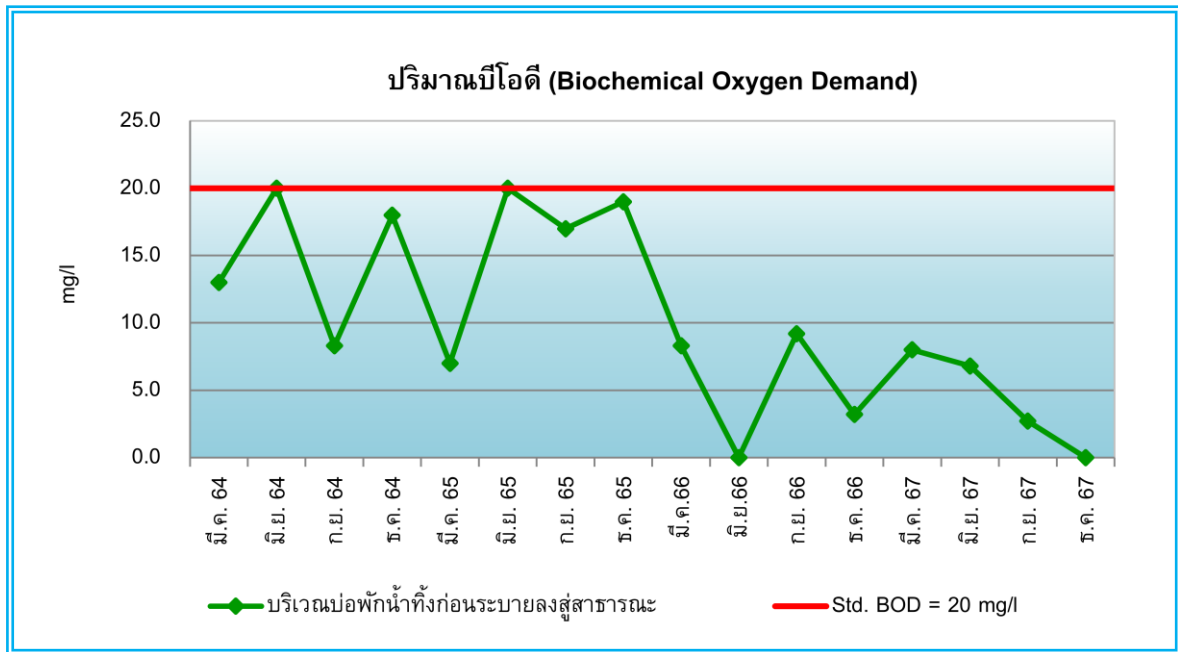
ระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – ธันวาคม 2567



รูปที่ 4.2-26 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids)

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

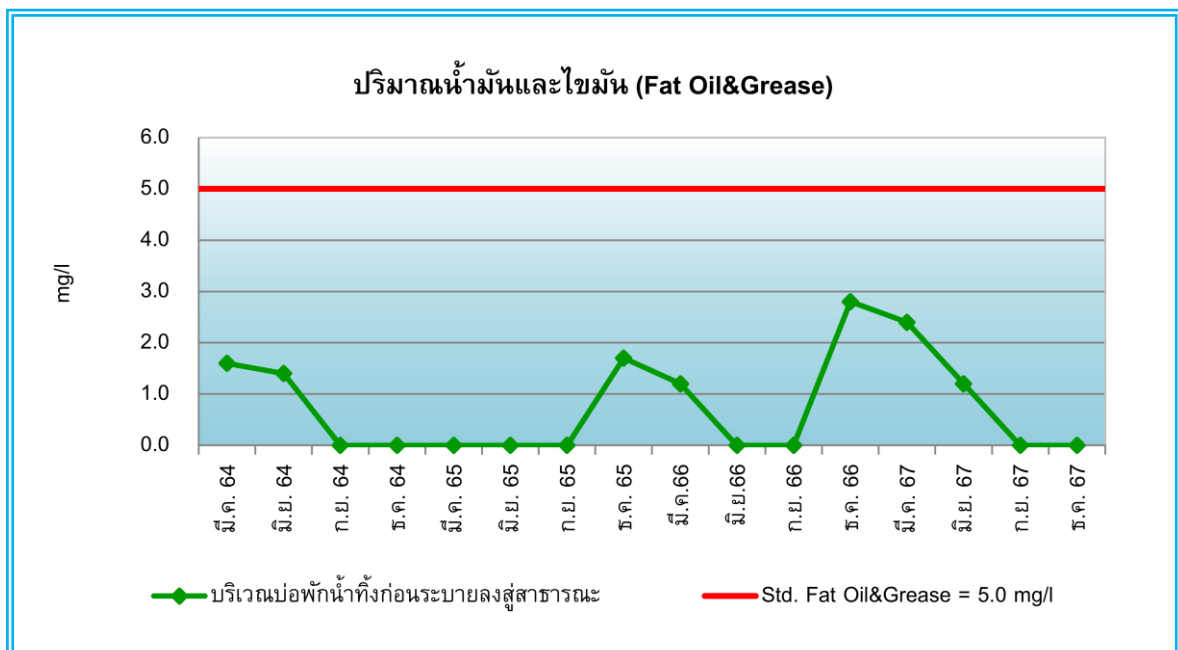
ระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – ธันวาคม 2567



รูปที่ 4.2-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

ระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – ธันวาคม 2567



รูปที่ 4.2-28 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease)

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

ระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – ธันวาคม 2567

4.2.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

1) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดำเนินการตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไปคือ US.EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sample and Analysis รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ แสดงดังตารางที่ 4.2-7

ตารางที่ 4.2-7

วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Particulate Size Less Than 10 Micron	- PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM10 Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาดกรองชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาดกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะเกาะติดอยู่ที่แผ่นดักฝุ่น และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน จะไหลผ่านรูเปิดไปเกาะติดอยู่ที่กระดาดกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric นำมาคำนวณหาความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น mg/m ³
- Particulate Size Less Than 2.5 Micron	PM2.5 Dichotomous Sampler; Gravimetric Method	วิธีการตรวจวัด PM2.5 ในบรรยากาศ สามารถวัดด้วยวิธี Gravimetric Method เป็นวิธีการมาตรฐานของ US.EPA ที่เรียกว่า Federal Reference Method (FRM) ซึ่งมีข้อกำหนดตามที่ระบุใน 40 CFR part 53, Appendix L โดยมีหลักการตรวจวัด (Principle) ดังนี้ 1) เครื่องเก็บตัวอย่างอากาศ (Air Sampler) จะดูดอากาศในบรรยากาศด้วยอัตราการไหลคงที่ เข้าสู่ช่องทางเข้าอากาศ (Inlet) ที่มีลักษณะพิเศษ และผ่านตัวคัดแยกขนาดของฝุ่นละอองที่ลักษณะเป็นแผ่นตกกระทบ (Impactor) โดยฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) จะถูกคัดแยกออกมาเพื่อรวบรวมไว้บนกระดาดกรองประเภท Polytetrafluoroethylene (PTFE) ตลอดช่วงเวลากการเก็บตัวอย่าง 2) ชั่งน้ำหนักกระดาดกรองแต่ละแผ่น (หลังจากปรับสภาพอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์แล้ว) ทั้งก่อนและหลังการเก็บตัวอย่าง เพื่อหาน้ำหนักสุทธิของ PM2.5 ที่ได้ สำหรับปริมาณอากาศทั้งหมดคำนวณโดยเครื่องตรวจวัด ได้จากอัตราการไหลของอากาศที่วัดได้ ณ อุณหภูมิและความดันบรรยากาศจริง และระยะเวลาในการเก็บตัวอย่าง ความเข้มข้นของ PM2.5 ในบรรยากาศ คำนวณจากน้ำหนักของ PM2.5 ทั้งหมด หารด้วยปริมาตรอากาศ ความเข้มข้นที่ได้มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m ³)

ตารางที่ 4.2-7 (ต่อ)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Total Suspended Particulate	High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยแก้ว (Glass Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาศกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองจะติดบนกระดาศกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric นำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น mg/m ³
- Nitrogen Dioxide	- Chemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NOx Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm
- Carbon Monoxide	- Non Dispersive Infrared Method	เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm
- Sulfur Dioxide	- UV-Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง SO ₂ UV-Fluorescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และวัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้นด้วย Photomultiplier Tube กับวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm
- Wind Speed and Wind Direction	- Wind Speed, Wind Direction Sensor Wind Vane and Rotating Anemometer	ดำเนินการตรวจวัดและบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมด้วยเครื่อง Cup-Vane Anemometer เป็นเวลา 24 ต่อเนื่อง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง โดยนำข้อมูลที่ได้มาประมวลและจัดทำ Wind Rose Diagram

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด, พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด, บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) แสดงดังรูปที่ 4.2-67 ถึงรูปที่ 4.2-74 โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ทิศทางและความเร็วลม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-8 และแผนผังจุดตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 4.2-33 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

- **ฝุ่นละอองรวม (TSP)** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 0.041-0.053 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 0.039-0.062 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 0.051-0.071 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 0.038-0.053 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนด ค่าเฉลี่ยของ ฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการตรวจวัดทุกบริเวณมีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 0.021-0.030 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 0.024-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 0.027-0.036 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 0.022-0.030 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการตรวจวัดทุกบริเวณมีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 2.1-10.9 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 2.4-9.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 4.3-13.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 3.8-5.9 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป จะต้องไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการตรวจวัดทุกบริเวณมีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- **ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุด 1 ชั่วโมง (NO_2 1-hr max)** บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 0.0169-0.0226 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 0.0141-0.0360 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 0.0095-0.0127 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 0.0143-0.0220 ส่วนในล้านส่วน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์สูงสุด 1 ชั่วโมง (SO_2 1-hr max)** บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 0.0013-0.0026 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 0.0018-0.0027 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 0.0016-0.0019 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 0.0016-0.0023 ส่วนในล้านส่วน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สูงสุด 1 ชั่วโมง (CO 1-hr max)** บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 0.5-0.7 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 0.5-0.6 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 0.4-0.7 ส่วนในล้านส่วนและบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 0.5-0.7 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าต้องไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ความเร็วและทิศทางลม** จำนวน 4 บริเวณ ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

• บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567 ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 4.2-9 สามารถวิเคราะห์เป็นร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกันดังตารางที่ 4.2-10 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลมแสดงดังรูปที่ 4.29 พบว่า ลมมีความแปรปรวนส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที

- บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567 ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 4.2-11 สามารถวิเคราะห์เป็นร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกันได้ดังตารางที่ 4.2-12 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลมแสดงดังรูปที่ 4.2-30 พบว่า ลมมีความแปรปรวนส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออก ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที

- บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567 ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 4.2-13 สามารถวิเคราะห์เป็นร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกันได้ดังตารางที่ 4.2-14 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลมแสดงดังรูปที่ 4.2-31 พบว่า ลมมีความแปรปรวนส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที

- บริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567 ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 4.2-15 สามารถวิเคราะห์เป็นร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกันได้ดังตารางที่ 4.2-16 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลมแสดงดังรูปที่ 4.2-32 พบว่า ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออก ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที

ตารางที่ 4.2-8

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m ³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr avg
1. พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 47 P 0675148 E, 1603053 N	17-18 ต.ค. 67	0.053	0.030	10.9	0.0122	0.0189	0.0016	0.0019	0.5	0.7	0.6
	18-19 ต.ค. 67	0.041	0.022	4.4	0.0115	0.0169	0.0016	0.0026	0.5	0.5	0.5
	19-20 ต.ค. 67	0.041	0.021	2.1	0.0130	0.0226	0.0013	0.0019	0.5	0.6	0.5
	20-21 ต.ค. 67	0.042	0.022	3.0	0.0063	0.0221	0.0012	0.0015	0.4	0.5	0.5
	21-22 ต.ค. 67	0.048	0.026	5.0	0.0133	0.0208	0.0012	0.0013	0.5	0.7	0.5
ค่าเฉลี่ย		0.045	0.024	5.1	0.0113	0.0203	0.0014	0.0018	0.5	0.6	0.5
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	37.5 ^{3/}	-	0.17 ^{3/}	0.12	0.30 ^{4/}	-	30	9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{5/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ-1)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m ³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr avg
2. พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 47 P 0675197 E, 1603030 N	17-18 ต.ค. 67	0.062	0.037	9.0	0.0138	0.0261	0.0016	0.0027	0.5	0.5	0.5
	18-19 ต.ค. 67	0.040	0.024	4.7	0.0091	0.0141	0.0015	0.0019	0.4	0.5	0.5
	19-20 ต.ค. 67	0.042	0.024	3.8	0.0159	0.0266	0.0017	0.0023	0.4	0.5	0.4
	20-21 ต.ค. 67	0.039	0.024	2.4	0.0125	0.0320	0.0016	0.0024	0.4	0.6	0.5
	21-22 ต.ค. 67	0.045	0.028	2.8	0.0156	0.0360	0.0014	0.0018	0.4	0.6	0.5
ค่าเฉลี่ย		0.046	0.027	4.5	0.0134	0.0270	0.0016	0.0022	0.4	0.5	0.5
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	37.5 ^{3/}	-	0.17 ^{3/}	0.12	0.30 ^{4/}	-	30	9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{5/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ-2)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m ³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr avg
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) 47 P 0675216 E, 1602984 N	17-18 ต.ค. 67	0.071	0.036	13.0	0.0080	0.0126	0.0015	0.0019	0.4	0.5	0.4
	18-19 ต.ค. 67	0.065	0.034	4.3	0.0063	0.0095	0.0016	0.0018	0.3	0.4	0.4
	19-20 ต.ค. 67	0.054	0.030	4.9	0.0071	0.0109	0.0015	0.0016	0.4	0.5	0.4
	20-21 ต.ค. 67	0.051	0.027	5.2	0.0065	0.0113	0.0016	0.0017	0.4	0.5	0.4
	21-22 ต.ค. 67	0.060	0.032	7.1	0.0079	0.0127	0.0016	0.0019	0.4	0.7	0.4
ค่าเฉลี่ย		0.060	0.032	6.9	0.0072	0.0114	0.0016	0.0018	0.4	0.5	0.4
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	37.5 ^{3/}	-	0.17 ^{3/}	0.12	0.30 ^{4/}	-	30	9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{5/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ-3)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m ³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr avg
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) 47 P 0675309 E,1603064 N	17-18 ต.ค. 67	0.043	0.024	5.9	0.0119	0.0191	0.0017	0.0020	0.5	0.5	0.5
	18-19 ต.ค. 67	0.038	0.022	4.5	0.0097	0.0143	0.0016	0.0021	0.4	0.5	0.4
	19-20 ต.ค. 67	0.043	0.023	4.8	0.0127	0.0220	0.0016	0.0023	0.4	0.5	0.4
	20-21 ต.ค. 67	0.046	0.024	3.8	0.0114	0.0154	0.0015	0.0019	0.5	0.6	0.6
	21-22 ต.ค. 67	0.053	0.030	5.3	0.0128	0.0173	0.0013	0.0016	0.5	0.7	0.6
ค่าเฉลี่ย		0.045	0.025	4.86	0.0117	0.0176	0.0015	0.0020	0.5	0.6	0.5
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	37.5 ^{3/}	-	0.17 ^{3/}	0.12	0.30 ^{4/}	-	30	9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{5/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอัศวิน บุญส่ง, นายณรงค์ฤทธิ์ ตี๋บ๊ะ
ชื่อผู้บันทึก : นายอัษฎา ไชยวงศ์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-9

ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

UTM (WGS84) 47P 0675148 E, 1603053 N

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

วันที่ เวลา	17-18 ต.ค. 67		18-19 ต.ค. 67		19-20 ต.ค. 67		20-21 ต.ค. 67		21-22 ต.ค. 67	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
12:00 - 13:00	0.9	WNW	0.9	NW	<0.4	Calm	0.4	S	0.4	N
13:00 - 14:00	0.4	NNW	0.9	SE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	ENE
14:00 - 15:00	1.3	NW	0.9	SE	<0.4	Calm	0.4	ESE	0.9	ENE
15:00 - 16:00	1.8	WNW	0.9	SE	0.4	ESE	0.9	SE	0.9	E
16:00 - 17:00	0.9	WNW	0.4	SE	0.4	E	0.4	SE	0.4	NW
17:00 - 18:00	1.3	WNW	0.4	SE	0.4	E	0.4	WSW	0.9	NW
18:00 - 19:00	0.9	WNW	1.3	SE	<0.4	Calm	0.4	SSW	0.4	N
19:00 - 20:00	0.9	ENE	1.8	SE	<0.4	Calm	0.9	SSE	0.4	NNW
20:00 - 21:00	1.3	NE	1.8	SE	0.4	ESE	0.4	SE	0.9	ESE
21:00 - 22:00	1.3	ENE	1.8	SE	0.9	E	<0.4	Calm	0.4	SSW
22:00 - 23:00	<0.4	Calm	1.3	SE	0.9	E	0.4	E	0.9	SSE
23:00 - 00:00	<0.4	Calm	1.3	SSE	0.4	ESE	0.4	SE	0.9	SE
00:00 - 01:00	0.9	ENE	0.9	SE	0.4	NE	0.4	SE	0.4	SE
01:00 - 02:00	0.4	SSE	1.8	S	0.4	NE	0.9	E	0.9	E
02:00 - 03:00	<0.4	Calm	1.3	S	0.4	NE	0.4	ENE	0.4	E
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	0.9	S	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	<0.4	Calm	0.9	SSW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	<0.4	Calm	1.8	SW	0.4	S	<0.4	Calm	0.4	SSE
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	1.3	S	0.4	S	0.4	WSW	0.4	WSW
07:00 - 08:00	0.4	NW	0.4	S	0.9	SSW	0.4	WSW	0.4	W
08:00 - 09:00	0.9	NNW	0.9	ESE	0.4	SW	0.4	W	0.9	NW
09:00 - 10:00	0.4	N	0.4	ESE	<0.4	Calm	0.9	SE	0.9	N
10:00 - 11:00	0.4	N	0.4	ESE	0.4	WNW	0.9	E	0.9	ENE
11:00 - 12:00	0.9	NNW	0.4	S	0.4	SSW	0.4	E	0.9	NE

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)
WD = ทิศทางลม
ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายอัครวิทย์ บุญส่ง, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง
ชื่อผู้บันทึก : นายอัฐภา ไชยวงศ์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-10

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด UTM (WGS84) 47P 0675148 E, 1603053 N

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

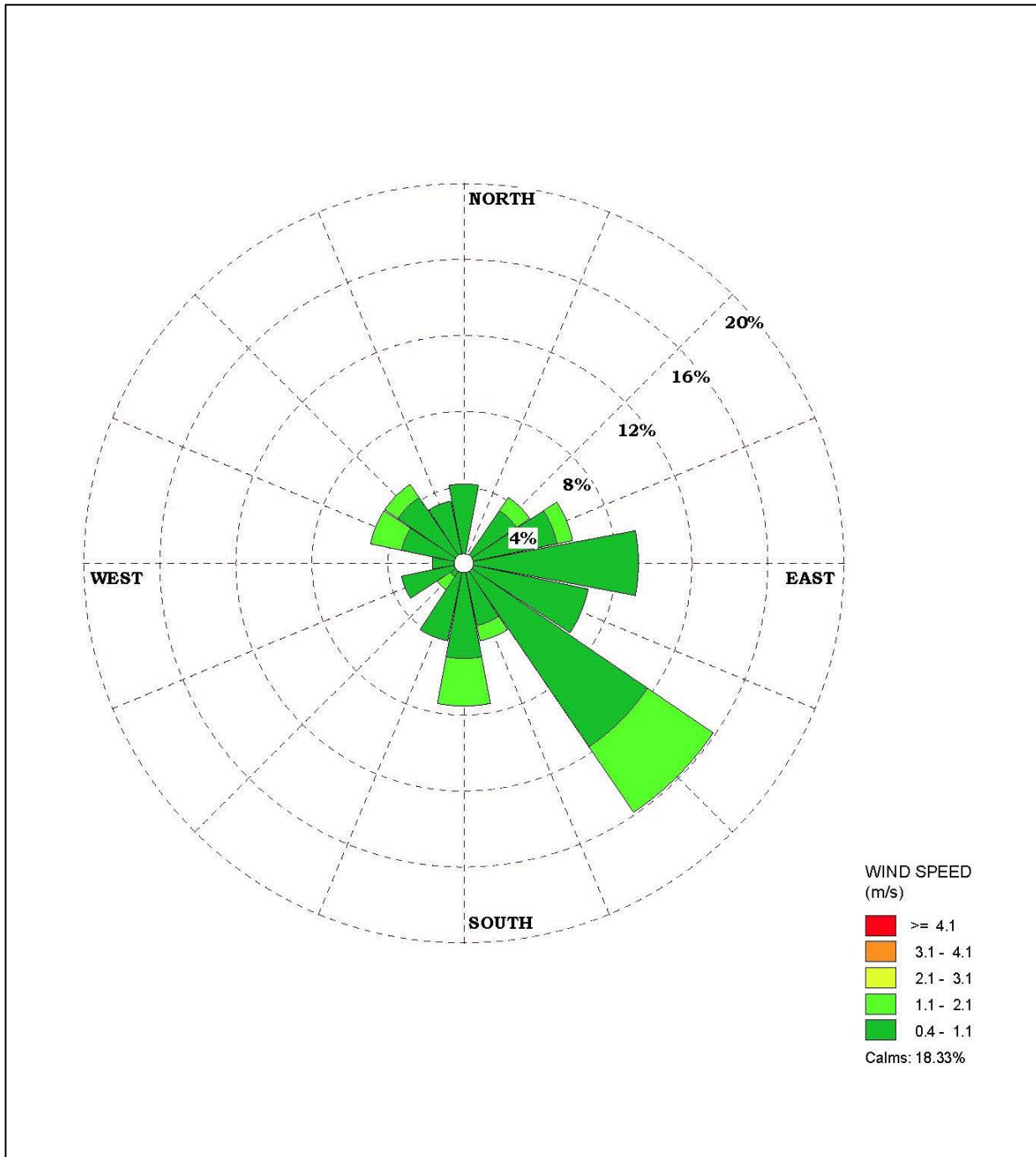
ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					รวม
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	
N	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	3.33333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	4.16666
ENE	5.00000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	5.83333
E	9.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	9.16667
ESE	6.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	6.66667
SE	11.66670	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	15.83337
SSE	3.33333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	4.16666
S	5.00000	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	7.50000
SSW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
SW	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	1.66666
WSW	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
W	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
WNW	3.33333	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	5.00000
NW	4.16667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	5.00000
NNW	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
Calm	18.3333					

รูปที่ 4.2-29

แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

UTM (WGS84) 47P 0675148 E, 1603053 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)



ตารางที่ 4.2-11

ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

UTM (WGS84) 47P 0675197 E, 1603030 N

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

วันที่ เวลา	17-18 ต.ค. 67		18-19 ต.ค. 67		19-20 ต.ค. 67		20-21 ต.ค. 67		21-22 ต.ค. 67	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
11:00 - 12:00	0.9	NW	1.3	NW	0.9	N	1.3	E	1.3	E
12:00 - 13:00	1.8	NW	1.3	NW	0.9	N	2.2	ESE	0.9	N
13:00 - 14:00	1.3	N	1.8	NW	0.9	NW	2.7	SE	1.8	ENE
14:00 - 15:00	1.3	NW	0.9	N	0.4	E	2.2	SE	1.8	ENE
15:00 - 16:00	1.8	NW	1.8	N	0.4	E	1.8	SE	1.3	E
16:00 - 17:00	0.9	NW	1.8	NNW	0.9	E	1.3	SE	0.9	NW
17:00 - 18:00	1.3	NW	0.9	N	1.3	ENE	1.3	WSW	1.3	NW
18:00 - 19:00	0.9	NW	0.4	SE	0.4	ENE	0.9	SSW	0.9	N
19:00 - 20:00	0.4	ENE	2.2	SE	0.9	ENE	1.8	E	0.4	NNW
20:00 - 21:00	0.9	N	1.8	E	0.4	ENE	0.9	E	1.8	ESE
21:00 - 22:00	0.4	ENE	0.4	N	0.9	E	0.4	E	0.4	SSW
22:00 - 23:00	0.4	ENE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	E	0.9	E
23:00 - 00:00	0.4	E	<0.4	Calm	0.9	E	0.9	E	1.3	E
00:00 - 01:00	1.3	E	<0.4	Calm	0.9	ENE	0.9	E	0.4	E
01:00 - 02:00	1.3	E	0.4	N	0.9	E	1.3	E	0.9	E
02:00 - 03:00	0.4	S	<0.4	Calm	0.4	E	0.9	E	0.4	E
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	0.4	E	<0.4	Calm	0.4	E	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	<0.4	Calm	0.4	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	E
05:00 - 06:00	<0.4	Calm	0.9	E	0.4	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	0.4	E	0.9	E	0.4	WSW	0.4	WSW
07:00 - 08:00	0.4	N	0.9	E	0.9	E	0.4	WSW	0.4	NW
08:00 - 09:00	0.9	NW	0.9	E	1.3	ENE	0.4	W	0.9	N
09:00 - 10:00	0.4	NW	0.4	E	1.8	E	0.9	E	0.9	N
10:00 - 11:00	0.9	N	0.9	N	1.8	ESE	0.9	E	0.9	ENE

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)
WD = ทิศทางลม
ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายอัครวิทย์ บุญส่ง, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง
ชื่อผู้บันทึก : นายอัฐภา ไชยวงศ์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้เคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-12

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด UTM (WGS84) 47P 0675197 E, 1603030 N

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

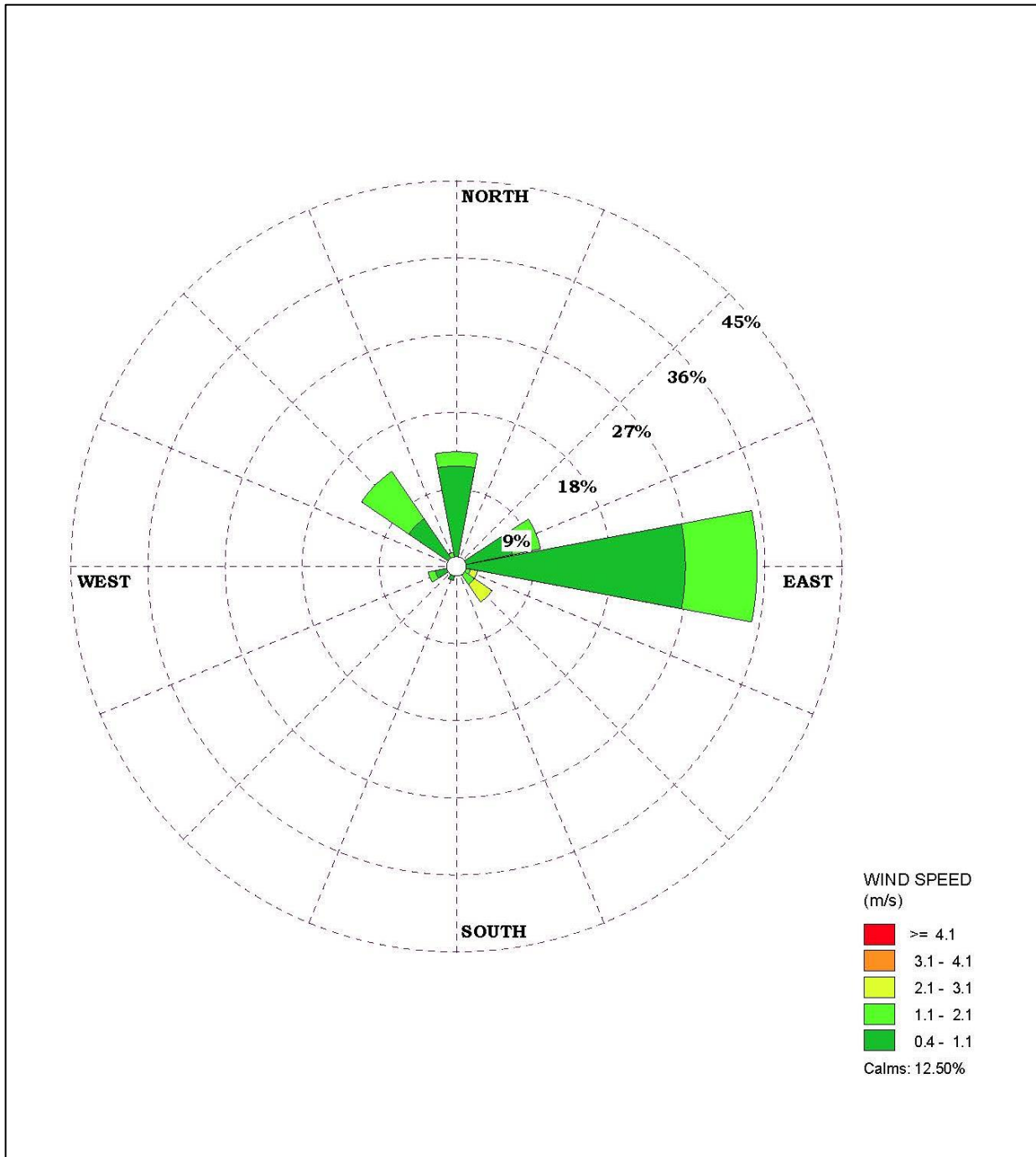
ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	รวม
N	11.66670	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	13.33337
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	6.66667	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	10.00000
E	26.66670	8.33333	0.00000	0.00000	0.00000	35.00003
ESE	0.00000	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	2.50000
SE	0.83333	1.66667	2.50000	0.00000	0.00000	5.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
SSW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
W	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	6.66667	6.66667	0.00000	0.00000	0.00000	13.33334
NNW	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	1.66666
Calm	12.50000					

รูปที่ 4.2-30

แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

UTM (WGS84) 47P 0675197 E, 1603030 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)



ตารางที่ 4.2-13

ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)

UTM (WGS84) 47P 0675216 E, 1602984 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

วันที่ เวลา	17-18 ต.ค. 67		18-19 ต.ค. 67		19-20 ต.ค. 67		20-21 ต.ค. 67		21-22 ต.ค. 67	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
11:00 - 12:00	0.9	WNW	0.4	WNW	<0.4	Calm	0.9	NE	<0.4	Calm
12:00 - 13:00	0.4	WNW	0.4	WNW	<0.4	Calm	1.8	WSW	<0.4	Calm
13:00 - 14:00	0.4	NNW	0.9	NE	0.4	W	0.4	W	<0.4	Calm
14:00 - 15:00	0.4	WNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NE	<0.4	Calm
15:00 - 16:00	1.3	WNW	0.4	NNW	<0.4	Calm	1.3	NE	<0.4	Calm
16:00 - 17:00	0.4	WNW	0.9	WNW	0.4	NE	1.3	NE	<0.4	Calm
17:00 - 18:00	0.9	WNW	<0.4	Calm	0.9	NE	1.8	NE	<0.4	Calm
18:00 - 19:00	0.4	W	<0.4	Calm	0.4	NE	0.9	NE	<0.4	Calm
19:00 - 20:00	0.4	NE	0.9	SW	0.4	NE	0.4	NE	<0.4	Calm
20:00 - 21:00	0.4	NE	0.9	NE	<0.4	Calm	0.4	NE	<0.4	Calm
21:00 - 22:00	0.4	NE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	WSW	<0.4	Calm
22:00 - 23:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	WNW	<0.4	Calm
23:00 - 00:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	ESE	0.4	WNW	<0.4	Calm
00:00 - 01:00	0.4	NE	<0.4	Calm	0.4	SW	<0.4	Calm	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	0.4	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	ESE	<0.4	Calm
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	SW	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	WSW	0.4	N
08:00 - 09:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NE	<0.4	Calm	0.4	NE
09:00 - 10:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	SW	0.4	ESE	0.9	NE
10:00 - 11:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NE	<0.4	Calm	<0.4	Calm

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)
WD = ทิศทางลม
ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายอัครวิทย์ บุญส่ง, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบิจะ
ชื่อผู้บันทึก : นายอัมภา ไชยวงศ์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-14

**ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)**

UTM (WGS84) 47P 0675216 E, 1602984 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

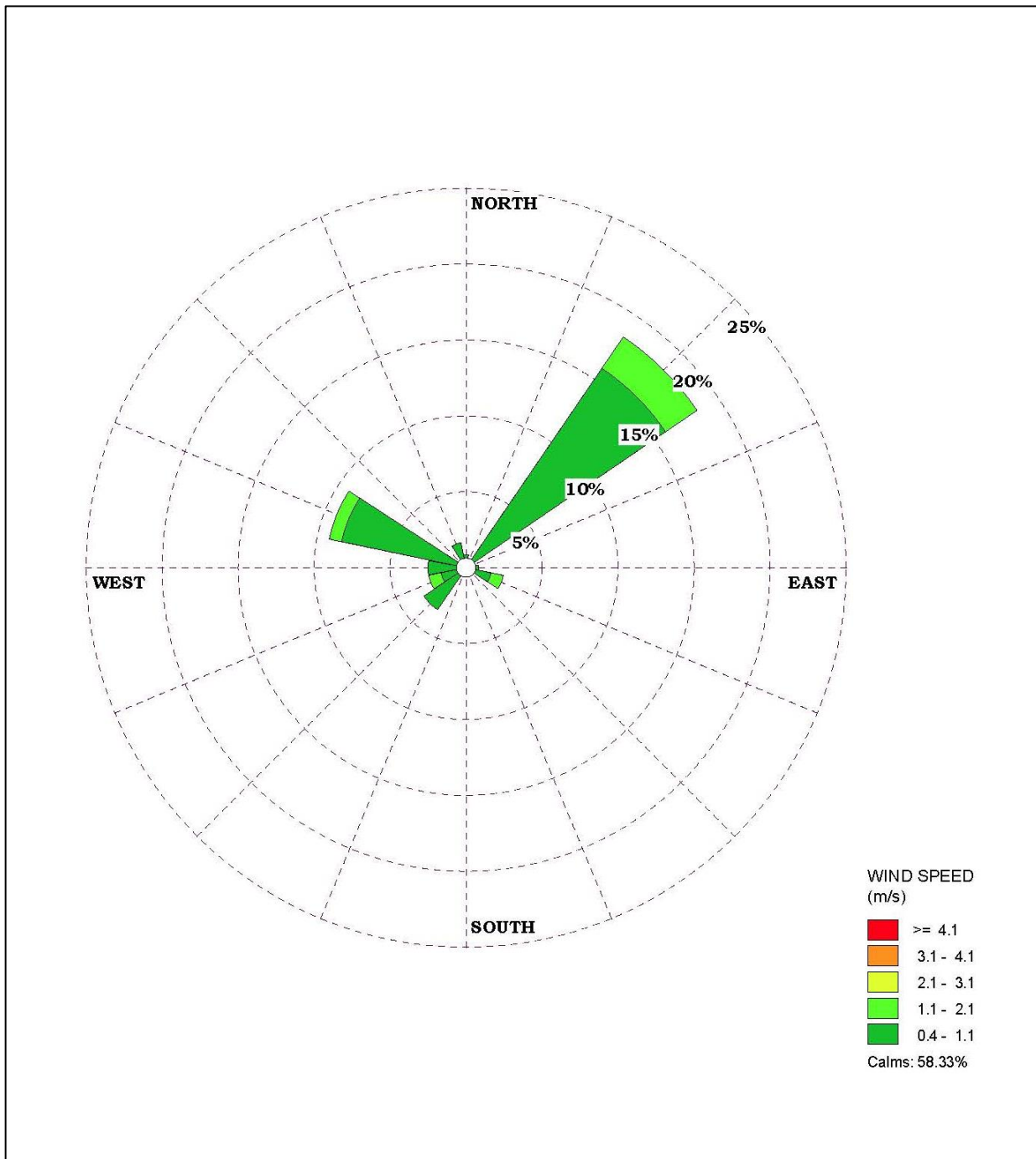
ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	รวม
N	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	15.83330	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	18.33330
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
ESE	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
WSW	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
W	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
WNW	8.33333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	9.16666
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
Calm	58.33330					

รูปที่ 4.2-31

แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)

UTM (WGS84) 47P 0675216 E, 1602984 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)



ตารางที่ 4.2-15

ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

UTM (WGS84) 47P 0675309 E, 1603064 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

วันที่ เวลา	17-18 ต.ค. 67		18-19 ต.ค. 67		19-20 ต.ค. 67		20-21 ต.ค. 67		21-22 ต.ค. 67	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
14:00 - 15:00	0.9	NW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	ESE	0.9	E
15:00 - 16:00	0.4	W	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	SE	0.4	ESE
16:00 - 17:00	0.4	NNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	SE	0.4	SSE
17:00 - 18:00	0.9	NNW	<0.4	Calm	0.4	ENE	1.3	SW	0.4	NW
18:00 - 19:00	1.3	NNW	<0.4	Calm	0.4	ENE	0.4	SSE	0.4	NNW
19:00 - 20:00	0.9	NNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	E	<0.4	Calm
20:00 - 21:00	0.9	NNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	SE	0.9	SSE
21:00 - 22:00	0.9	NNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	S
22:00 - 23:00	0.4	NW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
23:00 - 00:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	E	<0.4	Calm	0.4	E
00:00 - 01:00	1.8	SSE	<0.4	Calm	0.4	ENE	<0.4	Calm	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	2.2	SE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	2.2	SE	0.4	ENE	<0.4	Calm	0.4	E	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	0.9	E	0.4	ENE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	0.4	E	0.4	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	<0.4	Calm	0.4	ENE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	0.4	N	<0.4	Calm	0.4	SW	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	<0.4	Calm	0.4	N	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
08:00 - 09:00	0.4	SW	0.9	N	0.4	E	0.4	S	0.4	NNW
09:00 - 10:00	<0.4	Calm	0.9	N	0.4	E	0.4	SSE	0.4	NW
10:00 - 11:00	<0.4	Calm	0.4	NNW	0.4	SE	0.4	E	0.4	E
11:00 - 12:00	<0.4	Calm	0.9	NW	0.4	ESE	0.9	WNW	0.9	E
12:00 - 13:00	<0.4	Calm	0.9	NNW	1.3	E	0.4	WNW	0.9	E
13:00 - 14:00	<0.4	Calm	0.4	WNW	1.8	SE	0.9	ENE	0.4	ENE

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายอัครวิทย์ บุญส่ง, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบิจะ

ชื่อผู้บันทึก : นายอัมภา ไชยวงศ์

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-16

**ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)**

UTM (WGS84) 47P 0675309 E, 1603064 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	รวม
N	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	6.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	6.66667
E	11.66670	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	12.50003
ESE	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
SE	2.50000	1.66667	1.66667	0.00000	0.00000	5.83334
SSE	3.33333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	4.16666
S	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
WNW	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
NW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
NNW	7.50000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	8.33333
Calm	45.00000					

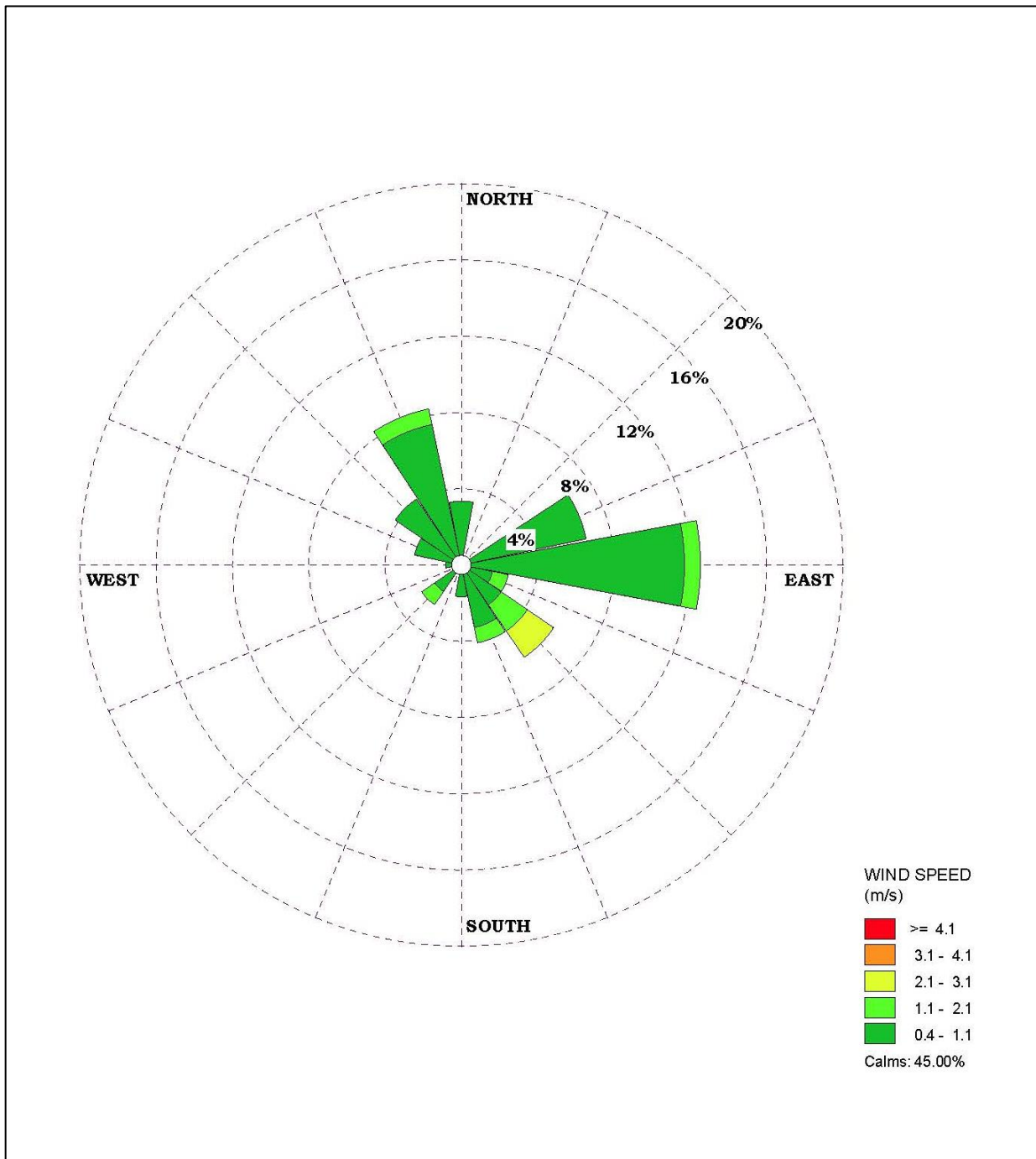
รูปที่ 4.2-32

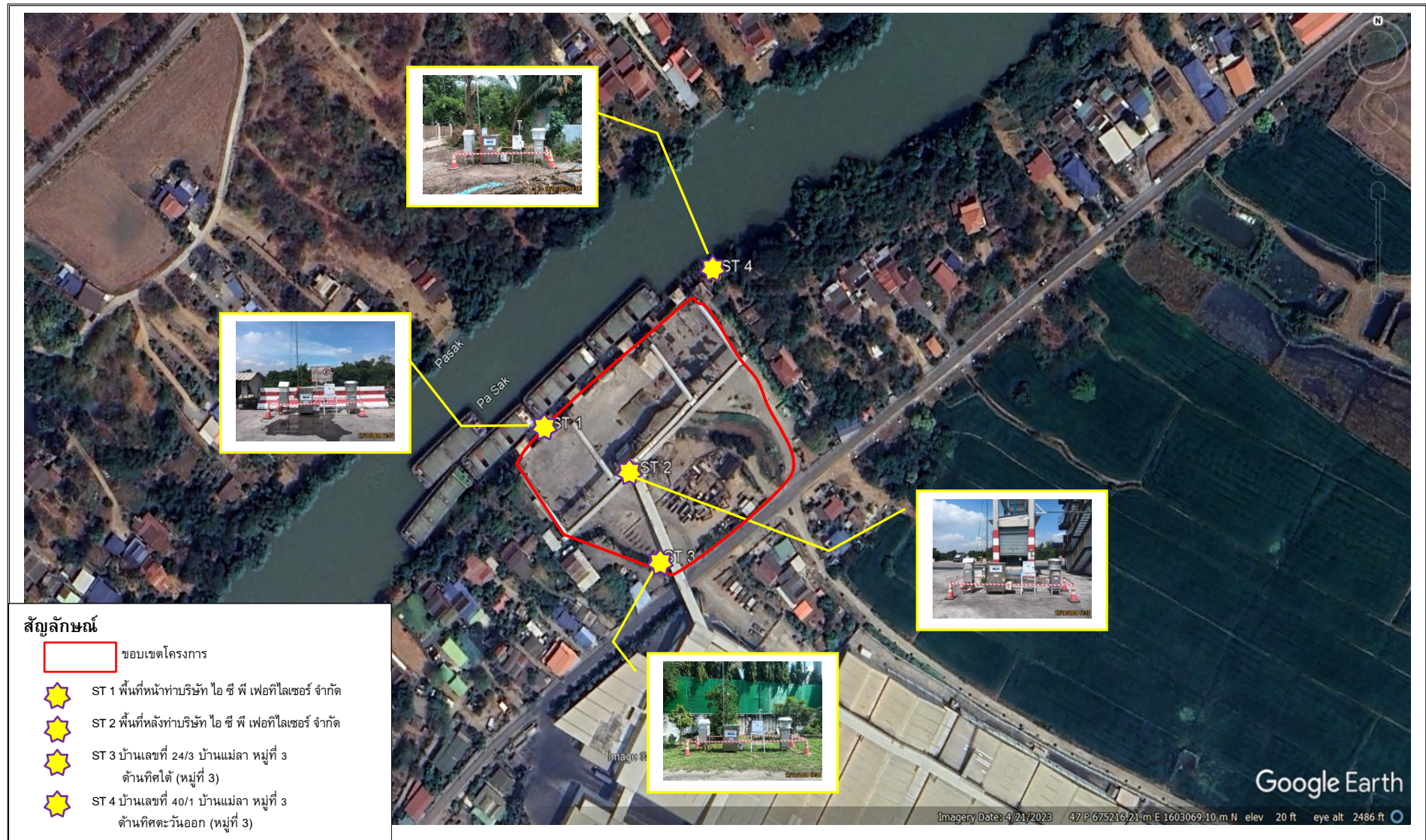
แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

UTM (WGS84) 47P 0675309 E, 1603064 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)





รูปที่ 4.2-33 แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2560 – ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-17 และรูปที่ 4.2-34 ถึงรูปที่ 4.2-42 พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศ ขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาลที่ทำการตรวจวัดรวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

ตารางที่ 4.2-17

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		TSP (mg/m ³)	PM2.5 (µg/m ³)
1. บริเวณพื้นที่ทำงานภายในโครงการ	26-27 มิ.ย. 60	0.155	-
	13-14 ธ.ค. 60	0.100	-
	18-19 มิ.ย. 61	0.129	-
	24-25 ธ.ค. 61	0.217	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.094	-
	9-10 ธ.ค. 62	0.120	-
	2-3 มิ.ย. 63	0.060	-
	4-5 ธ.ค. 63	0.204	-
	14-15 มิ.ย. 64	0.170	-
	17-18 ธ.ค. 64	0.303	-
	10-11 มิ.ย. 65	0.067	-
	21-22 ธ.ค. 65	0.068	-
	22-23 มิ.ย. 66	0.129	24.3
	18-19 ธ.ค. 66	0.057	1.4
มาตรฐาน ^{1/}		0.330	37.5 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.2-17 (ต่อ-1)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		TSP (mg/m ³)	PM2.5 (µg/m ³)
2. บริเวณที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า	26-27 มิ.ย. 60	0.099	-
	13-14 ธ.ค. 60	0.062	-
	18-19 มิ.ย. 61	0.136	-
	24-25 ธ.ค. 61	0.113	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.118	-
	9-10 ธ.ค. 62	0.096	-
	2-3 มิ.ย. 63	0.060	-
	4-5 ธ.ค. 63	0.084	-
	14-15 มิ.ย. 64	0.163	-
	17-18 ธ.ค. 64	0.103	-
	10-11 มิ.ย. 65	0.132	-
	21-22 ธ.ค. 65 ^{3/}	-	-
	22-23 มิ.ย. 66	0.121	15.8
	18-19 ธ.ค. 66	0.065	11.5
มาตรฐาน ^{1/}		0.330	37.5 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} ไม่ได้ทำการตรวจวัดบริเวณที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า เนื่องจากทางโครงการไม่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 4.2-17 (ต่อ-2)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงเวลา ที่ทำการตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/6/}									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m ³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr avg
1.พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัดพ.ศ. 67	9-14 พ.ค. 67	0.156	0.069	27.8	0.0212	0.0497	0.0020	0.0032	0.5	0.7	0.6
	17-22 ต.ค. 67	0.045	0.024	5.1	0.0113	0.0203	0.0014	0.0018	0.5	0.6	0.5
2.พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด	9-14 พ.ค. 67	0.136	0.051	20.0	0.0152	0.0264	0.0021	0.0027	0.7	1.0	0.8
	17-22 ต.ค. 67	0.046	0.027	4.5	0.0134	0.0270	0.0016	0.0022	0.4	0.5	0.5
3.บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	9-14 พ.ค. 67	0.100	0.055	20.7	0.0133	0.0206	0.0016	0.0020	0.6	0.8	0.7
	17-22 ต.ค. 67	0.060	0.032	6.9	0.0072	0.0114	0.0016	0.0018	0.4	0.5	0.4
4.บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	9-14 พ.ค. 67	0.084	0.046	22.8	0.0163	0.0354	0.0017	0.0022	0.6	1.0	0.8
	17-22 ต.ค. 67	0.045	0.025	4.86	0.0117	0.0176	0.0015	0.0020	0.5	0.6	0.5
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	37.5 ^{3/}	-	0.17 ^{3/}	0.12	0.30 ^{4/}	-	30	9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

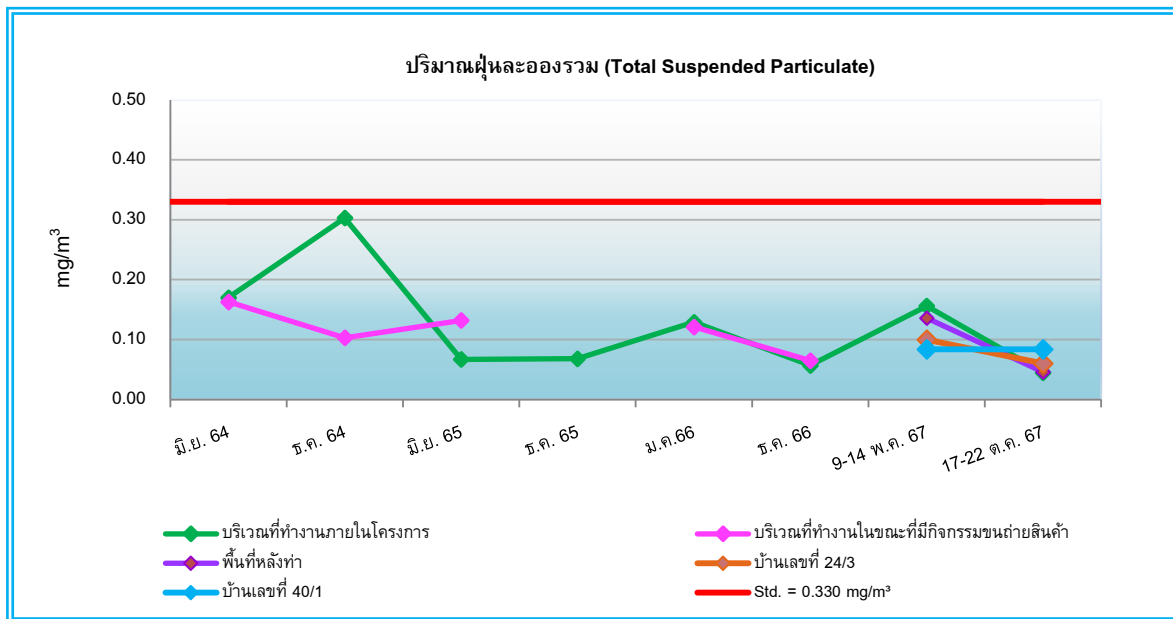
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

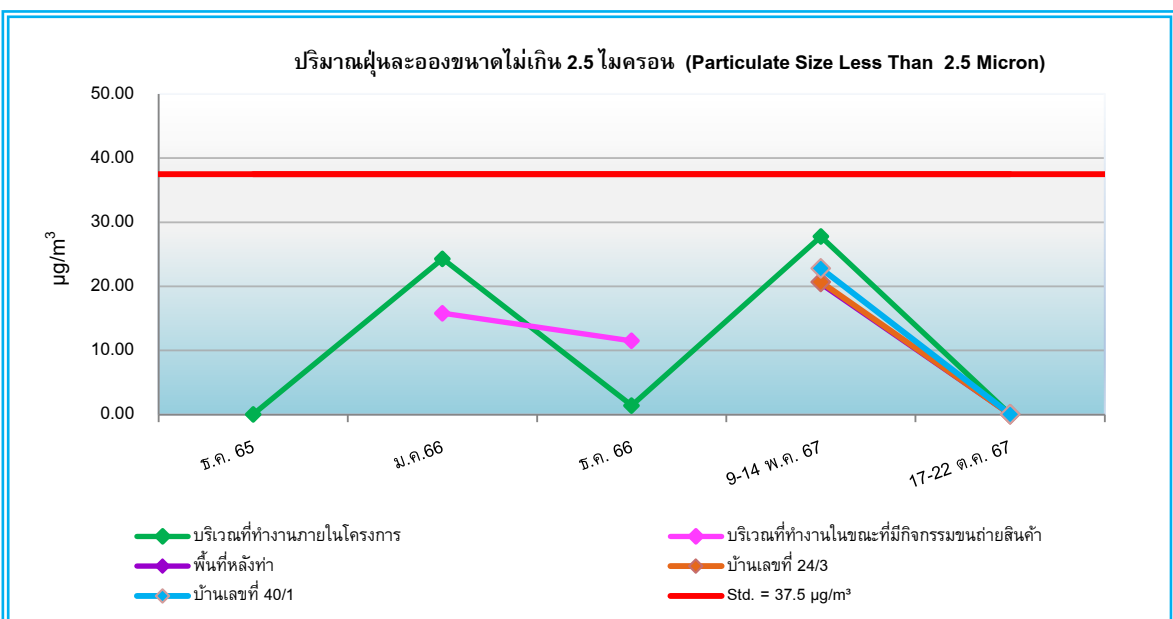
^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{5/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

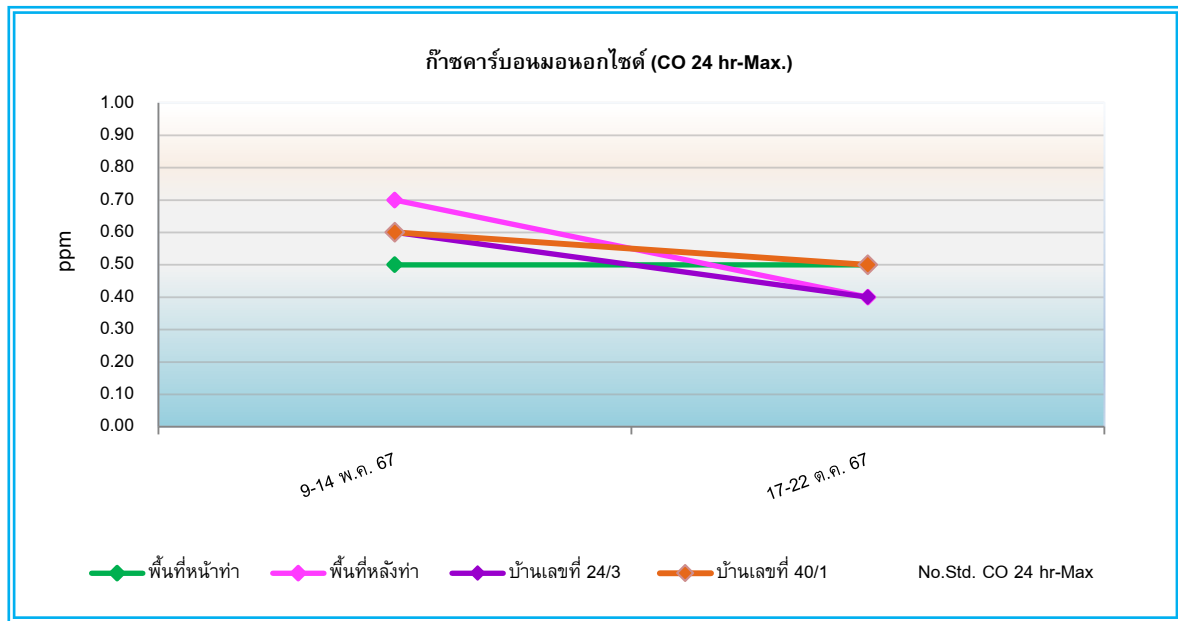
^{6/} เป็นค่าเฉลี่ยของการตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน



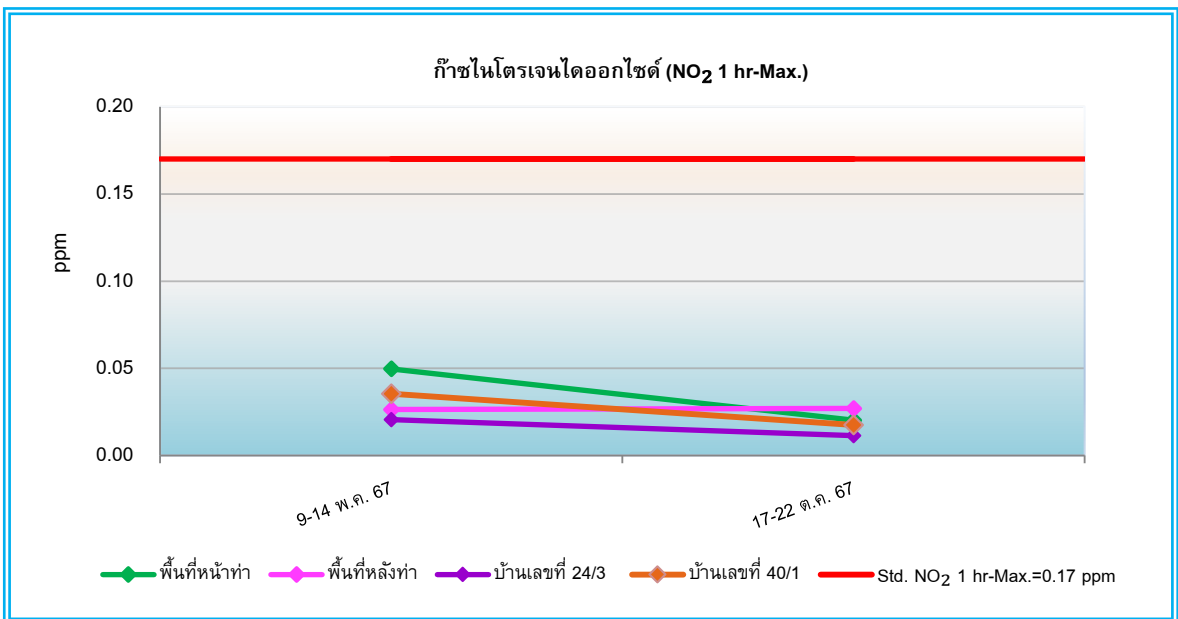
รูปที่ 4.2-34 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนมิถุนายน 2564 – ตุลาคม 2567



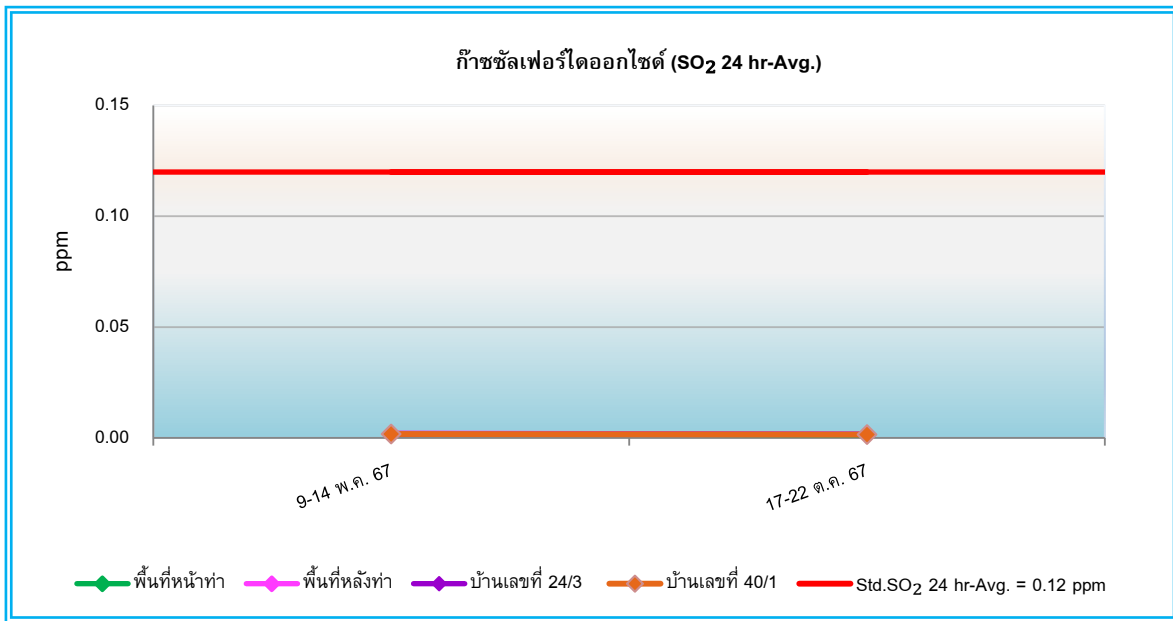
รูปที่ 4.2-35 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5)
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567



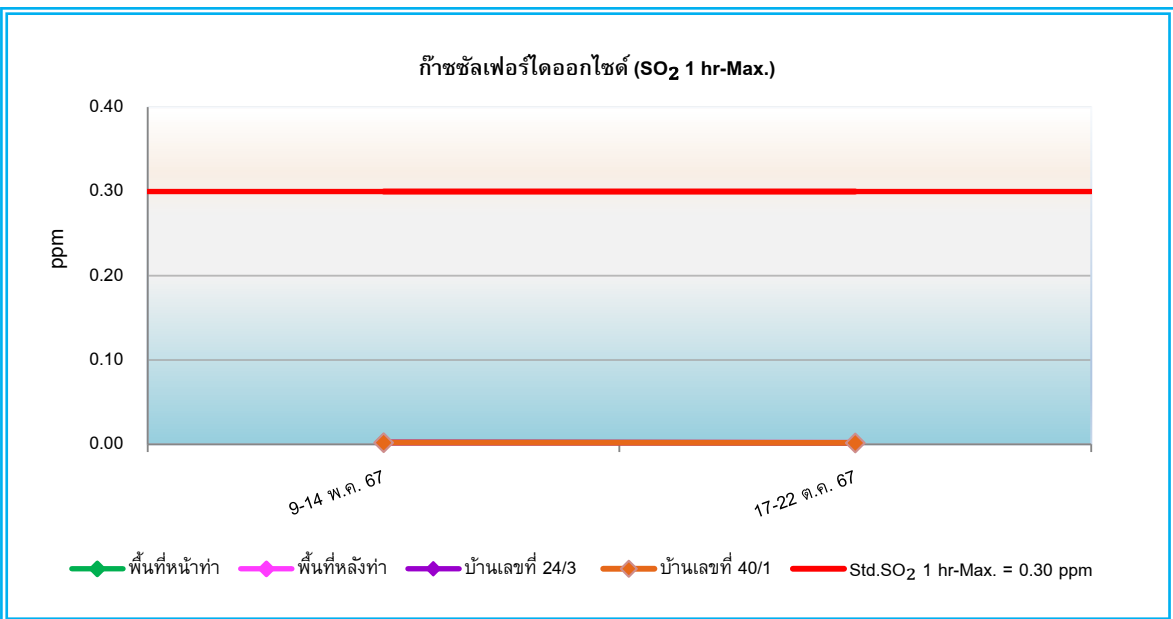
รูปที่ 4.2-36 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567



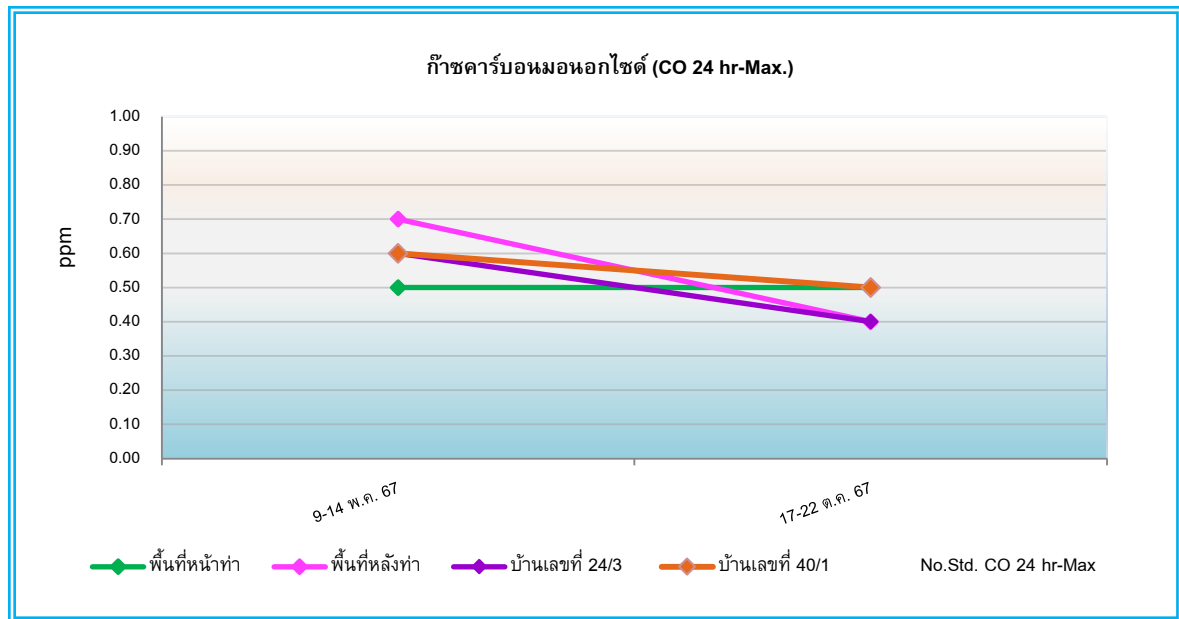
รูปที่ 4.2-37 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567



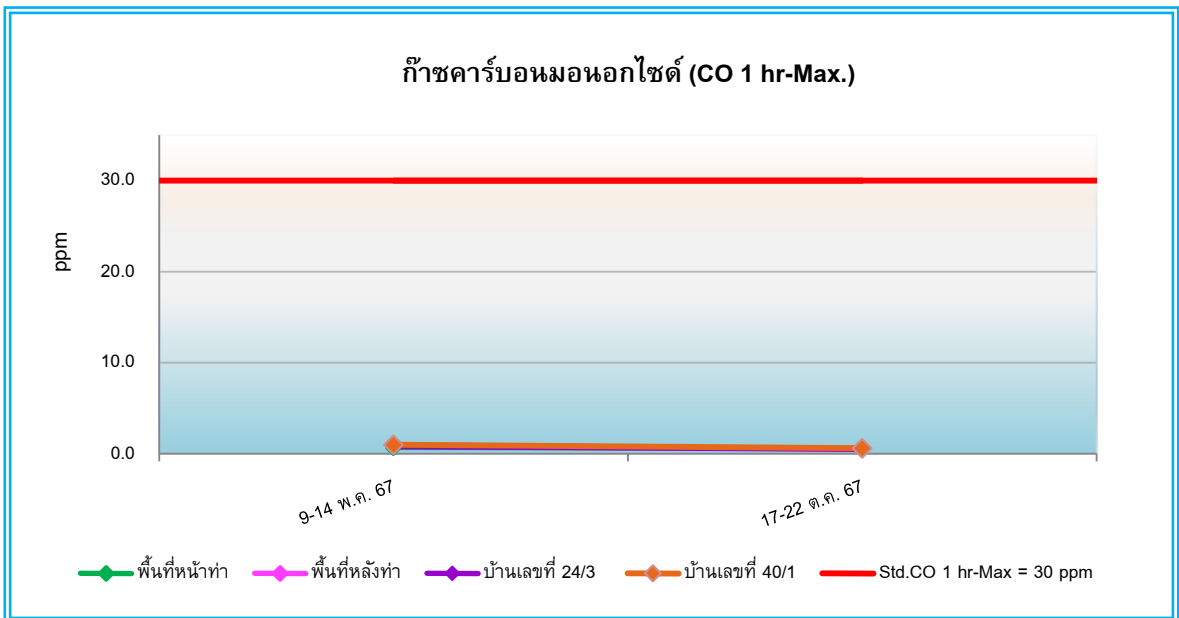
รูปที่ 4.2-38 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567



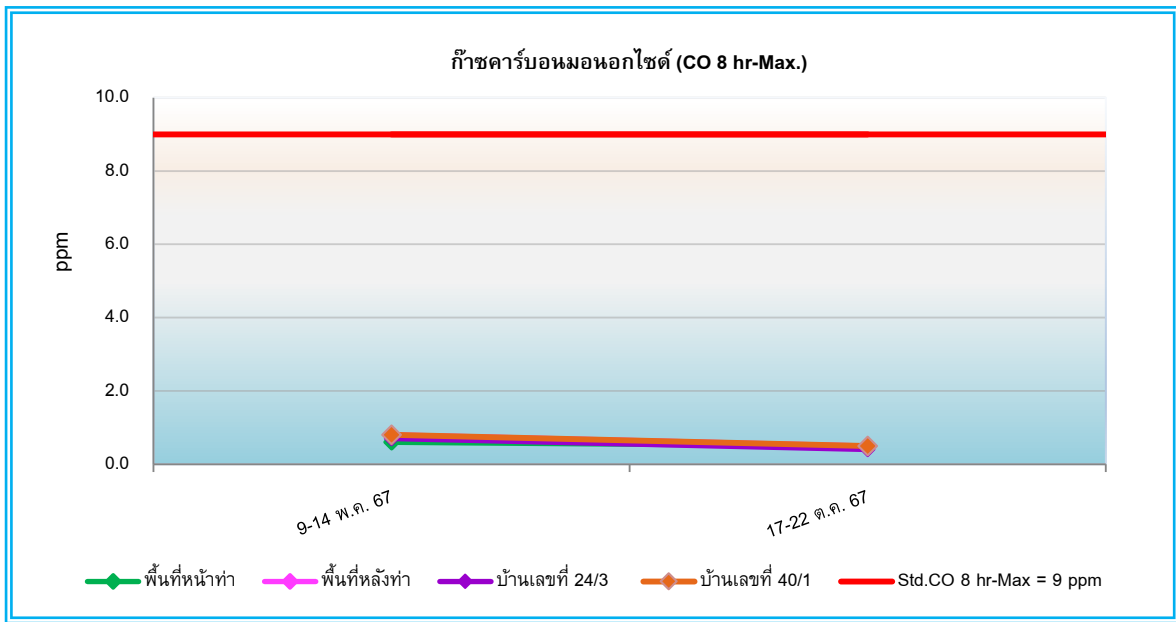
รูปที่ 4.2-39 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-40 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-41 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-42 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567

4.2.4 ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

1) วิธีการตรวจวัด

การตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ดำเนินการตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน (Smoke Opacity Meter) พ.ศ. 2562 ซึ่งใช้หลักการส่องผ่านของลำแสง (Transmissometry) จากแหล่งกำเนิดแสง (Light Source) ที่มีช่วงความยาวคลื่นแสงเฉพาะ ผ่านฝุ่นละอองเข้าสู่อุปกรณ์รับแสง (Light Detector) แล้ววัดค่าความเข้มแสงที่ลดลง เทียบกับความเข้มแสงทั้งหมดจากแหล่งกำเนิดแสง รายงานผลการตรวจวัดเป็นร้อยละ สรุปได้ดังตารางที่ 4.2-18

ตารางที่ 4.2-18
วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Smoke Opacity	Smoke Opacity Meter	การตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ดำเนินการตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน (Smoke Opacity Meter) พ.ศ. 2562 ซึ่งใช้หลักการส่องผ่านของลำแสง (Transmissometry) จากแหล่งกำเนิดแสง (Light Source) ที่มีช่วงความยาวคลื่นแสงเฉพาะ ผ่านฝุ่นละอองเข้าสู่อุปกรณ์รับแสง (Light Detector) แล้ววัดค่าความเข้มแสงที่ลดลง เทียบกับความเข้มแสงทั้งหมดจากแหล่งกำเนิดแสง รายงานผลการตรวจวัดเป็นร้อยละ

2) ผลการตรวจวัด

จากการตรวจวัดตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร, จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร, จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร และจุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร แสดงดังรูปที่ 4.2-75 ถึงรูปที่ 4.2-78 ดำเนินการเก็บตรวจวัดในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-19 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 4.2-19

ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567)

จุดตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน ^{1/}
1. ทำเหมืองแร่ที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	0.00	5
2. ทำเหมืองแร่ที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	0.00	5
3. ทำเหมืองแร่ที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	0.00	5
4. ทำเหมืองแร่ที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	0.00	5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสง
ของฝุ่นละอองที่กระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายอัครวิทย์ บุญส่ง
ชื่อผู้บันทึก : นายอภิชาติ พูลพล
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอไทไลเซอร์ จำกัด ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-20 และรูปที่ 4.2-43 พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

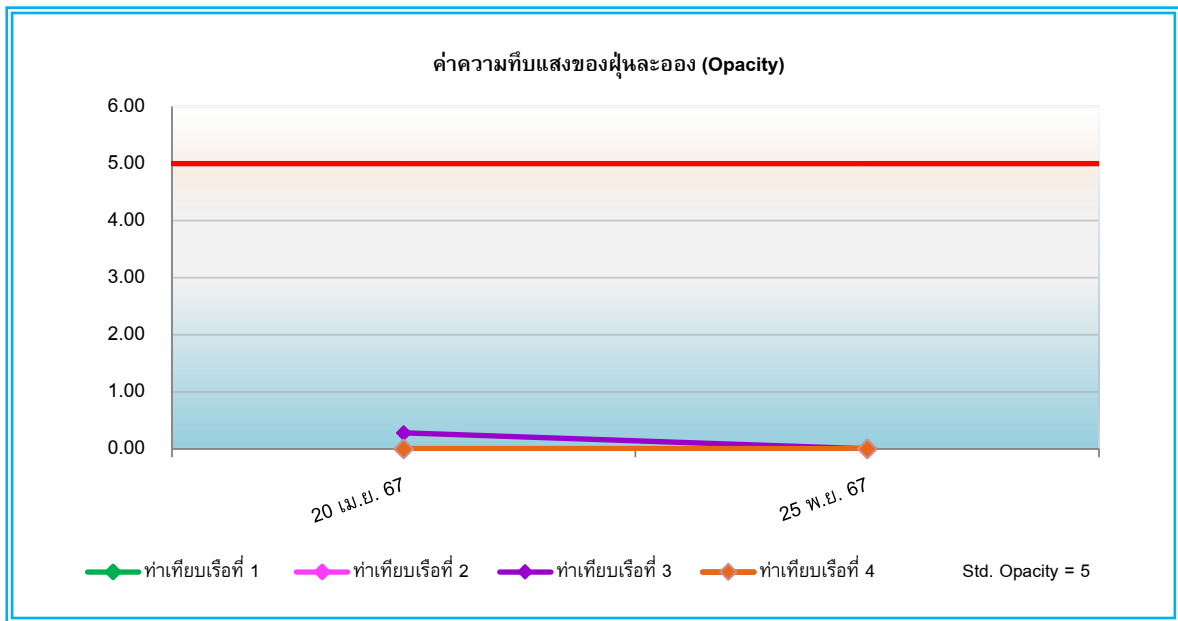
ตารางที่ 4.2-20

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอไทไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม - พฤศจิกายน 2567)

จุดตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน ^{1/}
1. ทำเหมืองแร่ที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	20 เม.ย. 67	0.00	5
	25 พ.ย. 67	0.00	5
2. ทำเหมืองแร่ที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	20 เม.ย. 67	0.00	5
	25 พ.ย. 67	0.00	5
3. ทำเหมืองแร่ที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	20 เม.ย. 67	0.28	5
	25 พ.ย. 67	0.00	5
4. ทำเหมืองแร่ที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	20 เม.ย. 67	0.00	5
	25 พ.ย. 67	0.00	5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน



รูปที่ 4.2-43 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – พฤศจิกายน 2567

4.2.5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

1) วิธีการตรวจวัด

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hrs) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่านค่าและรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq, และ Lmax สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ แสดงดังตารางที่ 4.2-21

ตารางที่ 4.2-21

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Noise (Leq 24 hr)	Integrated Sound Level Meter (Leq, Lmax, Ldn, L5, L10, L50, L90)	ทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 24 ชั่วโมง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr), ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และค่าระดับเสียงสูงสุด มีหน่วยเป็น dB(A)

2) ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

จากการตรวจวัดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด, บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) แสดงดังรูปที่ 4.2-79 ถึงรูปที่ 4.2-82 โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_5), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{10}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L_{50}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}), ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงรบกวน ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-22 ถึงตารางที่ 4.2-23 และแผนผังจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-44 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$)** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 53.1-56.2 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 52.8-59.4 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 58.2-59.8 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 51.3-52.8 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พ.ศ.2540 ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด, มีค่าระหว่าง 78.1-84.9 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 82.2-86.7 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 87.7-90.9 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 77.9-85.6 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พ.ศ.2540 ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_5)** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 57.4-59.7 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 57.3-62.6 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 63.3-65.1 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 56.0-57.5 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_5) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{10})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 55.6-58.1 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่า 55.0-61.6 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 60.5-62.4 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 53.5-55.2 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{10}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 50 (L_{50})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 51.5-54.6 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่า 50.4-58.6 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 53.7-55.3 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 47.7-50.4 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 50 (L_{50}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L_{90})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 50.0-53.2 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่า 48.7-55.7 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 51.6-53.0 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 45.9-48.5 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L_{90}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 58.5-61.9 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่า 57.0-68.4 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 62.9-63.5 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 55.7-59.0 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ค่าระดับเสียงรบกวน** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 1.1-7.2 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่า 2.2-9.9 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 0.6-8.5 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 2.1-8.1 เดซิเบล(เอ) เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548 ซึ่งกำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-22

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hours	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
1. พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 47P 0675146 E, 1603030 N	17-18 ต.ค. 67	53.1	79.8	57.4	55.6	51.5	50.0	58.5
	18-19 ต.ค. 67	56.2	84.9	59.7	58.1	54.6	53.2	60.9
	19-20 ต.ค. 67	55.3	78.1	59.6	57.6	53.7	52.2	61.9
	20-21 ต.ค. 67	54.7	80.0	58.0	56.6	53.4	51.7	60.3
	21-22 ต.ค. 67	54.2	80.7	58.0	56.3	52.4	50.6	59.0
	ค่าเฉลี่ย ^{3/}	54.7	84.9 ^{4/}	58.5	56.8	53.1	51.5	60.1
2. พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 47P 0675219 E, 1603030 N	17-18 ต.ค. 67	55.0	86.2	61.5	58.8	52.8	49.5	58.9
	18-19 ต.ค. 67	57.2	86.7	61.2	59.8	55.7	52.5	65.1
	19-20 ต.ค. 67	59.4	82.2	62.6	61.6	58.6	55.7	68.4
	20-21 ต.ค. 67	53.9	86.4	58.2	56.0	51.7	50.0	57.3
	21-22 ต.ค. 67	52.8	82.3	57.3	55.0	50.4	48.7	57.0
	ค่าเฉลี่ย ^{3/}	55.7	86.7 ^{4/}	60.2	58.2	53.8	51.3	61.3
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ :^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} เป็นค่าเฉลี่ยของผลการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง

^{4/} เป็นค่าสูงสุดของผลการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง

ตารางที่ 4.2-22 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hours	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
3.บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชน ด้านทิศใต้) 47P 0675204 E, 1602994 N	17-18 ต.ค. 67	58.8	87.7	64.4	61.2	53.7	51.6	63.5
	18-19 ต.ค. 67	59.8	89.3	65.1	62.4	55.3	53.0	63.5
	19-20 ต.ค. 67	58.4	90.9	63.7	60.7	54.2	51.8	62.9
	20-21 ต.ค. 67	58.2	89.5	63.3	60.5	54.6	52.9	63.2
	21-22 ต.ค. 67	58.9	87.8	64.0	61.4	54.3	52.3	63.1
	ค่าเฉลี่ย ^{3/}	58.8	90.9 ^{4/}	64.1	61.2	54.4	52.3	63.2
4.บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) 47P 0675296 E, 1603068 N	17-18 ต.ค. 67	52.0	82.3	56.0	53.6	49.1	47.1	56.3
	18-19 ต.ค. 67	52.8	85.6	57.5	55.2	49.9	48.1	57.8
	19-20 ต.ค. 67	52.6	80.3	56.5	54.5	50.4	48.5	59.0
	20-21 ต.ค. 67	51.3	77.9	56.1	53.7	48.1	46.4	55.7
	21-22 ต.ค. 67	51.5	78.4	56.5	53.5	47.7	45.9	55.7
	ค่าเฉลี่ย ^{3/}	52.0	85.1 ^{4/}	56.5	54.1	49.0	47.2	56.9
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ :^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} เป็นค่าเฉลี่ยของผลการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง

^{4/} เป็นค่าสูงสุดของผลการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอัครวิทย์ บุญส่ง, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะ
ชื่อผู้บันทึก : นายอัมภา ไชยวงศ์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 4.2-23

ผลการตรวจวัดและประเมินค่าระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน	ระดับเสียง ขณะมี การรบกวน		
1. พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 47P 0675146 E, 1603030 N	17-18 ต.ค. 67	45.1	47.0	53.4	7.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	50.0	51.7	56.8	5.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	50.7	52.3	55.3	1.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	51.3	53.5	56.0	1.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	49.6	51.8	57.5	6.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
2. พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 47P 0675219 E, 1603030 N	17-18 ต.ค. 67	47.6	50.7	56.4	7.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	49.1	51.5	54.4	2.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	48.8	51.7	59.5	9.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	48.7	51.2	54.3	2.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	48.1	50.9	54.5	3.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) 47P 0675204 E, 1602994 N	17-18 ต.ค. 67	46.9	57.0	58.7	6.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	49.6	57.2	60.1	7.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	51.0	54.9	60.8	8.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	51.9	55.4	57.2	0.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	51.0	54.0	57.1	3.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) 47P 0675296 E, 1602068 N	17-18 ต.ค. 67	41.2	47.0	51.3	8.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	45.8	49.1	52.1	3.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	46.1	51.0	54.9	6.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	46.0	49.4	51.8	2.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	46.2	50.3	53.1	3.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

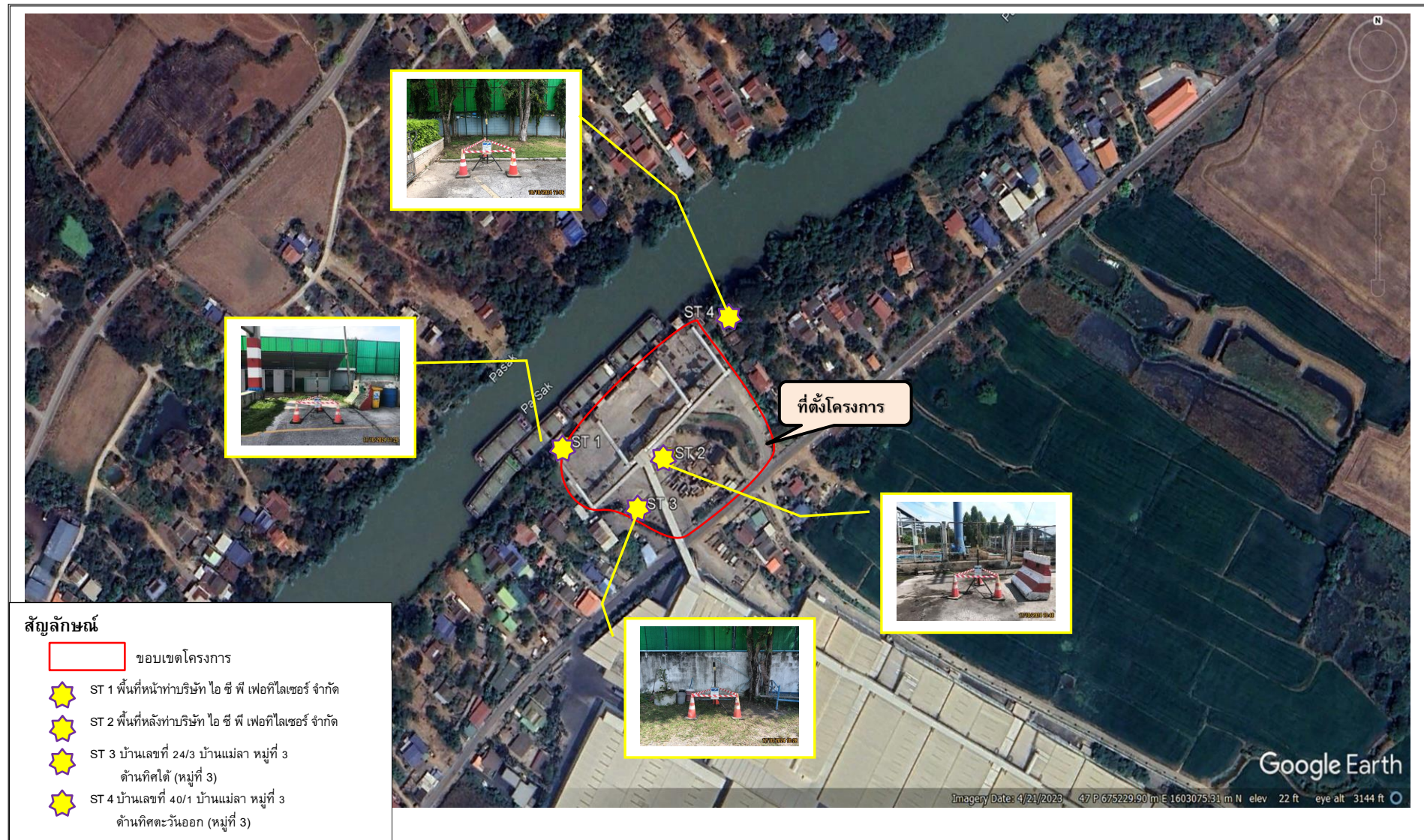
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอัครวิทย์ บุญส่ง, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง

ชื่อผู้บันทึก : นายอัมภา ไชยวงศ์

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิศา บุญรุ่งเรือง

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



รูปที่ 4.2-44 แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ตั้งแต่เดือน ธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-24 และรูปที่ 4.2-45 ถึงรูปที่ 4.2-51 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงของระดับเสียง ขึ้นอยู่กับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

ตารางที่ 4.2-24

เปรียบเทียบตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	ช่วงเวลา ที่ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hours	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
บริเวณภายในพื้นที่โครงการ	21-22 ธ.ค. 65	50.4	80.9	54.6	52.4	47.1	43.2	54.7
	22-23 มี.ย. 66	60.6	86.9	64.7	62.0	57.8	54.9	61.4
	18-19 ธ.ค. 66	51.5	82.6	56.3	54.0	47.6	43.7	56.4
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

ตารางที่ 4.2-24 (ต่อ)

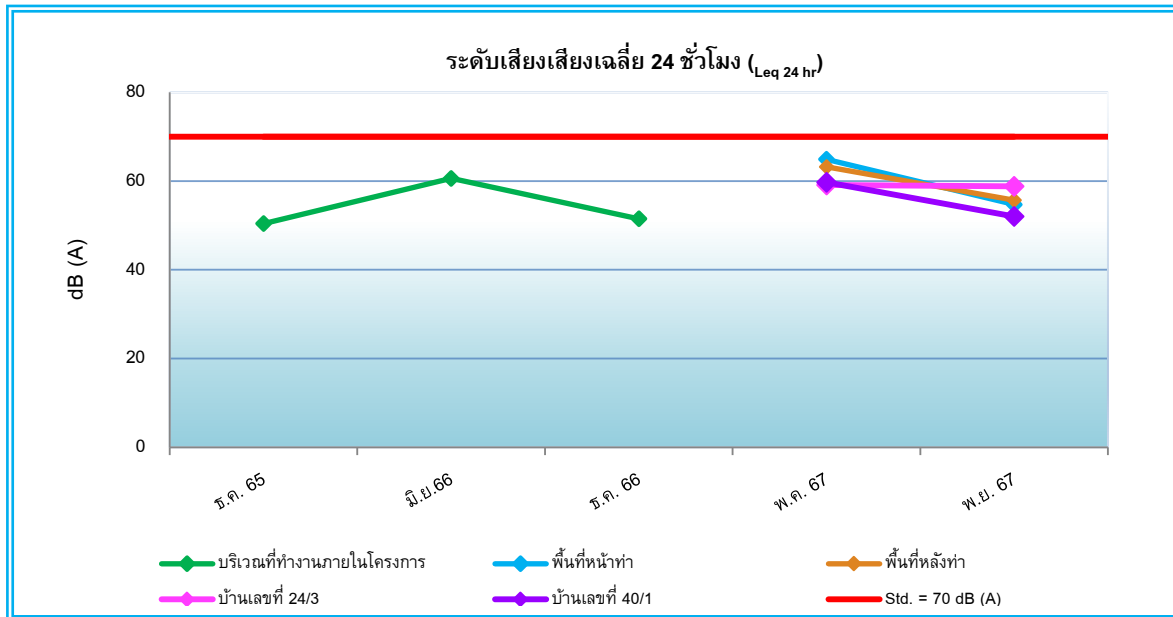
เปรียบเทียบตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567)

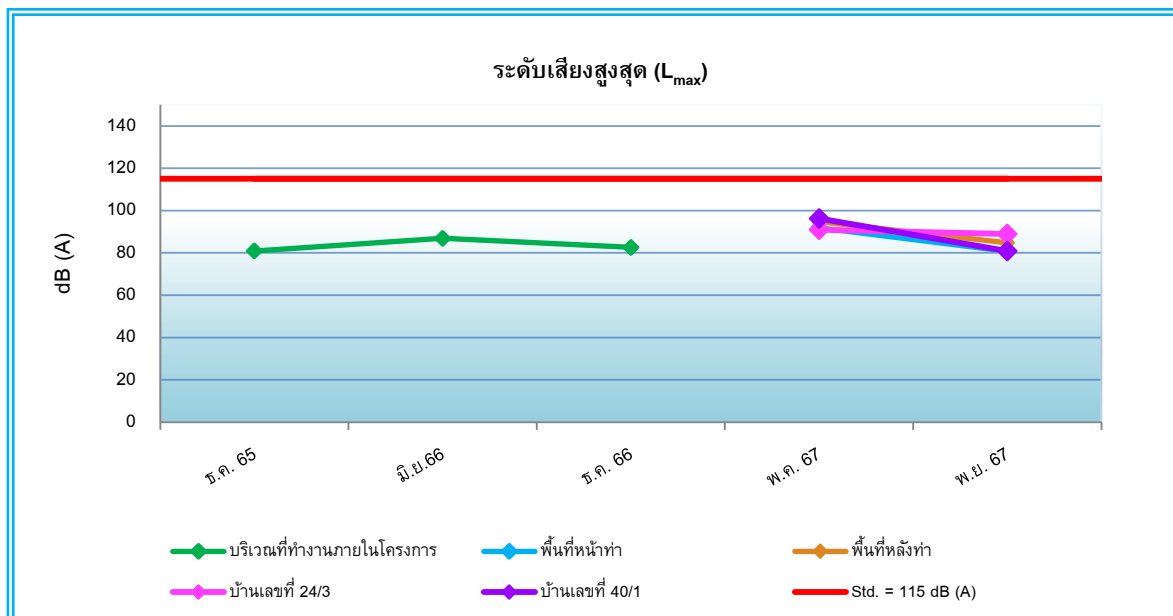
ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hours	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
1. พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด	9-14 พ.ค. 67	64.9	91.9	68.3	66.9	63.8	61.8	67.0
	17-22 พ.ย. 67	54.7	84.9	58.5	56.8	53.1	51.5	60.1
2. พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด	9-14 พ.ค. 67	63.2	94.8	66.5	65.0	62.2	59.7	65.7
	17-22 พ.ย. 67	55.7	86.7	60.2	58.2	53.8	51.3	61.3
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	9-14 พ.ค. 67	59.1	91.0	64.3	61.1	54.6	52.6	63.2
	17-22 พ.ย. 67	58.8	90.9	64.1	61.2	54.4	52.3	63.2
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	9-14 พ.ค. 67	59.7	96.3	63.8	61.8	57.6	55.3	61.4
	17-22 พ.ย. 67	52.0	85.1	56.5	54.1	49.0	47.2	56.9
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ :^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

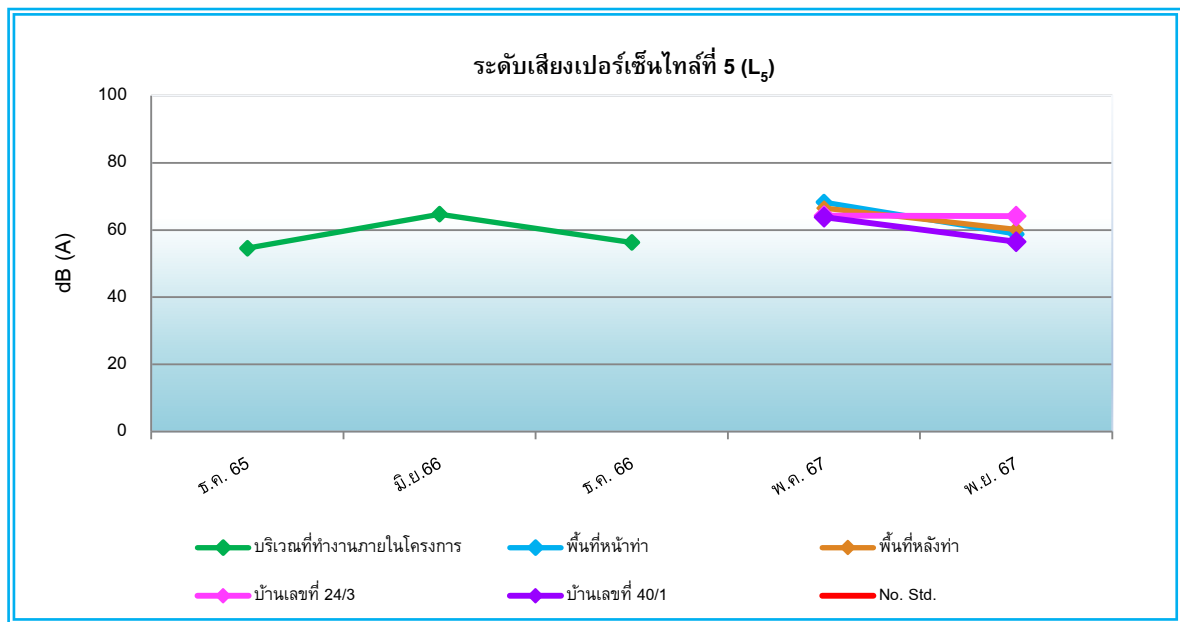
^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548



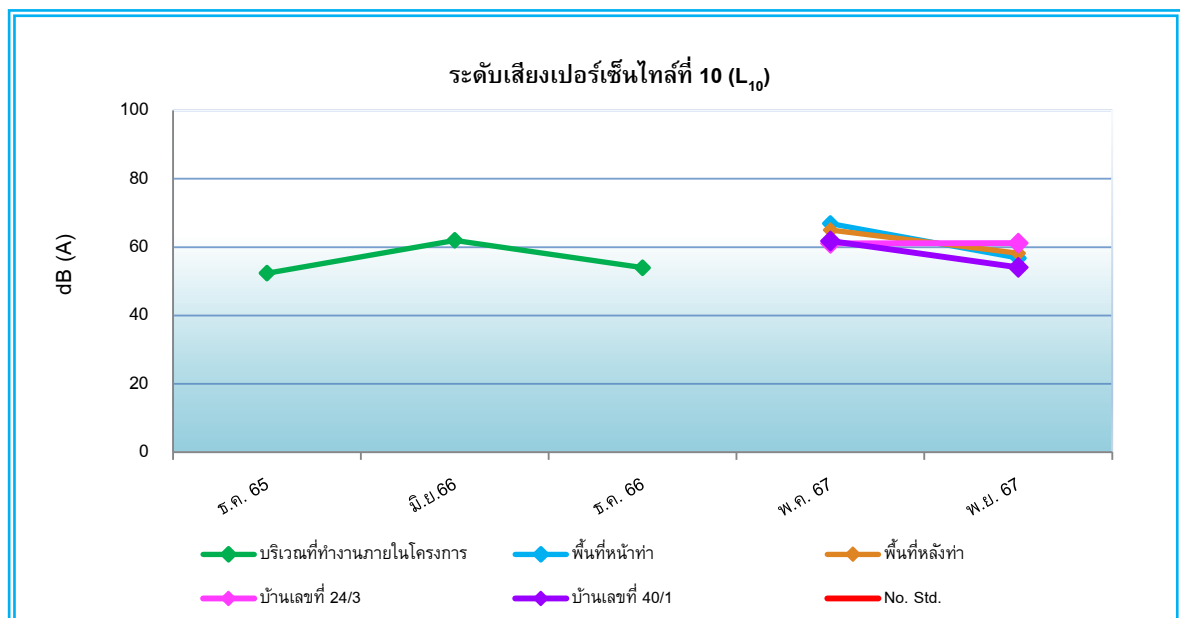
รูปที่ 4.2-45 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ($L_{eq} 24 \text{ hr}$)
โครงการท่าเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567



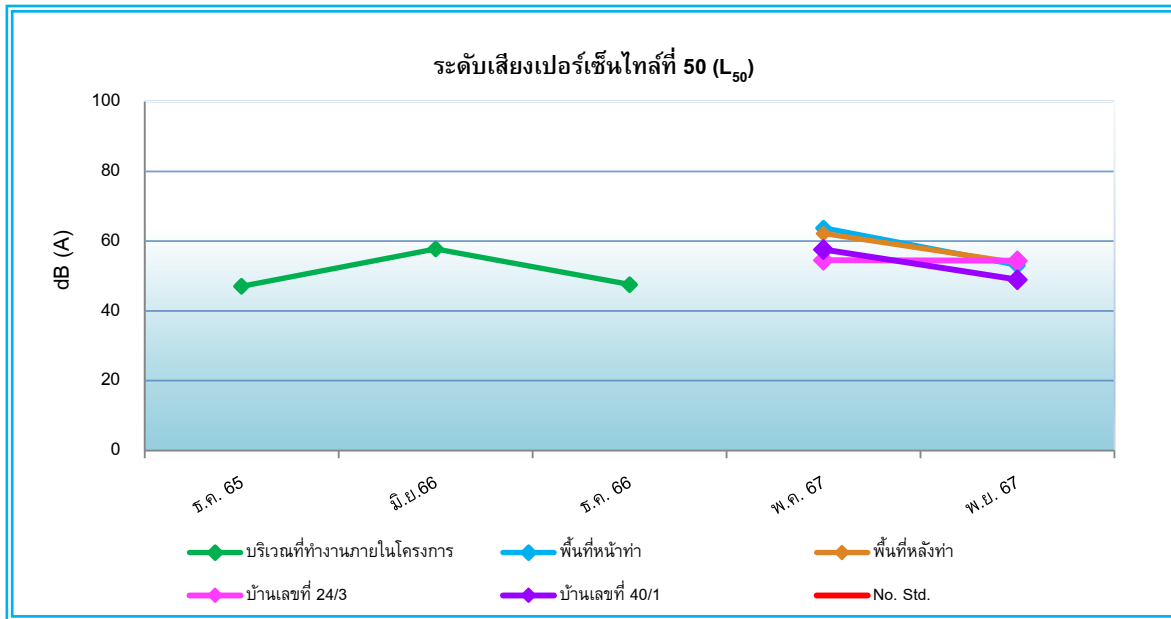
รูปที่ 4.2-46 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่สูงสุด (L_{max})
โครงการท่าเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567



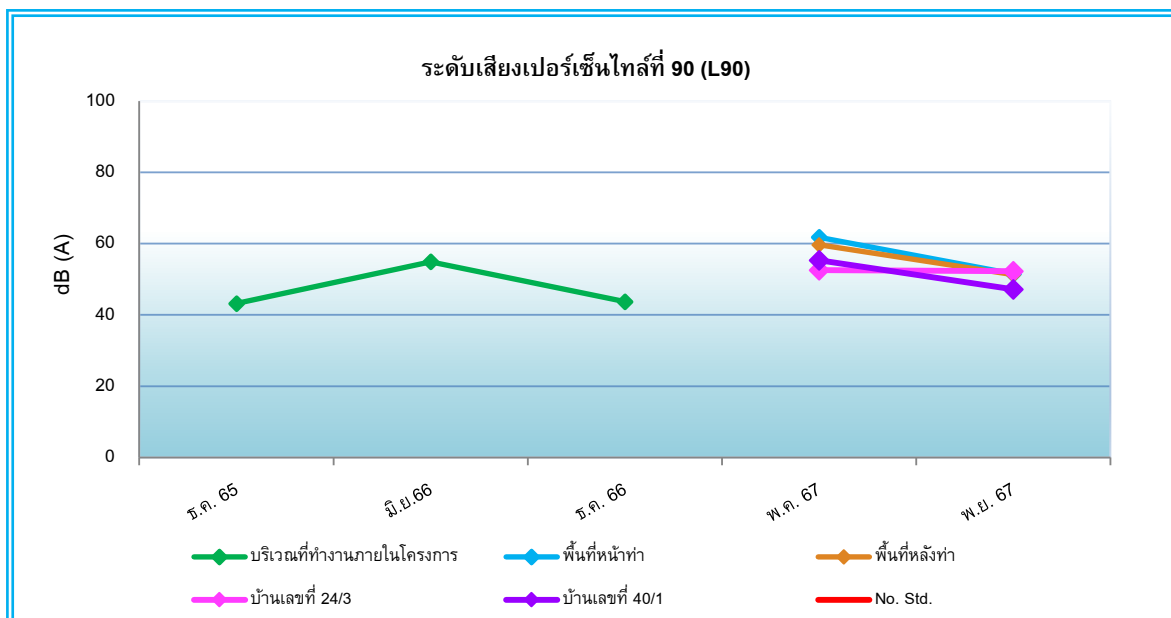
รูปที่ 4.2-47 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 5 ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (L_5) โครงการทำเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567



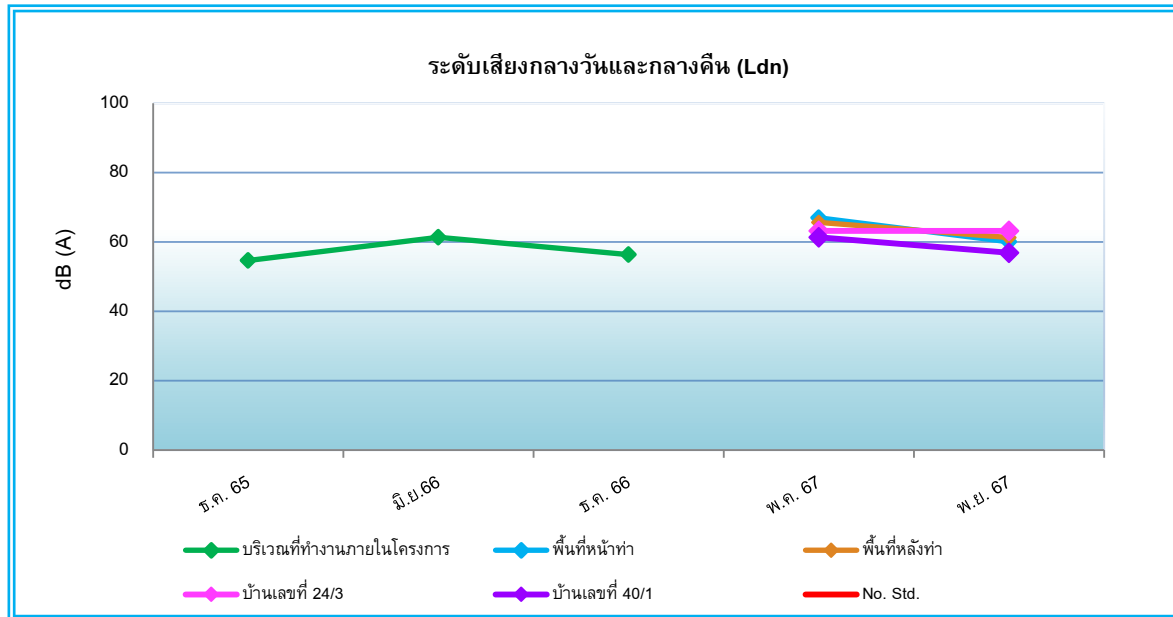
รูปที่ 4.2-48 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (L_{10}) โครงการทำเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-49 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (L_{50}) โครงการท่าเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-50 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (L_{90}) โครงการท่าเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-51 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวันและกลางคืนที่เกิดจากการประกอบกิจการ
โรงงาน (Ldn) โครงการทำเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – ตุลาคม 2567

4) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.2-25 และรูปที่ 4.2-52 พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด

ตารางที่ 4.2-25

เปรียบเทียบตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

(ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน	ระดับเสียง ขณะมี การรบกวน		
1. พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด	9-10 พ.ค. 67	55.8	56.7	63.6	6.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 67	57.1	58.0	66.0	8.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 67	57.9	59.1	67.7	9.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	12-13 พ.ค. 67	56.2	58.3	71.6	15.2*	เป็นเสียงรบกวน
	13-14 พ.ค. 67	56.6	61.1	66.7	8.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	17-18 ต.ค. 67	45.1	47.0	53.4	7.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	50.0	51.7	56.8	5.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	50.7	52.3	55.3	1.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	51.3	53.5	56.0	1.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	49.6	51.8	57.5	6.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
2. พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด	9-10 พ.ค. 67	52.7	56.0	63.1	9.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 67	59.6	61.1	66.3	5.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 67	60.6	61.6	67.8	6.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	12-13 พ.ค. 67	57.9	60.4	67.6	8.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	13-14 พ.ค. 67	58.1	58.9	65.5	6.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	17-18 ต.ค. 67	47.6	50.7	56.4	7.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	49.1	51.5	54.4	2.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	48.8	51.7	59.5	9.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	48.7	51.2	54.3	2.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	48.1	50.9	54.5	3.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-25 (ต่อ)

เปรียบเทียบตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด

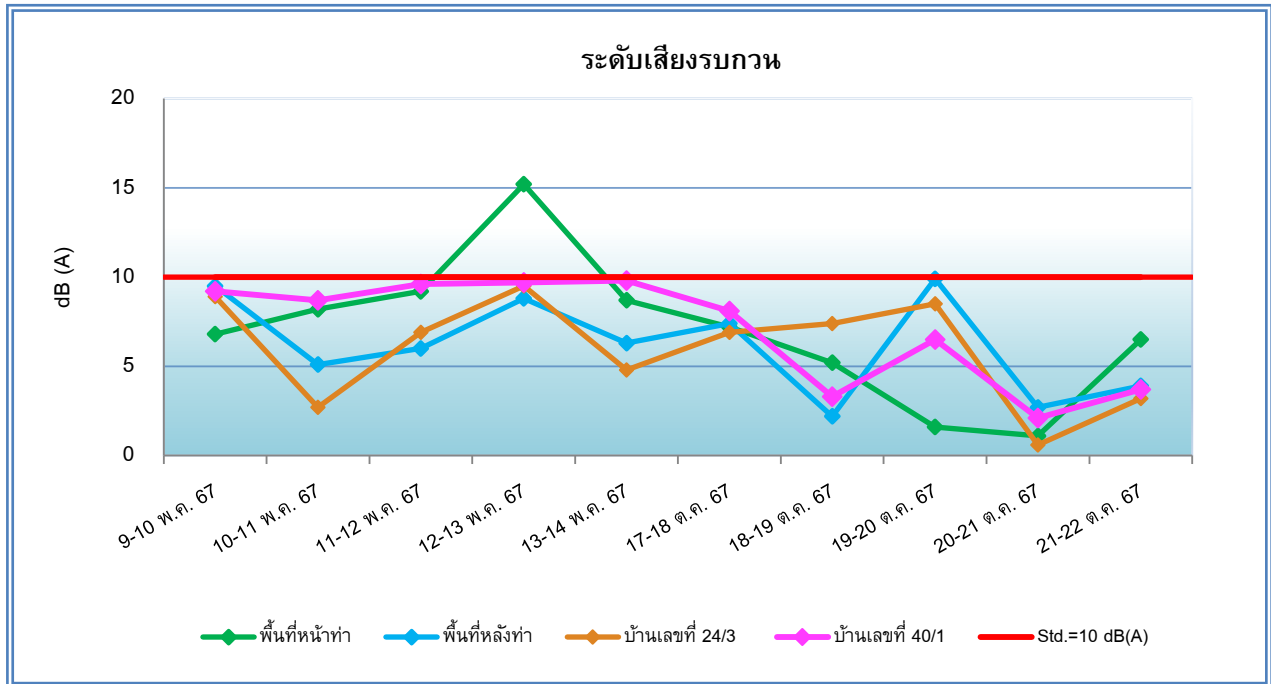
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน	ระดับเสียง ขณะมี การรบกวน		
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	9-10 พ.ค. 67	49.1	55.1	59.8	8.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 67	52.4	54.7	57.9	2.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 67	52.4	56.4	61.1	6.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	12-13 พ.ค. 67	50.8	55.7	61.6	9.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	13-14 พ.ค. 67	49.0	54.0	56.9	4.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	17-18 ต.ค. 67	46.9	57.0	58.7	6.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	49.6	57.2	60.1	7.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	51.0	54.9	60.8	8.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	51.9	55.4	57.2	0.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	51.0	54.0	57.1	3.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	9-10 พ.ค. 67	54.9	56.5	64.8	9.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 67	50.9	52.0	60.3	8.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 67	52.4	56.1	63.0	9.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	12-13 พ.ค. 67	51.7	53.6	62.1	9.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	13-14 พ.ค. 67	53.7	55.7	64.2	9.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	17-18 ต.ค. 67	41.2	47.0	51.3	8.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	45.8	49.1	52.1	3.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	46.1	51.0	54.9	6.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	46.0	49.4	51.8	2.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	46.2	50.3	53.1	3.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567



รูปที่ 4.2-52 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – ตุลาคม 2567

4.2.6 ผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ

1) วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์

การเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ได้ดำเนินการตามวิธีที่กำหนดไว้ในมาตรฐานตามที่ราชการกำหนดและมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้แสดงดังตารางที่ 4.2-26

ตารางที่ 4.2-26
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Phytoplankton	Compound Binocular Microscope	ใช้ Kemmerer Sampler เก็บตัวอย่างน้ำที่ต้องการศึกษาแพลงก์ตอนพืชที่ระดับความลึก 1 เมตรจากผิวน้ำ กรองตัวอย่างน้ำผ่านถุงพลาสติก (Plankton net) เพื่อให้ตัวอย่างเข้มข้นก่อนบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 100 ml. จนเต็ม แล้วเติมสารละลาย น้ำยาถูกล 0.3 ml./100ml. จากนั้นแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4°C เพื่อนำไปวิเคราะห์โดยการเปิด 1 ml. ของตัวอย่างน้ำ ใส่ใน Sedgwick-Reffer (S-R) Counting Chamber ปิดด้วย Cover glass และส่องนับภายใต้กล้อง Compound Binocular Microscope และคำนวณหา Phytoplankton มีหน่วยเป็น Units/l
- Zooplankton	Compound Binocular Microscope	ใช้ Kemmerer Sampler เก็บตัวอย่างน้ำที่ต้องการศึกษาแพลงก์ตอนสัตว์ที่ระดับความลึก 1 เมตรจากผิวน้ำ กรองตัวอย่างน้ำผ่านถุงพลาสติก (Plankton net) เพื่อให้ตัวอย่างเข้มข้นก่อนบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 100 ml จนเต็ม แล้วเติมสารละลายฟอร์มาลีน 40% 12.5 ml/100ml จากนั้นแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4°C เพื่อนำไปวิเคราะห์โดยการเปิด 1 ml ของตัวอย่างน้ำ ใส่ใน Sedgwick-Reffer (S-R) Counting Chamber ปิดด้วย Cover glass และส่องนับภายใต้กล้อง Compound Binocular Microscope และคำนวณหา Zooplankton มีหน่วยเป็น Ind./l
- Benthos	Stereoscopic Microscope	ใช้ Ekman Grab Sampler เก็บตัวอย่างตะกอนดินที่ต้องการศึกษาสัตว์หน้าดิน โดยวิธีสูบลมเก็บตะกอนดินที่ท้องน้ำ นำตะกอนดินใส่ตะแกรงร่อนตะกอนดิน แล้วนำตัวอย่างสัตว์หน้าดิน บรรจุใส่ขวดพลาสติก แล้วเติมสารละลายฟอร์มาลีน 40% 25 ml./100 ml. นำไปวิเคราะห์ปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดินด้วยกล้อง Stereoscopic Microscope มีหน่วยเป็น Ind./m ²
- Fish	Observation	เก็บตัวอย่างปลา ด้วยอวนตักตลิ่ง ขนาดผืนอวนยาว 15 เมตร ใช้คนลากขึงล้อมจับปลาในแหล่งน้ำ นำตัวอย่างปลาที่ได้ทั้งหมดลงในน้ำยาฟอร์มาลีนและแช่เย็นแช่แข็ง ก่อนส่งตัวอย่างเข้าห้องปฏิบัติการเพื่อนำไปจำแนกชนิด ชั่งน้ำหนัก วัดความยาว รายงานผลเป็นช่วงความยาว, จำนวนตัว-น้ำหนักรวมต่อพื้นที่จับ และวิเคราะห์ค่าดัชนีความหลากหลาย

2) ผลการตรวจวัด

จากการตรวจวัดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) แสดงดังรูปที่ 4.2-83 ถึงรูปที่ 4.2-85 โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton), แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton), สัตว์หน้าดิน (Benthos), ปลา ลูกปลา (Fish, Larvae) และลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน (Larval Fishes and other Aquatic Fauna) ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 4.3-27 ถึงตารางที่ 4.3-31 และแผนผังจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-53 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

1) ชนิดและจำนวนแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

จากการวิเคราะห์ชนิดและนับจำนวนแพลงก์ตอนพืชทั้ง 3 สถานี พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 6 ไฟลัม 6 ชั้น 21 ชนิด จากผลการศึกษาแพลงก์ตอนพืชมีความหลากหลายของชนิดและปริมาณตามการแพร่กระจายของแต่ละสถานี พบว่า จุดที่ 2 หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 19 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 6,056 ยูนิต์ต่อลิตร รองลงมาคือ จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 14 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 2,430 ยูนิต์ต่อลิตร และจุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 16 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 1,963 ยูนิต์ต่อลิตร ตามลำดับ เมื่อพิจารณาในด้านองค์ประกอบของชนิดแพลงก์ตอนพืชที่พบทั้ง 21 ชนิด พบว่า เป็นแพลงก์ตอนพืชที่สามารถพบได้ตามแหล่งน้ำจืดทั่วไป

2) ชนิดและจำนวนแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

จากการศึกษาชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้ง 3 สถานี พบแพลงก์ตอนสัตว์ 2 ไฟลัม 7 ชนิด 1 ระยะเวลาวัยอ่อน จากผลการศึกษาแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีความหลากหลายของชนิดและปริมาณตามการแพร่กระจายของแต่ละสถานี พบว่า จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 29 ตัวต่อลิตร รองลงมาคือจุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 15 ตัวต่อลิตร และจุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 2 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 15 ตัวต่อลิตร เมื่อพิจารณาในด้านองค์ประกอบของชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบ 7 ชนิด พบว่า แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามแหล่งน้ำจืด

3) ชนิดและจำนวนสัตว์หน้าดิน (Benthos)

จากการศึกษาจำนวนชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดินทั้ง 3 สถานี พบทั้งหมด 5 ชนิด สถานีที่มีปริมาณความหนาแน่นสัตว์หน้าดินสูงที่สุด ได้แก่ จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 ชนิด มีปริมาณ 59 ตัวต่อตารางเมตร รองลงมาคือจุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 ชนิด มีปริมาณ 30 ตัวต่อตารางเมตร และจุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบสัตว์หน้าดินจำนวน 1 ชนิด มีปริมาณ 15 ตัวต่อตารางเมตร ตามลำดับ

4) ชนิดและจำนวนปลา (Fish)

จากการศึกษาจำนวนชนิดของปลาที่ทำการสำรวจทั้ง 3 สถานี พบปลาทั้งหมด 1 วงศ์ 1 ชนิด โดยบริเวณที่พบจำนวนตัวของปลามากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด มี 1 ชนิด จำนวน 7 ตัว รองลงมาคือจุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) มี 1 ชนิด จำนวน 5 ตัว และจุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) มี 1 ชนิด จำนวน 3 ตัว ตามลำดับ

5) ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

ผลการสำรวจพื้นที่โครงการทั้ง 3 สถานี พบลูกปลา 2 ชนิด ได้แก่ ลูกปลากะตัง และลูกปลาบูทรา ส่วนลูกสัตว์น้ำอื่นๆ พบ 4 ชนิด ได้แก่ ตัวอ่อนโคฟีพอด, ตัวอ่อนหนอนปลอกน้ำ, ตัวอ่อนแมลงชีปะขาว และลูกกุ้ง โดยบริเวณที่พบจำนวนลูกปลามากที่สุดได้แก่ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบ 219 ตัว สำหรับบริเวณที่พบจำนวนสัตว์น้ำวัยอ่อนมากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด พบ 85 ตัว

ดังนั้นเมื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์ความอุดมสมบูรณ์ของแหล่งน้ำ พบว่า บริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีดัชนีความหลากหลายของทรัพยากรชีวภาพในช่วงเวลาที่ทำการศึกษาอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ทางโครงการจะทำการติดตามตรวจวัดปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และชนิดของปลาบริเวณต่างๆ เหล่านี้ต่อไปอย่างต่อเนื่องเพื่อติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ตารางที่ 4.2-27 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567

โครงการทำเทียมเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Phylum Cyanophyta				
Class Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน)				
Order Chroococcales				
Family Microcystaceae				
<i>Microcystis aeruginosa</i> Kutzin	Units/L	110	47	84
Order Oscillatoriales				
Family Oscillatoriaceae				
<i>Oscillatoria</i> sp.	Units/L	55	402	112
Order Spirulinales				
Family Spirulinaceae				
<i>Spirulina platensis</i> (Nordstedt) Geitler	Units/L	75	196	52
Phylum Chlorophyta				
Class Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว)				
Order Chlamydomonadales				
Family Volvocaceae				
<i>Eudorina elegans</i> Ehrenberg	Units/L	30	0	0
<i>Volvox</i> sp.	Units/L	0	14	0
Order Sphaeropleales				
Family Hydrodictyaceae				
<i>Pediastrum simplex</i> (Meyen) Lemmermann	Units/L	15	178	61
Class Trebouxiophyceae				
Order Chlorellales				
Family Chlorellaceae				
<i>Actinastrum hantzschii</i> Lagerheim	Units/L	40	108	0
Phylum Charophyta				
Class Zygnematophyceae				
Order Desmidiaceae				
Family Desmidiaceae				
<i>Closterium setaceum</i> Ehrenberg	Units/L	0	98	33
<i>Staurastrum</i> sp.	Units/L	0	0	10
Phylum Euglenophyta				
Class Euglenophyceae (ยูกลีโนยด์)				
Order Euglenales				
Family Euglenaceae				
<i>Euglena acus</i> Ehrenberg	Units/L	10	33	19

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-27 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Family Euglenaceae				
<i>Euglena oxyuris</i> schmarda	Units/L	15	5	14
<i>Euglena</i> sp.	Units/L	10	47	0
<i>Trachelomonas hispida</i> (Perty) Stein	Units/L	0	14	14
Family Phacaceae				
<i>Lepocinclis fusiformis</i> (Carter) Lemmermann	Units/L	5	0	0
<i>Lepocinclis ovum</i> (Ehrenberg) Lemmermann	Units/L	0	0	5
<i>Lepocinclis salina</i> Fritsch	Units/L	0	0	10
<i>Phacus hamatus</i> Pochmann	Units/L	0	10	0
<i>Phacus helikoides</i> Pochmann	Units/L	0	0	5
<i>Phacus longicauda</i> (Ehrenberg) Dujardin	Units/L	0	19	0
<i>Phacus ranula</i> Pochmann	Units/L	0	24	0
<i>Phacus</i> sp.	Units/L	5	0	0
Phylum Bacillariophyta				
Class Bacillariophyceae (ไดอะตอม)				
Order Biddulphiales				
Family Aulacoseiraceae				
<i>Aulacoseira granulata</i> (Ehrenberg) Simonsen	Units/L	2,005	4,658	1,480
Order Bacillariales				
Family Naviculaceae				
<i>Navicula</i> sp.	Units/L	45	108	10
Family Bacillariaceae				
<i>Nitzschia</i> spp.	Units/L	0	47	14
Family Surirellaceae				
<i>Surirella</i> sp.	Units/L	0	24	0
Phylum Dinophyta				
Class Dinophyceae (ไดโนแฟลเจลเลต)				
Order Peridiniales				
Family Peridiniaceae				
<i>Peridinium</i> sp.	Units/L	10	24	10
ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนพืช (ยูนิตต่อลิตร)		2,430	6,056	1,933
จำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)		14	19	16
ดัชนีความหลากหลายของชนิดแพลงก์ตอนพืช		0.84	1.08	1.07

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-28 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Phylum Sarcomastigophora (โพรโทซัวที่มีเท้าเทียม)				
Subphylum Sarcodina				
Class Lobosea				
Order Arcellinida				
Family Arcellidae				
<i>Arcella vulgaris</i> Ehrenberg	Ind./L	0	0	10
Family Diffugiidae				
<i>Diffugia lebes</i> Penard	Ind./L	5	0	0
Phylum Rotifera (โรติเฟอร์)				
Class Monogononta				
Order Ploima				
Family Brachionidae				
<i>Anuraeopsis fissa</i> (Gosse)	Ind./L	5	0	0
<i>Keratella cochlearis</i> (Gosse)	Ind./L	0	0	5
Family Lecanidae				
<i>Lecane</i> sp.	Ind./L	0	10	0
Family Trichocercidae				
<i>Trichocerca</i> sp.	Ind./L	5	14	0
Phylum Arthropoda				
Subphylum Crustacea				
Class Maxillopoda				
Subclass Copepoda (โคพีพอด)				
Order Cyclopoida				
Cyclopoid copepods	Ind./L	0	5	0
ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)		15	29	15
จำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)		3	3	2
ดัชนีความหลากหลายของชนิดแพลงก์ตอนสัตว์		1.10	1.02	0.64

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายโมษิต ทวีบุรุษ, นายสมประสงค์ เทศกุล
ชื่อผู้บันทึก : นายอัศววัฒน์ คชบก
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-29 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสัตว์หน้าดิน เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ชนิดของสัตว์หน้าดิน	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Phylum Arthropoda				
Class Insecta				
Order Odonata				
Family Lestidae				
<i>Lestes</i> sp.	Ind./m ²	0	0	15
Class Malacostraca				
Order Decapoda				
Family Palaemonidae				
<i>Macrobrachium lanchesteri</i>	Ind./m ²	0	44	0
<i>Macrobrachium</i> sp.	Ind./m ²	0	15	0
Family Parathelphusidae				
<i>Esanthelephusa</i> sp.	Ind./m ²	0	0	15
Phylum Mollusca				
Class Gastropoda				
Order Mesogastropoda				
Family Ampullariidae				
<i>Pomacea insularum</i>	Ind./m ²	15	0	0
ปริมาณความหนาแน่นสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)		15	59	30
จำนวนชนิด		1	2	2
ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน		0.00	0.57	0.69

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายโฆสิต ทวีบุรุษ, นายสมประสงค์ เทศกุล
ชื่อผู้บันทึก : นายอัศวิน คชบก
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-30

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (จำนวนเฉพาะลูกปลา)

เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด

รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1	St.2	St.3
-	-	-	-	0	0	0
รวม 1 วงศ์		จำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตารางเมตร)		0	0	0
		จำนวนชนิด (ชนิด)		0	0	0
ดัชนีความหลากหลาย (Diversity index)				N/A	0	N/A

หมายเหตุ : N/A = ไม่สามารถหาค่าดัชนีความหลากหลายได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-30 (ต่อ-1)

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (จำนวนปลารวม)

เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1	St.2	St.3
1	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	3	7	5
รวม 1 วงศ์		จำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตารางเมตร)		3	7	5
		จำนวนชนิด (ชนิด)		1	1	1
ดัชนีความหลากหลาย (Diversity index)				0	0	0

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-30 (ต่อ-2)

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (ข้อมูลปลารวม)

เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1			St.2			St.3		
				จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)
1	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	3	8.8-16.7	79.1	7	9.8-16.8	126.2	5	9.0-18.8	135.9
รวม 1 วงศ์		รวม 1 ชนิด		1	-	79.1	7	-	126.2	5	-	135.9

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-30 (ต่อ-3)
ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (ข้อมูลรวม)
เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567

โครงการทำเขียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1				St.2				St.3			
				จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วง ความยาว (ซม)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วง ความยาว (ซม)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วง ความยาว (ซม)	น้ำหนัก (กรัม)
1	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	0	3	8.8-16.7	79.1	0	7	9.8-16.8	126.2	0	5	9.0-18.8	135.9
รวม 1 วงศ์		รวม 1 ชนิด		0	3	-	79.1	0	7	-	126.2	0	5	-	135.9

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเขียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเขียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-30 (ต่อ-4)

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (ข้อมูล F/C Ratio)

เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภทการกินอาหาร	St.1	St.2	St.3
1	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	กินเนื้อ	79.1	126.2	135.9
รวม 1 วงศ์	รวม 1 ชนิด	น้ำหนักรวม			79.1	126.2	135.9
		รวมน้ำหนักปลากินพืช			0	0	0
		รวมน้ำหนักปลากินเนื้อ			79.1	126.2	135.9
		F/C Ratio			N/A	N/A	N/A

หมายเหตุ : N/A = ไม่สามารถหาค่า F/C Ratio ได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายโมฆิต ทวีบุรุษ, นายสมประสงค์ เทศกุล

ชื่อผู้บันทึก : นายอัครวัฒน์ คชบก

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-31

ผลการตรวจวิเคราะห์ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1	St.2	St.3
	Order Synbranchiformes					
1	Family Mastacembelidae	ลูกปลากะทิง	Ind./1,000 m ³	7	14	0
	Order Gobiiformes					
2	Family Gobiidae	ลูกปลาบู่ทราย	Ind./1,000 m ³	7	0	0
ลูกปลารวม				14	14	0
ไข่ปลา				0	0	0
ดัชนีความหลากหลาย (เฉพาะลูกปลา)				0.693	0	N/A

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
 จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
 จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-31 (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

เก็บตัวอย่างในวันที่ 29 ตุลาคม 2567

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

รายงานผลระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1	St.2	St.3
1	Copepod nauplii	ตัวอ่อนโคพีพอด	Ind./1,000 m ³	28	85	184
2	Stonefly larva	ตัวอ่อนหนอนปลอกน้ำ	Ind./1,000 m ³	0	0	7
3	Mayfly larva	ตัวอ่อนแมลงชีปะขาว	Ind./1,000 m ³	0	0	7
4	Young shrimp	ลูกกุ้ง	Ind./1,000 m ³	0	0	21
ลูกสัตว์น้ำอื่น ๆ รวม				28	85	219
รวมลูกปลาและลูกสัตว์น้ำอื่น ๆ				42	99	219

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

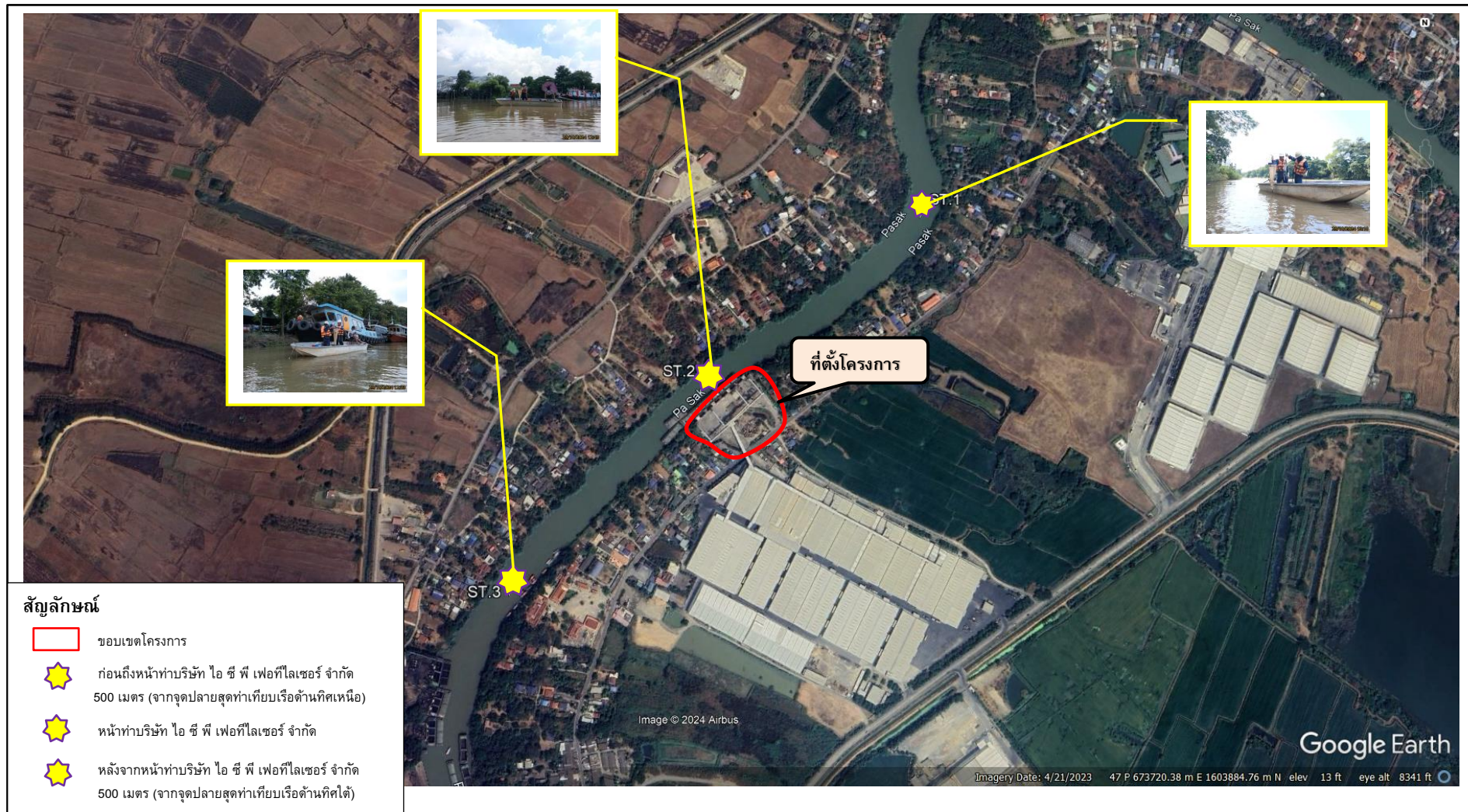
ชื่อผู้ตรวจวัด : นายโฆสิต ทวีบุรุษ, นายสมประสงค์ เทศกุล

ชื่อผู้บันทึก : นายอัศวิน คชบก

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



รูปที่ 4.2-53 แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์น้ำ

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ

ผลการวิเคราะห์น้ำทางน้ำทั้ง 3 บริเวณ ตั้งแต่เดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567 เมื่อเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน แสดงดังตารางที่ 4.3-32 และรูปที่ 4.3-54 ถึงรูปที่ 4.3-62 พบว่า ทุกสถานีมีค่าความอุดมสมบูรณ์ของแพลงก์ตอนไม่คงที่ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมแต่ละฤดูที่ทำการเก็บตัวอย่าง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจะทำการติดตามตรวจวัดปริมาณแพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณต่างๆ เหล่านี้ต่อไปอย่างต่อเนื่องเพื่อติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ตารางที่ 4.3-32

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

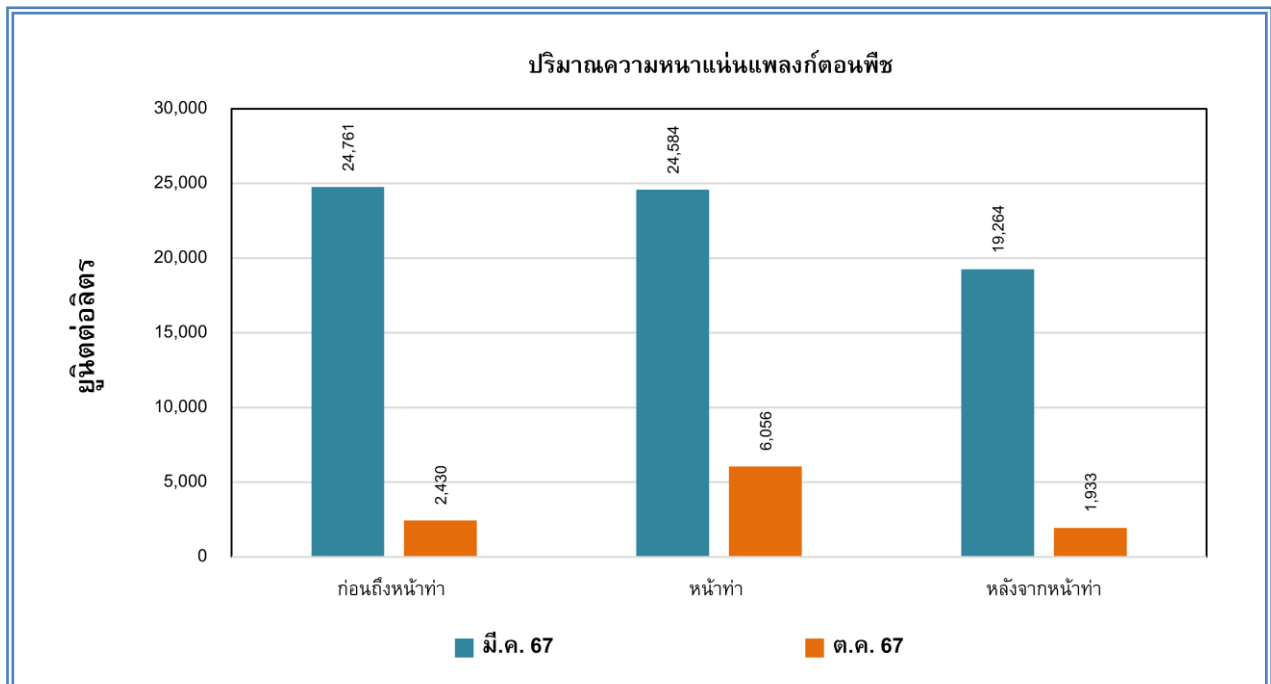
รายงานผลระหว่างเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567

เดือน	ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ (แพลงก์ตอนพืช) / จุดเก็บตัวอย่าง								
	จุดที่ 1			จุดที่ 2			จุดที่ 3		
	ปริมาณ (Units/L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Units/L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Units/L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย
มี.ค. 67	24,761	17	0.83	24,584	16	1.04	19,264	2.0	0.96
ต.ค. 67	2,430	14	0.84	6,056	19	1.08	1,933	16	1.07
เดือน	ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ (สัตว์หน้าดิน) / จุดเก็บตัวอย่าง								
	จุดที่ 1			จุดที่ 2			จุดที่ 3		
	ปริมาณ (Ind./L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Ind./L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Ind./L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย
มี.ค. 67	22	2	0.69	36	4	1.27	16	3	1.04
ต.ค. 67	15	3	1.10	29	3	1.02	15	2	0.64
เดือน	ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ (สัตว์หน้าดิน) / จุดเก็บตัวอย่าง								
	จุดที่ 1			จุดที่ 2			จุดที่ 3		
	ปริมาณ (Ind./m ²)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Ind./m ²)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Ind./m ²)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย
มี.ค. 67	30	2	0.69	104	2	0.41	59	2	0.57
ต.ค. 67	15	1	0.00	59	2	0.57	30	2	0.69

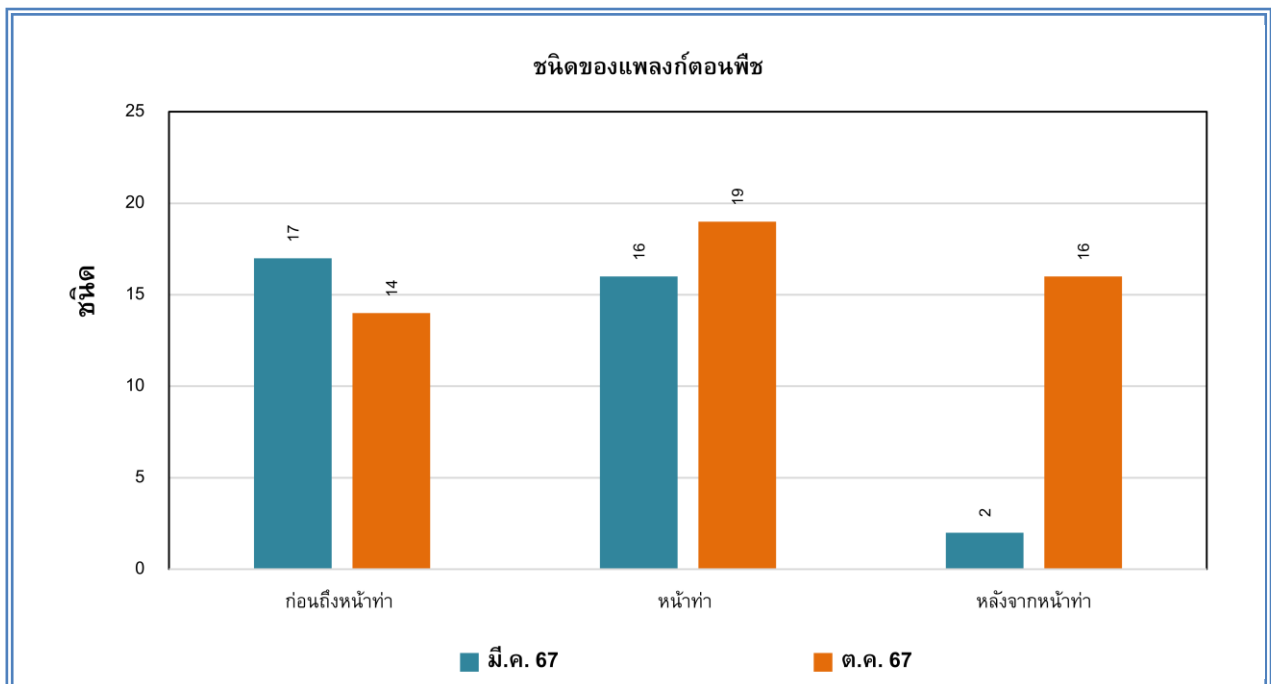
หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

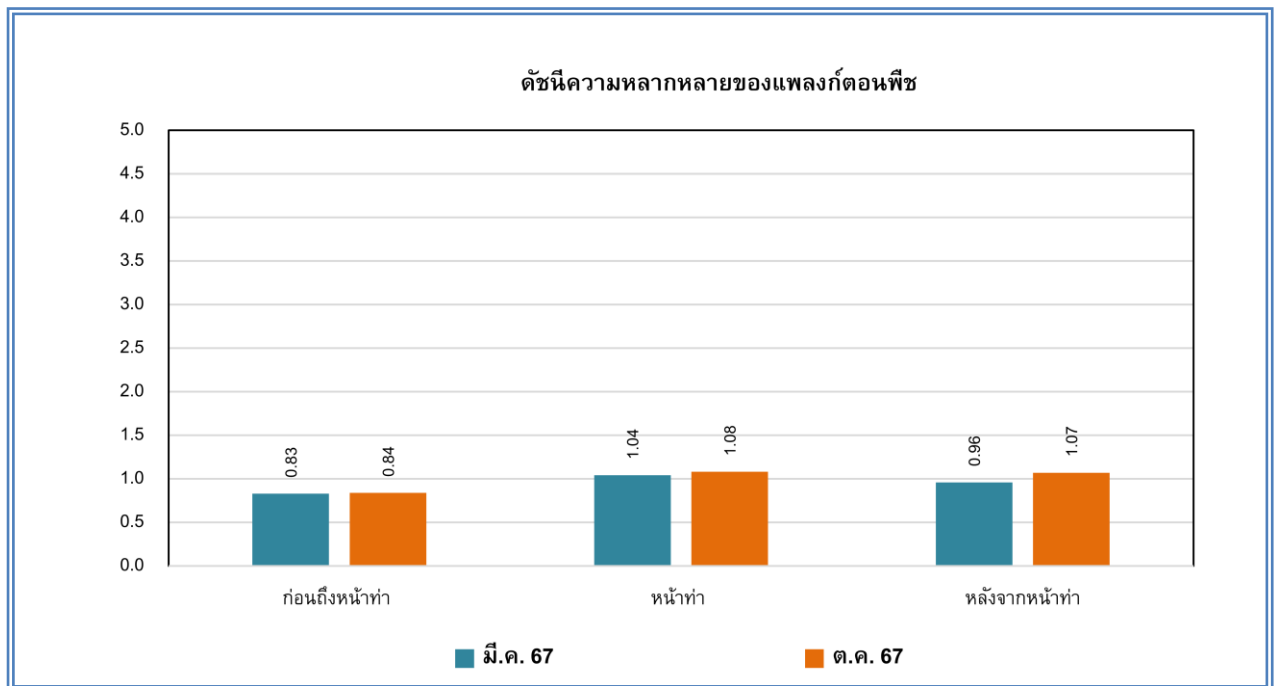
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)



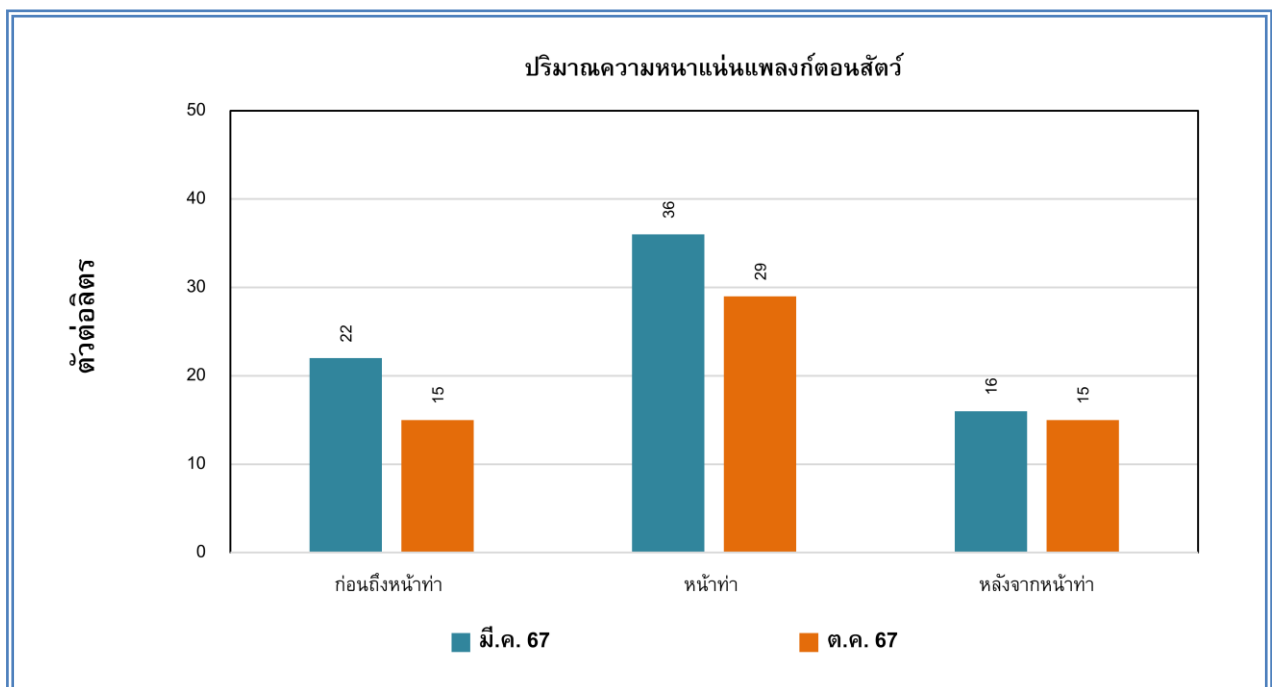
รูปที่ 4.3-54 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



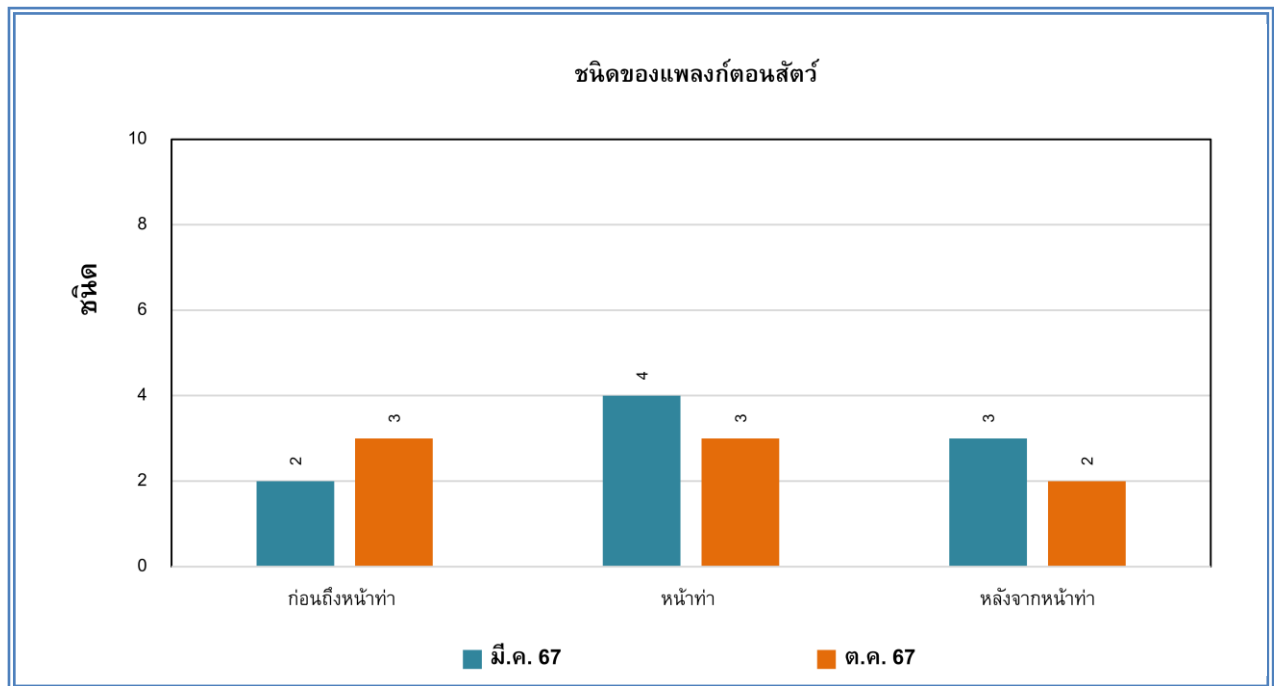
รูปที่ 4.3-55 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของแพลงก์ตอนพืช
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



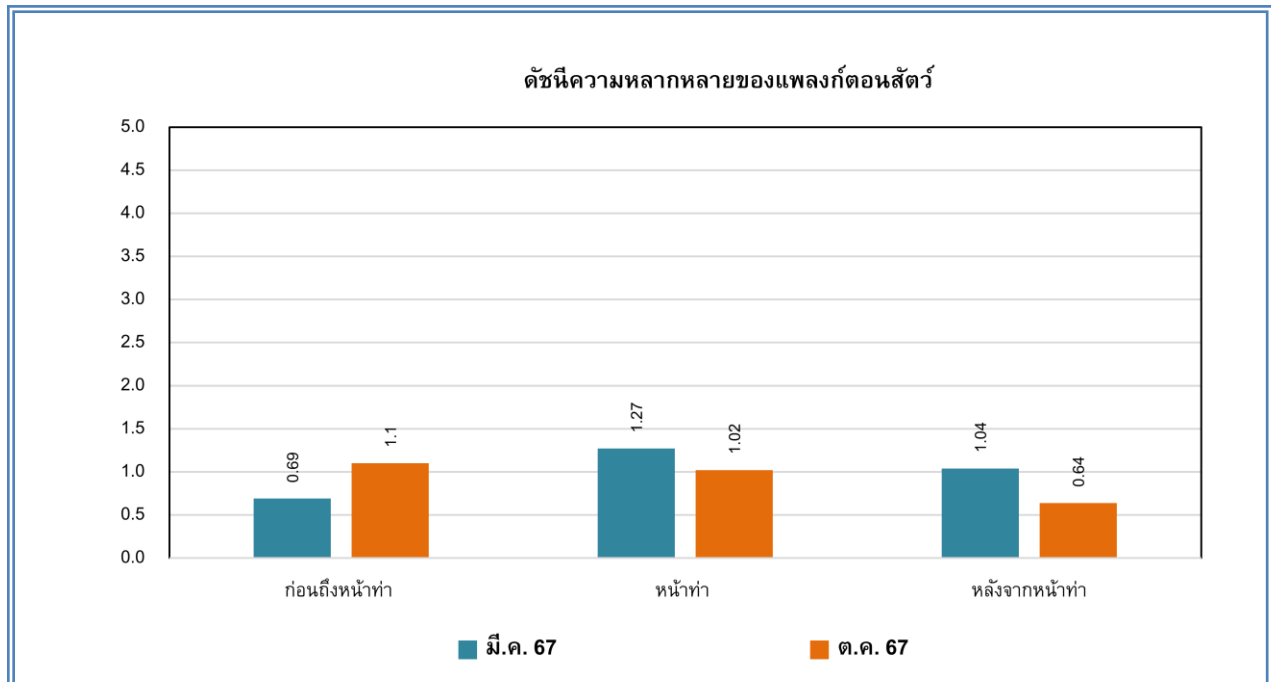
รูปที่ 4.3-56 กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



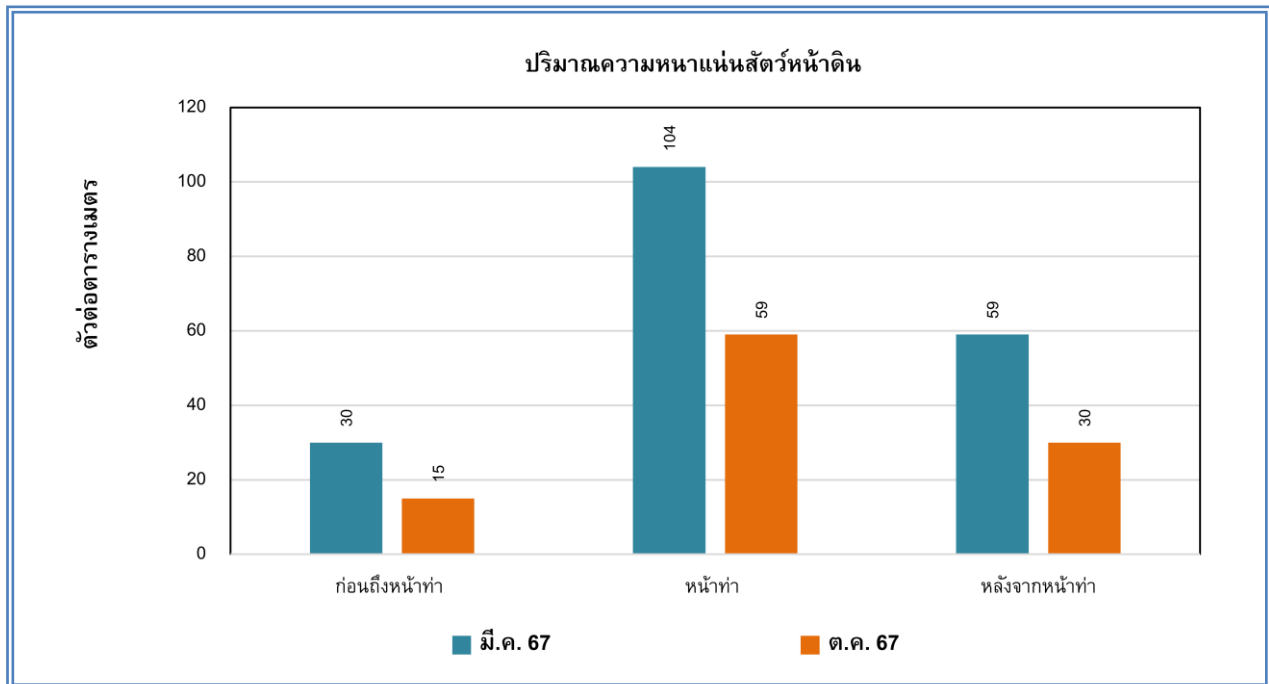
รูปที่ 4.3-57 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



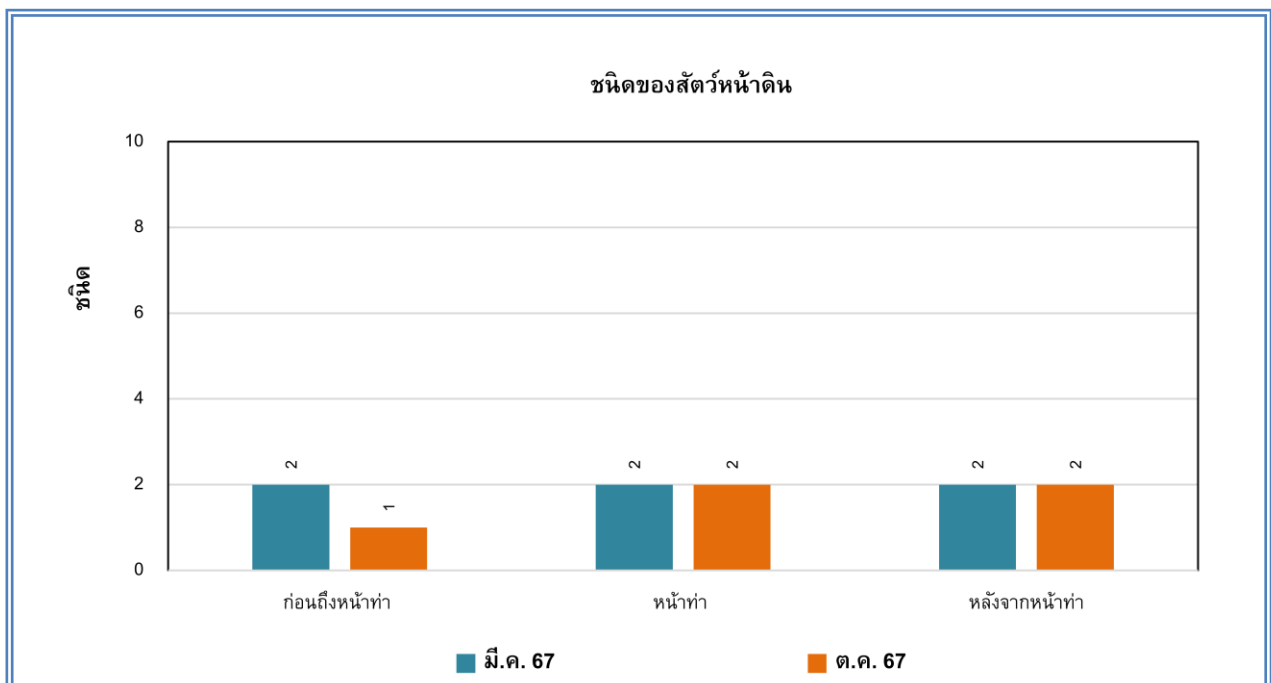
รูปที่ 4.3-58 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



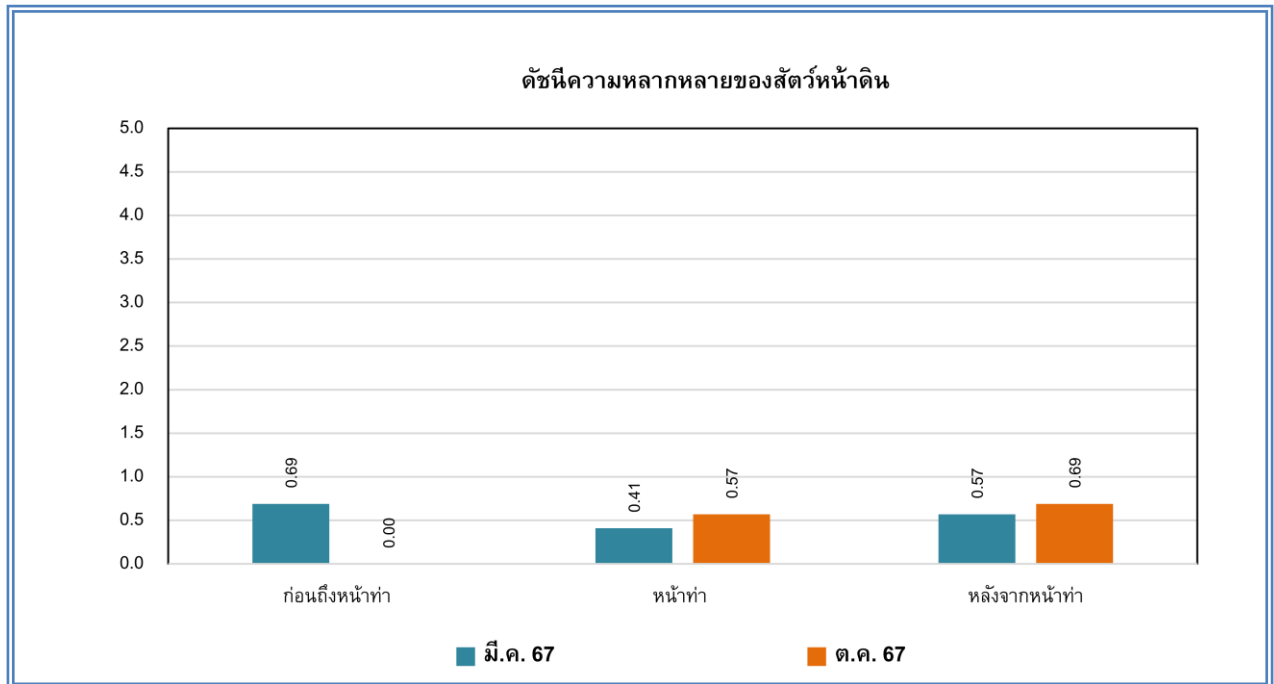
รูปที่ 4.3-59 กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.3-60 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.3-61 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของสัตว์หน้าดิน
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.3-62 กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน
ตรวจวัดเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567

4.2.7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน

1) ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน

ทำการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.2-33 และรูปการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-86 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

ตารางที่ 4.2-33
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
1	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P1)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	11*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
2	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P2)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
3	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P3)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
4	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P4)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	24*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
5	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P5)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
6	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P6)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
7	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P7)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
8	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P8)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
9	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P9)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
10	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P10)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
11	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P11)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
12	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P12)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-1)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
13	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P13)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
14	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P14)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
15	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P15)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
16	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P16)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	13*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
17	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P17)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
18	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P18)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	26	25	-
19	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P19)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	87	25	-
20	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P20)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	40	25	-
21	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P21)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
22	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P22)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
23	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P23)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	11*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
24	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P24)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
25	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P25)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
26	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P26)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
27	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P27)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
28	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P28)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
29	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P29)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	61	25	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-2)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
30	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P30)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	90	25	-
31	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P31)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	47	25	-
32	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P32)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
33	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P33)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
34	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P34)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
35	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P35)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
36	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P36)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
37	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P37)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
38	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P38)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
39	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P39)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	23*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
40	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P40)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
41	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P41)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	34	25	-
42	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P42)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	57	25	-
43	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P43)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	31	25	-
44	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P44)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
45	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P45)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-3)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
46	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P46)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
47	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P47)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
48	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P48)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
49	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P49)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
50	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P50)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
51	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P51)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
52	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P52)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
53	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P53)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	28	25	-
54	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P54)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
55	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P55)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	47	25	-
56	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P56)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	24*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
57	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P57)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
58	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P58)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
59	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P59)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
60	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P60)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-4)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
61	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P61)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
62	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P62)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
63	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P63)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
64	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P64)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
65	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P65)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
66	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P66)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
67	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P67)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	45	25	-
68	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P68)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
69	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P69)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
70	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P70)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
71	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P71)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
72	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P72)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
73	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P73)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
74	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P74)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	19*	50	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-5)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
75	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P1)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
76	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P2)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
77	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P3)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
78	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P4)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
79	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P5)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
80	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P6)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
81	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P7)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
82	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P8)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
83	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P9)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
84	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P10)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
85	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P11)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
86	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P12)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
87	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P13)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
88	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P14)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
89	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P15)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-6)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
90	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P16)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
91	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P17)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
92	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P18)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	34	25	-
93	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P19)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	148	25	-
94	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P20)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	135	25	-
95	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P21)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	82	25	-
96	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P22)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
97	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P23)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	40	25	-
98	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P24)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	23*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
99	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P25)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
100	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P26)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
101	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P27)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
102	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P28)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
103	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P29)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	37	25	-
104	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P30)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	34	25	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-7)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
105	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P31)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
106	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P32)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
107	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P33)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
108	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P34)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
109	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P35)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
110	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P36)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
111	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P37)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
112	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P38)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	26	25	-
113	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P39)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
114	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P40)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	146	25	-
115	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P41)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	144	25	-
116	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P42)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	124	25	-
117	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P43)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	99	25	-
118	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P44)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	81	25	-
119	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P45)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	46	25	-
120	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P46)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	24*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-8)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
121	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P47)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	11*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
122	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P48)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
123	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P49)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
124	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P50)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
125	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P51)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
126	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P52)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
127	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P53)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
128	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P54)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
129	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P55)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
130	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P56)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
131	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P57)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
132	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P58)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
133	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P59)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
134	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P60)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
135	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P61)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
136	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P62)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
137	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P63)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-9)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
138	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P64)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
139	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P65)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
140	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P66)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
141	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P67)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	11*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
142	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P68)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
143	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P69)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
144	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P70)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
145	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P71)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
146	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P72)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
147	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P73)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
148	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P74)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27*	50	-
149	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P1)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
150	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P2)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
151	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P3)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
152	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P4)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
153	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P5)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-10)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
154	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P6)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
155	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P7)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
156	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P8)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
157	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P9)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
158	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P10)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
159	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P11)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
160	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P12)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	21*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
161	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P13)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	22*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
162	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P14)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
163	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P15)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	67	25	-
164	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P16)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
165	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P17)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	121	25	-
166	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P18)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	176	25	-
167	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P19)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	144	25	-
168	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P20)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	104	25	-
169	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P21)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	68	25	-
170	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P22)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-11)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
171	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P23)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	28	25	-
172	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P24)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
173	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P25)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
174	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P26)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
175	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P27)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	28	25	-
176	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P28)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	37	25	-
177	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P29)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	60	25	-
178	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P30)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	89	25	-
179	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P31)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	146	25	-
180	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P32)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	141	25	-
181	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P33)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	125	25	-
182	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P34)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	90	25	-
183	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P35)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
184	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P36)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	40	25	-
185	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P37)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	31	25	-
186	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P38)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	43	25	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-12)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
187	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P39)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	45	25	-
188	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P40)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
189	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P41)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
190	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P42)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	74	25	-
191	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P43)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	110	25	-
192	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P44)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	75	25	-
193	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P45)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	69	25	-
194	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P46)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	48	25	-
195	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P47)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	36	25	-
196	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P48)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	33	25	-
197	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P49)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	67	25	-
198	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P50)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
199	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P51)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	44	25	-
200	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P52)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	32	25	-
201	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P53)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	46	25	-
202	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P54)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	72	25	-
203	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P55)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	85	25	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-13)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
204	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P56)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	66	25	-
205	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P57)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	59	25	-
206	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P58)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	57	25	-
207	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P59)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	42	25	-
208	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P60)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	35	25	-
209	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P61)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	37	25	-
210	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P62)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	42	25	-
211	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P63)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
212	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P64)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
213	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P65)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
214	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P66)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	28	25	-
215	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P67)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
216	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P68)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	44	25	-
217	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P69)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
218	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P70)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	36	25	-
219	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P71)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
220	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P72)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-14)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
221	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P73)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
222	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P74)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	49*	50	-
223	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P1)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
224	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P2)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
225	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P3)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
226	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P4)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
227	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P5)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
228	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P6)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
229	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P7)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
230	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P8)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
231	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P9)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
232	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P10)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
233	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P11)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
234	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P12)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
235	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P13)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
236	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P14)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-15)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
237	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P15)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
238	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P16)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
239	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P17)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
240	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P18)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
241	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P19)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
242	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P20)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
243	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P21)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
244	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P22)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
245	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P23)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
246	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P24)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
247	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P25)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
248	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P26)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
249	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P27)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
250	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P28)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
251	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P29)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
252	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P30)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
253	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P31)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-16)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
254	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P32)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
255	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P33)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
256	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P34)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
257	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P35)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
258	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P36)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
259	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P37)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
260	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P38)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
261	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P39)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
262	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P40)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
263	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P41)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
264	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P42)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
265	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P43)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
266	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P44)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
267	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P45)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
268	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P46)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
269	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P47)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
270	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P48)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-17)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
271	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P49)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
272	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P50)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
273	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P51)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
274	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P52)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
275	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P53)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
276	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P54)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
277	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P55)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
278	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P56)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
279	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P57)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
280	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P58)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
281	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P59)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
282	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P60)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
283	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P61)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
284	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P62)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
285	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P63)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
286	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P64)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
287	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P65)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-18)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
288	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P66)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
289	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P67)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
290	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P68)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
291	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P69)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
292	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P70)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
293	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P71)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
294	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P72)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
295	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P73)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
296	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P74)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	50	-
297	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P1)	ทางเดิน	38	25	-
298	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P2)	ทางเดิน	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
299	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P3)	ทางเดิน	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
300	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P4)	ทางเดิน	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
301	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P5)	ทางเดิน	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-19)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
302	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P6)	ทางเดิน	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
303	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P7)	ทางเดิน	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
304	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P8)	ทางเดิน	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
305	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P9)	ทางเดิน	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
306	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P10)	ทางเดิน	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
307	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P11)	ทางเดิน	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
308	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P12)	ทางเดิน	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
309	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P13)	ทางเดิน	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
310	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P14)	ทางเดิน	21*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
311	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P15)	ทางเดิน	23*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (ค่าเฉลี่ย)	ทางเดิน	15*	50	-
312	สำนักงาน (ผู้รับเหมา) โต๊ะทำงาน No.1	งานเอกสาร	109*	400 - 500	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟขุ่นมัว
313	โต๊ะทำงาน No.2	งานเอกสาร	150*	400 - 500	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟขุ่นมัว
314	โต๊ะทำงาน No.3	งานเอกสาร	58*	400 - 500	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟขุ่นมัว
315	บ้อม รปภ. ประตู 4 (P1)	บ้อมยาม	11	-	-
316	บ้อม รปภ. ประตู 4 (P2)	บ้อมยาม	1	-	-
	บ้อม รปภ. ประตู 4 (ค่าเฉลี่ย)	บ้อมยาม	6*	100	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-20)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
317	ทางเข้าประตู 4 (P1)	ทางเดินรถ	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
318	ทางเข้าประตู 4 (P2)	ทางเดินรถ	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
319	ทางเข้าประตู 4 (P3)	ทางเดินรถ	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
320	ทางเข้าประตู 4 (P4)	ทางเดินรถ	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
321	ทางเข้าประตู 4 (P5)	ทางเดินรถ	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
322	ทางเข้าประตู 4 (P6)	ทางเดินรถ	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
323	ทางเข้าประตู 4 (P7)	ทางเดินรถ	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
324	ทางเข้าประตู 4 (P8)	ทางเดินรถ	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
325	ทางเข้าประตู 4 (P9)	ทางเดินรถ	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
326	ทางเข้าประตู 4 (P10)	ทางเดินรถ	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
327	ทางเข้าประตู 4 (P11)	ทางเดินรถ	62	25	-
328	ทางเข้าประตู 4 (P12)	ทางเดินรถ	38	25	-
329	ทางเข้าประตู 4 (P13)	ทางเดินรถ	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
330	ทางเข้าประตู 4 (P14)	ทางเดินรถ	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
331	ทางเข้าประตู 4 (P15)	ทางเดินรถ	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
332	ทางเข้าประตู 4 (P16)	ทางเดินรถ	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
333	ทางเข้าประตู 4 (P17)	ทางเดินรถ	21*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
334	ทางเข้าประตู 4 (P18)	ทางเดินรถ	28	25	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-21)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
335	ทางเข้าประตู 4 (P19)	ทางเดินรถ	43	25	-
336	ทางเข้าประตู 4 (P20)	ทางเดินรถ	40	25	-
337	ทางเข้าประตู 4 (P21)	ทางเดินรถ	69	25	-
338	ทางเข้าประตู 4 (P22)	ทางเดินรถ	40	25	-
339	ทางเข้าประตู 4 (P23)	ทางเดินรถ	43	25	-
340	ทางเข้าประตู 4 (P24)	ทางเดินรถ	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
341	ทางเข้าประตู 4 (P25)	ทางเดินรถ	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
	ทางเข้าประตู 4 (ค่าเฉลี่ย)	ทางเดินรถ	20*	50	-
342	ห้องควบคุมไฟฟ้า (MDB2) (P1)	ห้องควบคุม	106	100	-
343	ห้องควบคุมไฟฟ้า (MDB2) (P2)	ห้องควบคุม	119	100	-
	ห้องควบคุมไฟฟ้า (MDB2) (ค่าเฉลี่ย)	ห้องควบคุม	113*	200	-
344	ห้อง Pump ลม แผงควบคุม	แผงควบคุม	18*	400 - 500	ไม่มีหลอดไฟ
345	ห้องควบคุม Tower ชั้น 2 จอ Monitor	จอแสดงผล	100*	400 - 500	หลอดไฟไม่ตรงตำแหน่ง
346	ห้องควบคุมไฟฟ้า ชั้น 2 (P1)	ห้องควบคุม	31*	100	ตู้ไฟบดบังแสงจากหลอดไฟ
347	ห้องควบคุมไฟฟ้า ชั้น 2 (P2)	ห้องควบคุม	29*	100	ตู้ไฟบดบังแสงจากหลอดไฟ
	ห้องควบคุมไฟฟ้า ชั้น 2 (ค่าเฉลี่ย)	ห้องควบคุม	30*	200	-
348	จุดเก็บของห้องปฐมพยาบาล (P1)	เก็บของ	110	50	-
349	จุดเก็บของห้องปฐมพยาบาล (P2)	เก็บของ	199	50	-
	จุดเก็บของห้องปฐมพยาบาล (ค่าเฉลี่ย)	เก็บของ	155	100	-
350	ห้องสุขา (P1)	ห้องสุขา	1*	50	หลอดไฟชำรุด
351	ห้องสุขา (P2)	ห้องสุขา	14*	50	หลอดไฟชำรุด
352	ห้องสุขา (P3)	ห้องสุขา	30*	50	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟชนมั่ว

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-22)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
353	ห้องสุขา (P4)	ห้องสุขา	25*	50	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟขุ่นมัว
354	ห้องสุขา (P5)	ห้องสุขา	14*	50	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟขุ่นมัว
	ห้องสุขา (ค่าเฉลี่ย)	ห้องสุขา	17*	100	-
	<u>โรงบรรจุปุ๋ย</u>				
355	ตู้ควบคุม M3 PS 001	ตู้ควบคุม	537	400 - 500	-
356	ตู้ควบคุม M3 PS 002	ตู้ควบคุม	380*	400 - 500	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
357	ตู้ควบคุม M3 PS 003	ตู้ควบคุม	269*	400 - 500	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
358	ตู้ควบคุม M3 PS 004	ตู้ควบคุม	278*	400 - 500	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
359	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P1)	บรรจุผลิตภัณฑ์	351	150	-
360	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P2)	บรรจุผลิตภัณฑ์	284	150	-
361	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P3)	บรรจุผลิตภัณฑ์	157	150	-
362	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P4)	บรรจุผลิตภัณฑ์	150	150	-
363	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P5)	บรรจุผลิตภัณฑ์	154	150	-
364	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P6)	บรรจุผลิตภัณฑ์	283	150	-
	บริเวณบรรจุและแพ็ค (ค่าเฉลี่ย)	บรรจุผลิตภัณฑ์	230*	300	-
365	บ่อ รปภ. ประตู 5 (P1)	บ่อขุด	20	≥0	
366	บ่อ รปภ. ประตู 5 (P2)	บ่อขุด	320	≥0	
	บ่อ รปภ. ประตู 5 (ค่าเฉลี่ย)	บ่อขุด	170	100	-
367	ทางออกประตู 5 (P1)	ทางเดินรถ	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
368	ทางออกประตู 5 (P2)	ทางเดินรถ	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
369	ทางออกประตู 5 (P3)	ทางเดินรถ	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
370	ทางออกประตู 5 (P4)	ทางเดินรถ	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของ หลอดไฟ
371	ทางออกประตู 5 (P5)	ทางเดินรถ	28	25	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-23)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
372	ทางออกประตู 5 (P6)	ทางเดินรถ	32	25	-
373	ทางออกประตู 5 (P7)	ทางเดินรถ	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
374	ทางออกประตู 5 (P8)	ทางเดินรถ	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
375	ทางออกประตู 5 (P9)	ทางเดินรถ	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
376	ทางออกประตู 5 (P10)	ทางเดินรถ	13*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
377	ทางออกประตู 5 (P11)	ทางเดินรถ	21*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
378	ทางออกประตู 5 (P12)	ทางเดินรถ	27	25	-
379	ทางออกประตู 5 (P13)	ทางเดินรถ	38	25	-
380	ทางออกประตู 5 (P14)	ทางเดินรถ	42	25	-
381	ทางออกประตู 5 (P15)	ทางเดินรถ	62	25	-
382	ทางออกประตู 5 (P16)	ทางเดินรถ	63	25	-
383	ทางออกประตู 5 (P17)	ทางเดินรถ	68	25	-
384	ทางออกประตู 5 (P18)	ทางเดินรถ	58	25	-
385	ทางออกประตู 5 (P19)	ทางเดินรถ	46	25	-
386	ทางออกประตู 5 (P20)	ทางเดินรถ	34	25	-
387	ทางออกประตู 5 (P21)	ทางเดินรถ	43	25	-
388	ทางออกประตู 5 (P22)	ทางเดินรถ	61	25	-
389	ทางออกประตู 5 (P23)	ทางเดินรถ	107	25	-
390	ทางออกประตู 5 (P24)	ทางเดินรถ	123	25	-
391	ทางออกประตู 5 (P25)	ทางเดินรถ	138	25	-
	ทางออกประตู 5 (ค่าเฉลี่ย)	ทางเดินรถ	45*	50	-
392	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P1)	ทางเดิน	2*	25	หลอดไฟชำรุด
393	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P2)	ทางเดิน	4*	25	หลอดไฟชำรุด
394	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P3)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-24)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
395	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P4)	ทางเดิน	4*	25	หลอดไฟชำรุด
396	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P5)	ทางเดิน	2*	25	หลอดไฟชำรุด
397	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P6)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
398	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P7)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
399	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P8)	ทางเดิน	2*	25	หลอดไฟชำรุด
400	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P9)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
401	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P10)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
402	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P11)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
403	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P12)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
404	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P13)	ทางเดิน	3*	25	หลอดไฟชำรุด
405	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P14)	ทางเดิน	4*	25	หลอดไฟชำรุด
406	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P15)	ทางเดิน	5*	25	หลอดไฟชำรุด
	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (ค่าเฉลี่ย)	ทางเดิน	2*	50	-
407	ลานจอดรถชั่วคราว (P1)	ลานจอดรถ	8*	25	ไม่มีหลอดไฟ
408	ลานจอดรถชั่วคราว (P2)	ลานจอดรถ	6*	25	ไม่มีหลอดไฟ
409	ลานจอดรถชั่วคราว (P3)	ลานจอดรถ	3*	25	ไม่มีหลอดไฟ
410	ลานจอดรถชั่วคราว (P4)	ลานจอดรถ	1*	25	ไม่มีหลอดไฟ
411	ลานจอดรถชั่วคราว (P5)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
412	ลานจอดรถชั่วคราว (P6)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
413	ลานจอดรถชั่วคราว (P7)	ลานจอดรถ	1*	25	ไม่มีหลอดไฟ
414	ลานจอดรถชั่วคราว (P8)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ-25)
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
415	ลานจอดรถชั่วคราว (P9)	ลานจอดรถ	8*	25	ไม่มีหลอดไฟ
416	ลานจอดรถชั่วคราว (P10)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
417	ลานจอดรถชั่วคราว (P11)	ลานจอดรถ	3*	25	ไม่มีหลอดไฟ
418	ลานจอดรถชั่วคราว (P12)	ลานจอดรถ	3*	25	ไม่มีหลอดไฟ
419	ลานจอดรถชั่วคราว (P13)	ลานจอดรถ	10*	25	ไม่มีหลอดไฟ
420	ลานจอดรถชั่วคราว (P14)	ลานจอดรถ	11*	25	ไม่มีหลอดไฟ
421	ลานจอดรถชั่วคราว (P15)	ลานจอดรถ	12*	25	ไม่มีหลอดไฟ
422	ลานจอดรถชั่วคราว (P16)	ลานจอดรถ	12*	25	ไม่มีหลอดไฟ
423	ลานจอดรถชั่วคราว (P17)	ลานจอดรถ	9*	25	ไม่มีหลอดไฟ
424	ลานจอดรถชั่วคราว (P18)	ลานจอดรถ	8*	25	ไม่มีหลอดไฟ
425	ลานจอดรถชั่วคราว (P19)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
426	ลานจอดรถชั่วคราว (P20)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
427	ลานจอดรถชั่วคราว (P21)	ลานจอดรถ	10*	25	ไม่มีหลอดไฟ
428	ลานจอดรถชั่วคราว (P22)	ลานจอดรถ	6*	25	ไม่มีหลอดไฟ
429	ลานจอดรถชั่วคราว (P23)	ลานจอดรถ	3*	25	ไม่มีหลอดไฟ
430	ลานจอดรถชั่วคราว (P24)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
431	ลานจอดรถชั่วคราว (P25)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
432	ลานจอดรถชั่วคราว (P26)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
433	ลานจอดรถชั่วคราว (P27)	ลานจอดรถ	1*	25	ไม่มีหลอดไฟ
434	ลานจอดรถชั่วคราว (P28)	ลานจอดรถ	1*	25	ไม่มีหลอดไฟ
435	ลานจอดรถชั่วคราว (P29)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
436	ลานจอดรถชั่วคราว (P30)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
	ลานจอดรถชั่วคราว (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ	5*	50	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายจิรยุทธ์ สามารถ, นางสาวธัญญาภรณ์ คณະศรี
 ชื่อผู้บันทึก : นางสาววิภา จาระณะ
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวนิตา บุญรุ่งเรือง
 ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



รูปที่ 4.2-63 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
บริเวณก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
วันที่ 29 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-64 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
บริเวณหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
วันที่ 29 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-65 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
บริเวณหลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์
จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)
วันที่ 29 ตุลาคม 2567



วันที่ 26 กันยายน 2567



วันที่ 17 ธันวาคม 2567

รูปที่ 4.2-66 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งป้อนวงน้ำทั้ง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567



รูปที่ 4.2-67 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณพื้นที่หน้าท่า
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-68 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณพื้นที่หลังท่า
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-69 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศใต้)
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



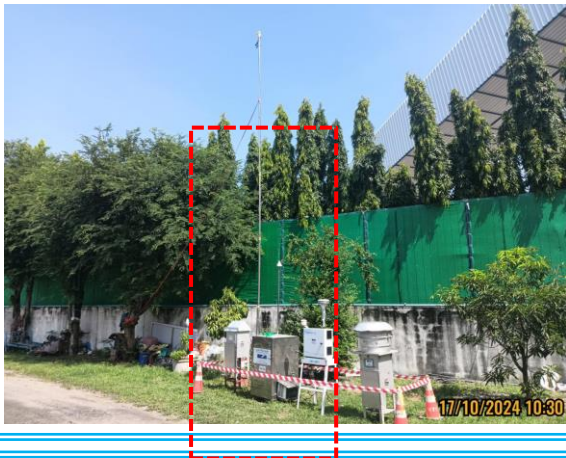
รูปที่ 4.2-70 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศตะวันออก)
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-71 แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
บริเวณพื้นที่หน้าท่า
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-72 แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
บริเวณพื้นที่หลังท่า
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-73 แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศใต้)
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



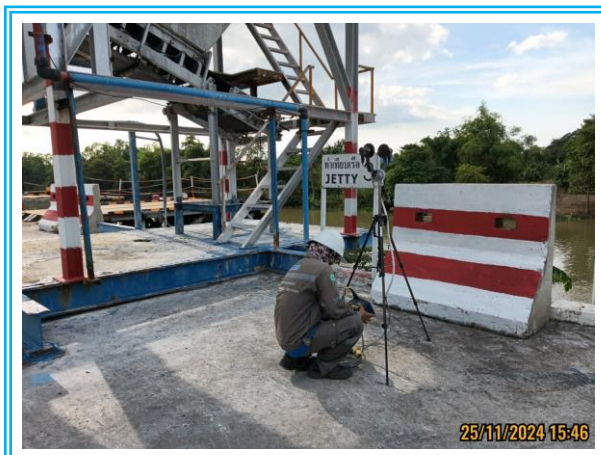
รูปที่ 4.2-74 แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศตะวันออก)
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-75 แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity)
ท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567



รูปที่ 4.2-76 แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity)
ท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567



รูปที่ 4.2-77 แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity)
ท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567



รูปที่ 4.2-78 แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity)
ท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567



รูปที่ 4.2-79 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
กิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน
บริเวณพื้นที่หน้าท่า
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-80 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
กิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน
บริเวณพื้นที่หลังท่า
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-81 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
กิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน
บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศใต้)
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-82 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
กิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน
บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศตะวันออก)
วันที่ 17-22 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-83 แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

บริเวณก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

วันที่ 29 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-84 แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
บริเวณหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
วันที่ 29 ตุลาคม 2567



รูปที่ 4.2-85 แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

บริเวณหลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)
วันที่ 29 ตุลาคม 2567



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P1)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P10)



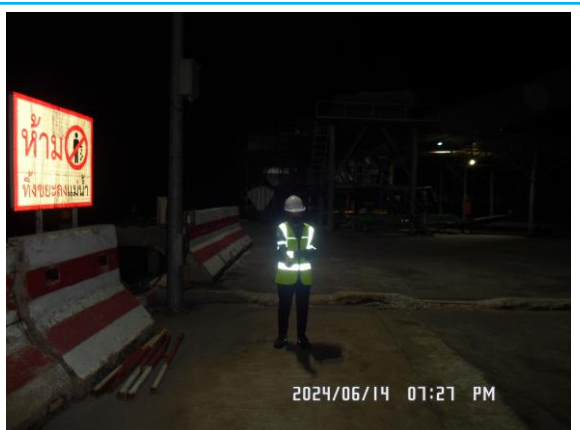
พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P19)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P30)

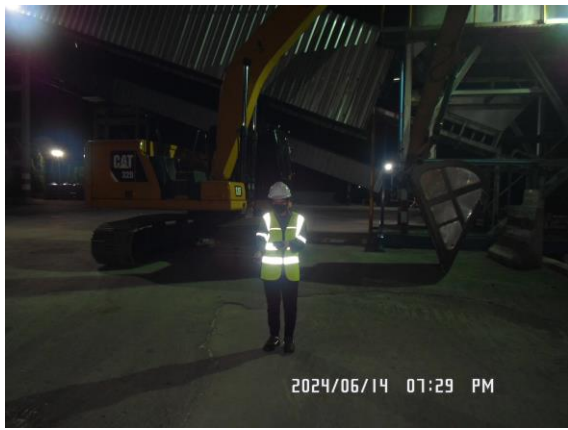


พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P7)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P19)

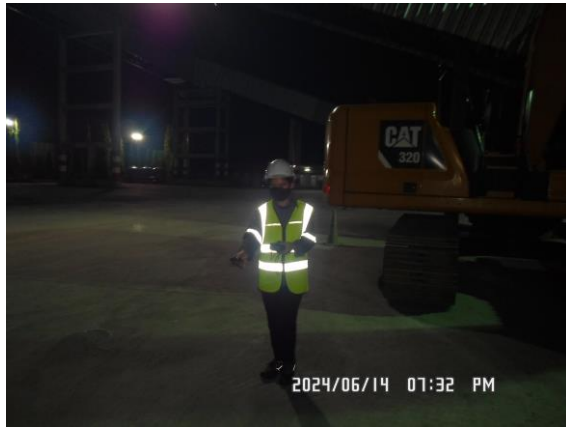
รูปที่ 4.2-86 แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P31)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P55)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P66)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P1)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P10)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P17)

รูปที่ 4.2-86 (ต่อ-1) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P41)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P74)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P1)



พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P20)

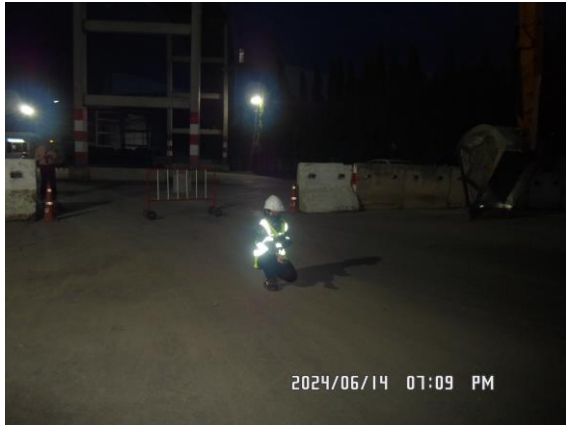


พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P50)

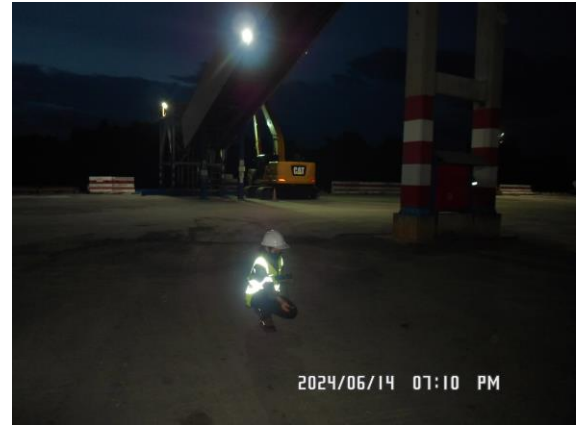


พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P70)

รูปที่ 4.2-86 (ต่อ-2) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567



ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P1)



ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P13)



สำนักงาน (ผู้รับเหมา) โต๊ะทำงาน No.1



สำนักงาน (ผู้รับเหมา) โต๊ะทำงาน No.2



สำนักงาน (ผู้รับเหมา) โต๊ะทำงาน No.3



ห้อง ปรก. ประตู 4

รูปที่ 4.2-86 (ต่อ-3) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567



ทางเข้าประตู 4 (P1)



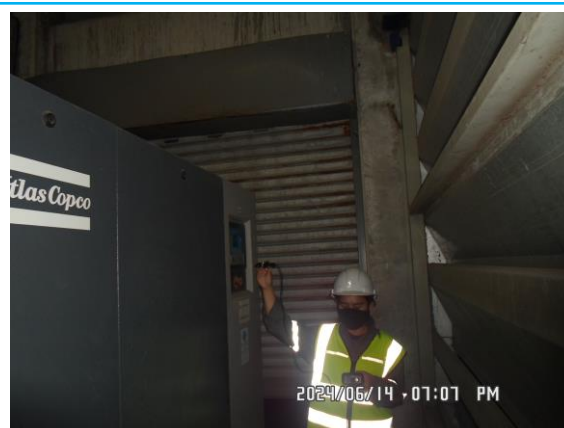
ทางเข้าประตู 4 (P11)



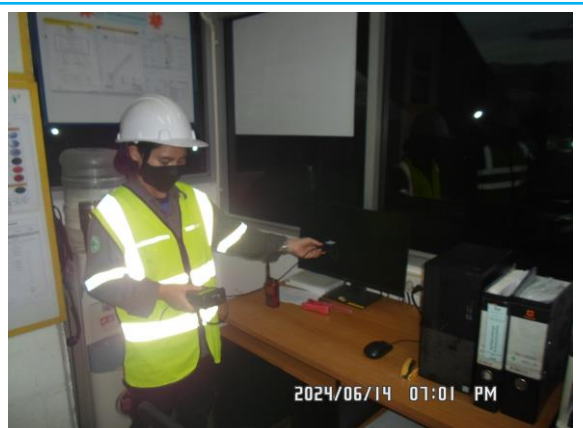
ทางเข้าประตู 4 (P21)



ห้องควบคุมไฟฟ้า (MDB2) (P1)



ห้อง Pump ลม แผงควบคุม



ห้องควบคุม Tower ชั้น 2 จอ Monitor

รูปที่ 4.2-86 (ต่อ-4) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567



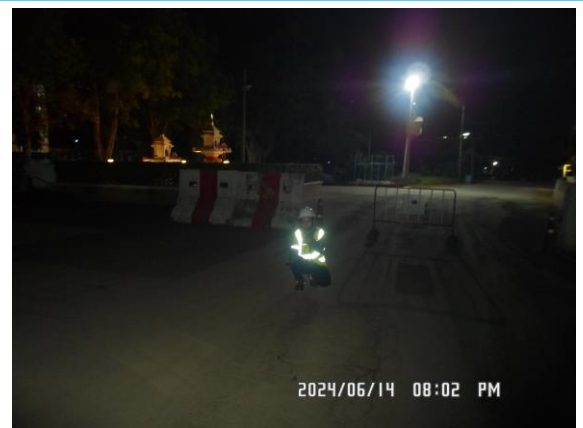
โรงบรรจุปุ๋ย ตู้ควบคุม M3 PS 003



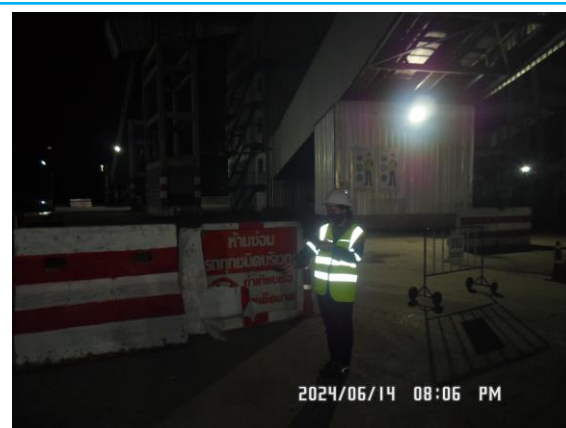
ปั๊ม รปภ. ประตู 5 (P1)



ทางออกประตู 5 (P1)



ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P2)



ลานจอดรถชั่วคราว (P1)



ลานจอดรถชั่วคราว (P21)

รูปที่ 4.2-86 (ต่อ-5) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 14 มิถุนายน 2567

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (รายงานผลการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567) พบว่า โครงการสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการฯ กำหนด ได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม บริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลและรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด พบว่า ส่วนใหญ่ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครบถ้วน มีเพียงมาตรการบางหัวข้อที่ไม่ครบถ้วน ดังนี้

5.1.1 มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ จำนวน 2 ข้อ

- ทางโครงการมีแผนอยู่ในระหว่างการดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไว้ในพื้นที่โครงการ
- ทางโครงการอยู่ในระหว่างการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำฉุกเฉิน เพื่อใช้รองรับเหตุฉุกเฉินในโครงการ

5.1.2 มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ จำนวน 3 ข้อ คือ

- ทางโครงการมีการติดตั้งกล้อง CCTV ทั่วบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง
- โครงการจัดให้มีลำรางน้ำ สำหรับหนองน้ำฝนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และมีรางระบายน้ำสำหรับระบายน้ำโดยรอบโครงการ

5.1.3 มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ จำนวน 1 ข้อ

- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567 ยังไม่ได้รับแจ้งว่าเกิดผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนงบประมาณสำหรับการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมไว้ในกรณีที่โครงการก่อความเสียหายให้แก่ชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ทางโครงการฯ มีความตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะเกิดต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด และหลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4) อย่างไรก็ตาม โครงการควรทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณนี้ต่อไปอย่างต่อเนื่องเพื่อเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำต่อไป

5.2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีการควบคุมดูแลคุณภาพน้ำทิ้งโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแล ทำความสะอาดรางระบายน้ำ บ่อพักน้ำทิ้งอยู่เป็นระยะ เพื่อลดความสกปรกที่สะสม และทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเป็นประจำ เพื่อเฝ้าระวังและใช้เป็นข้อมูลสำหรับการควบคุมและจัดการคุณภาพน้ำทิ้งต่อไป

5.2.3 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลการสรุปของการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด, พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด, บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงที่ตรวจวัดได้ เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมการขนถ่าย เป็นต้น ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบ และควบคุมกิจกรรมของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ตลอดจนทำการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการต่อไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ

5.2.4 ความทึบแสงของฝุ่นละออง

จากการตรวจวัดตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร, จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร, จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร และจุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

5.2.5 ระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด, บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบจากเสียงดังของการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ทางบริษัทฯ ควรหลีกเลี่ยงกิจกรรมการผลิตที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนซึ่งเป็นช่วงเวลาพักผ่อนของประชาชน และควรมีการเฝ้าระวังโดยการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณดังกล่าวอยู่เป็นประจำ

5.2.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการตรวจวัดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด และ หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) สามารถสรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

จากการวิเคราะห์ชนิดและนับจำนวนแพลงก์ตอนพืชทั้ง 3 สถานี พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 6 ไฟลัม 6 ชั้น 21 ชนิด จากผลการศึกษาแพลงก์ตอนพืชมีความหลากหลายของชนิดและปริมาณตามการแพร่กระจายของแต่ละสถานี พบว่า จุดที่ 2 หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 19 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 6,056 ยูนิตต่อลิตร รองลงมาคือ จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 14 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 2,430 ยูนิตต่อลิตร และจุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 16 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 1,963 ยูนิตต่อลิตร ตามลำดับ เมื่อพิจารณาในด้านองค์ประกอบของชนิดแพลงก์ตอนพืชที่พบทั้ง 21 ชนิด พบว่า เป็นแพลงก์ตอนพืชที่สามารถพบได้ตามแหล่งน้ำจืดทั่วไป

จากการศึกษาชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้ง 3 สถานี พบแพลงก์ตอนสัตว์ 2 ไฟลัม 7 ชนิด 1 ระยะเวลาอ่อน จากผลการศึกษาแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีความหลากหลายของชนิดและปริมาณตามการแพร่กระจายของแต่ละ สถานี พบว่า จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 29 ตัวต่อลิตร รองลงมาคือจุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 15 ตัวต่อลิตร และจุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 2 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 15 ตัวต่อลิตร เมื่อพิจารณาในด้านองค์ประกอบของชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบ 7 ชนิด พบว่า แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามแหล่งน้ำจืด

จากการศึกษาจำนวนชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดินทั้ง 3 สถานี พบทั้งหมด 5 ชนิด สถานีที่มีปริมาณ ความหนาแน่นสัตว์หน้าดินสูงที่สุด ได้แก่ จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 ชนิด มีปริมาณ 59 ตัวต่อตารางเมตร รองลงมาคือจุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 ชนิด มีปริมาณ 30 ตัวต่อตารางเมตร และจุดที่ 1 ก่อน ถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 1 ชนิด มีปริมาณ 15 ตัวต่อตารางเมตร ตามลำดับ

จากการศึกษาจำนวนชนิดของปลาที่ทำการสำรวจทั้ง 3 สถานี พบปลาทั้งหมด 1 วงศ์ 1 ชนิด โดยบริเวณที่พบจำนวนตัวของปลามากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด มี 1 ชนิด จำนวน 7 ตัว รองลงมาคือจุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้าน ทิศใต้) มี 1 ชนิด จำนวน 5 ตัว และจุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุด ท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) มี 1 ชนิด จำนวน 3 ตัว ตามลำดับ

จากการศึกษาจำนวนชนิดของลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้ง 3 สถานี พบลูกปลา 2 ชนิด ได้แก่ ลูกปลา กะทิง และลูกปลาบูทราป ส่วนลูกสัตว์น้ำอื่นๆ พบ 4 ชนิด ได้แก่ ตัวอ่อนโคฟีพอด, ตัวอ่อนหนอนปลอกน้ำ, ตัวอ่อนแมลง ชีปะขาว และลูกกุ้ง โดยบริเวณที่พบจำนวนลูกปลามากที่สุดได้แก่ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบ 219 ตัว สำหรับบริเวณที่พบจำนวนสัตว์น้ำวัยอ่อนมากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบ 85 ตัว

ดังนั้นเมื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์ความอุดมสมบูรณ์ของแหล่งน้ำ พบว่า บริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีดัชนีความหลากหลายของทรัพยากรชีวภาพในช่วงเวลาที่ทำการศึกษาอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ทางโครงการจะทำการติดตาม ตรวจวัดปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และชนิดของปลาบริเวณต่างๆ เหล่านี้ต่อไปอย่างต่อเนื่องเพื่อ ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

5.2.7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน

1) ความเข้มของแสงสว่างในการทำงาน

จากผลสรุปของการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในการทำงาน พบว่า ระดับความเข้มของแสงสว่างจำนวน 137 บริเวณ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง ทั้งนี้ ผู้ตรวจวัดมีข้อเสนอแนะสำหรับบริเวณที่มีความเข้มของการส่องสว่างไม่เพียงพอตามที่มาตรฐานกำหนดไว้ และควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

- ซ่อมแซมหลอดไฟให้อยู่ในสภาพที่ดี และควรจัดให้มีการตรวจสอบดูแลหลอดไฟ และอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ

- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนหลอดไฟ เปลี่ยนหลอดไฟที่หมดอายุการใช้งาน
- การทำงานของคนงานต้องอยู่ในบริเวณที่ไม่เกิดเงาบัง
- ติดหลอดไฟช่วยเพิ่มแสงสว่าง หรือใช้แสงสว่างจากธรรมชาติช่วยในการเพิ่มแสงสว่าง

เมื่อทำการแก้ไขและปรับปรุงใหม่แล้ว ควรทำการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างบริเวณที่มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์นี้อีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าความเข้มของแสงสว่างมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

.....

Save nature for the future.

Environment Research & Technology Co., Ltd. has been established since 1999 with the commitment to protect the quality of the environment and to provide services to the government and various industries.

The company together with the experienced consulting team will offer the environmental & safety engineering and technical services to support your environmental management and to assist your business and company to achieve safety and healthy environment.



CONTACT



25/114 หมู่ที่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

25/114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210



0-2954-7745-6



0-2954-7747



www.enviresearch.co.th



enviresearch ERTC



Envi research



@enviresearch